

**KISTELEKI kistérség:**

Baks, Balástya, Csengele, Kistelek, Ópusztaszer, Pusztaszer

MÓRAHALMI kistérség:

Ásotthalom, Bordány, Forráskút, Mórahalom, Öttömös, Pusztamérges, Ruzsa, Üllés, Zákányszék

HÍREK**Ajándék pólók**

BORDÁNY. A Bordány Ifjúságért Alapítvány pólót ajándékozott karácsonyra az általános iskola tanulóinak. A diákok az önkormányzat ajándékával együtt az iskolai ünnepség után vehették át a meglepetést.

Karácsonyi ünnepség

ÜLLÉS. Karácsonyi ünnepségre várják a település lakóit holnap 17 órától a művelődési házba.

Új tanyagondnoki körzet

RUZSA. Új falugondnoki körzet kialakításáról döntöttek a képviselők a külterületen, hogy megoldják a tanyák lakóinak szociális ellátását. Egy új szakember is munkába áll januártól.

MEZŐGAZDASÁGI TERMÉKEK, ZÖLDSÉGEK, GYÜMÖLCSÖK CSOMAGOLÁSÁHOZ HULLÁMKARTON DOBOZOKAT GYÁRT A CÉG

Csomagolóüzem négymilliárdból

Négymilliárd forintból épített hullámkartongyártó üzemet a Homokháti Térségi Agrár-Ipari Parkban a belga Pacapime-csoport. Kelet-Európa felé nyitna, ezért választotta Mórahalmot.

MÓRAHALOM
R. TÓTH GÁBOR

– Sok pálinkát megittunk itt, mire lezártuk a pályázatot – érzékeltette *Ludo Pissens*, a belga Pacapime Kft. egyik tulajdonosa: a móraalmi vendégszeretet is szerepet játszott abban, hogy a hullámkarton csomagolóanyagok gyártásában piacvezető, 80 éves, 150 millió eurós forgalmú vállalkozás

» A helyi szakemberek oktatására, képzésére is gondot fordító cég célja, hogy nyisson a kelet-európai piac felé – ebben segít a város határközelisége.

a homokháti várost választotta beruházása helyszínéül 2007-ben. Tegnap sajtótájékoztatót tartott a múltat és a jövőt.

Három éve *Nógrádi Zoltán* polgármester 12 milliárdos projektről írt alá szerződést holland és belga cégvezetők-

kel – ide csábítva a vállalat első magyarországi üzemét. 100 ezer négyzetméteres területet vásárolt Mórahalom határában, hogy 4 milliárd forintból korszerű hullámkartongyártó üzemet építsen, több mint 400 millió forintos uniós támogatással.

A főként mezőgazdasági termékek, zöldségek, gyümölcsök csomagolásához használatos hullámkarton dobozokat előállító cég projektje több részletben valósul meg: az első ütem 2007 második felében kezdődött, egy 8000 négyzetméteres feldolgozó- és raktárépületet hoztak létre. Idén májusban kezdődött a bővítés: újabb 14 ezer négyzetmé-

teres raktárt és csarnokot húznak fel. Az utolsó nagy értékű berendezés hétfőn érkezett meg az üzembe – 53

tonnás, 150 méter hosszú a szerkezet.

A termelés tavaly februárban elkezdődött. A gyárban – ahol jelenleg húsz alkalmazottat foglalkoztatnak – az első esztendőben 10 ezer tonna csomagolóanyagot állítottak elő. A helyi szakemberek ok-



Dobozolnak. Nógrádi Zoltán, Mórahalom polgármestere, Török Tibor, a Texpack Kft. tulajdonosa, valamint Ludo Pissens, a Pacapime Kft. egyik tulajdonosa. FOTÓ: FRANK YVETTE

tatására, képzésére is gondot fordító cég célja, hogy nyisson a kelet-európai piac felé – ebben segít a város határközelisége. 3–5 éven belül 100 embert közvetlenül, további 100-at közvetve alkalmaz-

majd. Addigra a tervek szerint éves forgalma eléri az 50 millió eurót. A belgák 18 milliárd forintot investálnak homokháti üzemükbe.

– A móraalmi gazdaságtörténet legjelentősebb dönté-

se volt a Pacapime Kft. és a Texpack Kft. együttes meglepedése az ipari parkban – fogalmaz *Nógrádi Zoltán* –, ezek a beruházások azt üzenik: a városban van erő, perspektíva.

Valika néni a falu lelke



Csala Istvánné az egész falut ismeri. FOTÓ: VERÉB SIMON

Minden napnak meg kell találni az értelmét – vallja a pusztamérgesi nyugdíjasklub vezetője, Csala Istvánné Valika néni. Ő a legfőbb bizonyíték: a közösséget bármikor ugrasztható.

PUSZTAMÉRGES
DOMBAI TÜNDE

– Maszat asszonyka. Ez annyit jelent, hogy jó kedélyű és bármikor bármire ugrasztható a közösség érdekében. A falu lelke. Nincs olyan kacifántos nyugdíjas, akivel szót ne értene – halottuk Pusztamérgesen *Csala Istvánné Valika* néniről. A nyugdíjasklub 75 éves vezetője, bár bottal jár, úgy elhajította a kísérőjét a bokor alá és ugrott fel a színpadra énekelni a klubosokkal, mintha semmi baja sem lenne. Napközben sokat van úton, nem ér rá. Hol az óvodásoknak készíti asztali díszet „a szeretet lángjával”, hol megy, és szaval a falukarácsonyon. Honnan ez a hatalmas lelki erő?

Valika néni azt mondja, úgy érzi: a saját családján kívül kapott egy másik közösséget, ahová tartozhat, és ez jól tesz a lelkének. Menni pedig addig megy, amíg hívják, amíg szükség van rá. Húsz éve, amikor a férje nyugdíjba ment, együtt léptek be a nyugdíjasklubba, és amikor élete társát elvesztette, segítettek átvészelni neki a nehéz időket. Később a klubvezetést is átvette. A pusztamérgesi postán dolgozott 36 esztendőn keresztül, mindenkit ismer. A dugdosós telefonnal kezdte, krosszbárral folytatta, bélyeget árult.

Manapság Csala Istvánné mobiltelefonnal a zsebében jár, az biztonságát ad neki, annak ellenére, hogy – nevetve meséli – alig látja a gombokat, ezért sokszor „belebotlik”. Minden kortársát ösztönzi, hogy ne hagyja el magát, hanem minden napnak próbálja megtalálni az értelmét, hogy valami kis örömét lelje benne.

A VIS MAIOR ALAPHOZ FORDULT AZ ÖNKORMÁNYZAT

1,5 milliót vitt el a belvíz Bordányban

74 bejelentés érkezett a bordányi önkormányzathoz a belvível kapcsolatban. Az egyre növekvő költségeket a település saját forrásból már nem tudja finanszírozni.

BORDÁNY
KISS GÁBOR GERGŐ

Bordány önkormányzata a tél kezdete óta közel másfél millió forintot költött a belvível szembe fordításra. A rendkívüli mennyiségű csapadék miatt

Tanács Gábor polgármester december elsejétől rendelt el első fokú készütséget, mert a folyamatosan hulló eső és hó miatt lakóházak és melléképületek váltak veszélyeztetetté.

Eddig 74 belvível kapcsolatos bejelentés érkezett az önkormányzathoz, jellemzően a József Attila, a Rákóczi, az Úrhajós, a Petőfi, a Tessedik, a Kossuth, a Móra és a Dudás utcából, ahol egy nagy és hét kis teljesítményű szivattyúnak kellett folyamatosan mű-

ködni. A csapadék elvezetéséhez a Bartók Béla és a Petőfi utcában ideiglenes belvízelvezető árkokat kellett kiásni – a külterületen közel fél kilométeres szakaszon mélyítették a vízelvezető árkot. A munkálatokban 8 önkormányzati dolgozó, 5 közcélú munkás és jó néhány önkéntes vesz részt.

A külterületen a legnagyobb gondot a földutak rossz állapota okozza: itt szinte tehetetlen az önkormányzat, hiszen sem a feltöltés, sem az egyenetlen

nem használ. Az enyhe idő miatt napról napra tovább nő a belvízveszély, a védekezésbe újabb önkénteseket szeretnének bevonni. Az egyre növekvő költségeket a település saját forrásból már nem tudja finanszírozni, ezért *Tanács Gábor* azt javasolta a képviselőtestületnek, hogy a vis maior alaphoz forduljon segítségért. Az ezzel kapcsolatos ellenőrzések a hivatalok részéről lezajlottak. Pénz leghamarabb jövőre érkezik Bordányba.

Bicikliút Balástya és Kistelek között

Elkészült a Balástyát Kistelekkel összekötő kerékpárút, amelyet néhány napja vehettek birtokba a biciklisek. Több százán ingáznak így rendszeresen a két település között, ám ezt eddig csak dűlőutakon tehették meg.

BALÁSTYA
MUNKATÁRSUNKTÓL

December közepe óta kerékpárút köti össze Balástyát és Kisteleket. A közel 4 kilométer hosszú, 2,6 méter széles betoncsíknak köszönhetően immár nemcsak a szomszédos városba, hanem a már meglévő hálózatnak köszönhetően egészen Ópusztaszerig tekerhetnek biztonságosan a balástyaiak.

– Régi vágyunk volt a kerékpárút, 2004 óta terveztük. De csak tavaly volt olyan pályázati lehetőség, amelynek köszönhetően meg is épülhetett – mondta el *Ujvári László* polgármester. Kiemelte: Balástya és Kistelek ezer szállal

kötődik egymáshoz – elég csak a szakorvosi ellátást és a hivatali ügyeket említeni, amelyek közösek a két településen. Több százán ingáznak biciklivel, ám ez korábban – mivel az E5-ösön tilos

így közlekedni – meglehetősen nehézkes volt. A dűlőutak aligha voltak biztonságosak.

A közel 126 millió forintos beruházás 90 százalékát pályázaton nyerte a balástyai

önkormányzat. Szeptemberben kezdte el a munkát a kivitelező Délút Kft., az ünnepélyes átadást pedig a múlt héten tartották, amikor a biciklisek egyből birtokba is vették új útjukat.



Régi vágyuk teljesült a balástyai bicikliseknek. A 4 kilométeres út 126 millióba került. FOTÓ: DM/DV