

AZ M43-AS ÁTADÁSA UTÁN HÓNAPOKRA KIÜRÜL A SZEGEDI NAGYKÖRÚT

# Buszsávot építenek a vákuumban

**Közös buszsávot építenek jövőre a nagykörút közepén. A beruházáshoz kihasználhatják azt a pár hónapos időszakot, amikor az M43-as tavaszra jelzett átadása miatt alaposan lecsökken a forgalom. Ez nem tartana sokáig: a vákuumhatás ugyanis visszaspantja az autósokat.**

**SZEGED**  
FEKETE KLÁRA

Az SZKT trolibuszai és a Tisza Volán Zrt. autóbuszai közösen használhatják majd azt a buszsávot, amelyet a nagykörút közepén építenek meg a Szilléri sugárút, vagyis a Bertalan híd és a Kálvária sugárút között. Az előreláthatólag 2011 májusában kezdődő és

október végén befejeződő beruházás mintegy 700 millió forintba kerül, az összeg kétharmadát a szegedi önkormányzat pályázaton nyerte el.

A közös, zárt buszsávot lapított gömbsüvegsor választja majd el a többtől, oda személygépkocsival nem lehet behajtani. Előnyei vitathatatlanok: gyorsan haladhat a forgalom, a buszoknak nem kell sá-

vot váltaniuk, besorolniuk az autósok közé, és a jelzőlámpák is előnyben részesíthetik a közlekedési közlekedés járműveit.

Miért jövő nyáron építenek meg? Dózsa Gábor, a Szegedi Közlekedési Kft. ügyvezető igazgatója elmondta: ki kell használni azt a pár hónapot, amikor az M43-as jövő évi át-

adását követően hirtelen nagy lesz a csend a szegedi belvárosban. Kiürül a Kossuth Lajos sugárút, valamint a nagykörút, eltűnnek a Romániába tartó és onnan érkező kamionok, autók.

Megfigyelések szerint azonban ez az állapot nem lesz tartós, mert a vákuumhatás érvé-

nyesül majd: amint az autósok észreveszik, hogy jobban lehet haladni a szellősebbé vált nagykörúton, még azok is odaszoknak, akik korábban más útvonalat választottak. A közlekedésben általában akkor keletkezik ilyen vákuum, amikor egy út jól járható.

Magyarország leghosszabb közös buszsávját építhetik meg – jelentette ki Dózsa Gábor. A beruházás nem okoz olyan fennakadásokat, mint a villamospálya kialakítása. Ennek az az oka, hogy előkészítették a munkákat, a felsővezeték oszlopai például már állnak.

**Minden mindennel összefügg.** A Csongrádi, valamint a Kossuth Lajos sugárút és a nagykörút találkozásánál már a leendő közös buszsávhoz igazították a trolis felsővezetékét. Ugyanez a helyzet a Mars térnél és a Gutenberg utcánál. Az Árkád beruházója szintén ezen tervek alapján szélesíti a Bakay Nándor utcát, finanszírozza a felsővezeték kiépítését.

## Leépítés az önkormányzatoknál?

**CSONGRÁD MEGYE**  
FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

Szegeden nem terveznek elbocsátásokat, de a pénzügyi helyzet – például a normatívák csökkentése – rákényszerítheti erre az önkormányzatot. Mózes Ervin címzetes főjegyző közölte: a hivatalban 518-an dolgoznak (ebben a számban már benne van Botka László polgármester is), és állítja, teljesítőképeségük határán mozognak. Utóbbi bizonyítására megemlítette, évente közel 600 ezer üggyel foglalkoznak, vagyis egy munkatársra jóval több mint ezer eset jut egy évben. A költségvetési tervezet még Szegeden is most készül, az pedig a várható bevételek függvényében befolyásolhatja az esetleges leépítést.

Vásárhelyen a legutóbbi közgyűlésen már határoztak a létszámcsökkentésről, ami 15 százalékos lesz, vagyis a polgármesteri hivatal 226 fős állományából – ebből 158 a köztisztviselő – 34 embertől vesznek búcsút 2011. január 15. és február 15. között. Korsós Ágnes címzetes főjegyző elmondta, figyelnek arra, hogy olyan munkatársaktól váljanak meg, akik más ellátási formákhoz juthatnak: nőknél meglesz a 40 éves munkaviszonyuk, vagy korkezdeményes nyugdíjat vehetnek igénybe.

## Téli menetrendre állnak át a sínépítők

**SZEGED.** Egyeztetett tegnap délután a szegedi városvezetés a 2-es villamosvonal kivitelezőjével. Felmérték a helyzetet és megállapították, hogy a két hete előkerült, közműterképen nem szereplő vízvezeték kiváltása visszavetette a munkát. Emiatt a december 15-i villamos-próbaüzem teljesítése ellehetetlenült. A vízmű a jövő hét elejére vállalta a vezeték ki-

váltását. A megrendelő várostól egy december 15-éig szóló elváráslistát kapott a cseh-magyar konzorcium.

– A legfontosabb, hogy fel kell készülnie a konzorciumnak a télre. Földmunkákat és egyes alapozási mozzanatokot lehet még fagyokban folytatni, de bizonyos munkálatok speciális adalékanyagokkal is csak fagypontra végezhetőek –

magyarázta a megállapodás lényegét a beruházást lebonyolító Szeged Pólus Kft. projektigazgatója, Csanádi Zoltán. Eszerint időjárástól függetlenül dolgozhat tovább a kivitelező. Úgy állhat le télre, hogy biztosítja a Rókusi körúti közlekedést kétszer két sávon, valamint megnyitja a Körtöltés és a Szatymazi utcai csomópontokat. El kell kerít-

nie a munkagödöröket, hogy senki ne csúszhasson bele. A járdákat legalább a betonréteggel el kell készítenie, hogy azok csúszásmentesítése megoldható legyen. A vágányépítést az időjárás és a technológiai előírások figyelembe vételével folytathatja. A befejezés végső időpontja az időjárási körülmények miatt jelenleg nem becsülhető meg.

## Só helyett homok, zeolit

**A héten már fagyok várhatók. Olvasónk a Csörög rovatban azért aggódik, mert nem tudja, mivel szórja a járdát só helyett.**

**SZEGED**  
DOMBAI TÜNDE

Nem lehet szólni a járdákat, miután egy kormányrendelet tiltja ezt a növények védelme érdekében. Bakacsi Zoltán, a Szegedi Környezetgazdálkodási Nonprofit Kft. logisztikai vezetője elmondta: csak a közutakon szabad sóval kevert homokot használni. Járdákra és bicikliutakra 5 milliméteres szemcseméretű zeolitot használnak, ami bizonyos mértékig a fákknak is használ, kertészetekben is bevált anyag. Díszburkolatokra ennél kisebb, 2 milliméteres bazaltfuga anyagot szórnak, amit a kivitelező előírt; ennek előnye, hogy nem kell felsöpörni, befosódik a térfövek közé.

Háztartásban a sózás helyett a sós homokot vagy úgynevezett zeol-kalt javasolja a szakember, ami visszafagyáskor is megmarad. Ilyen anyagokat 25 kilós kiszerezésben és korlátozott mennyiségben a környezetgazdálkodás Városgazda sori telepén lehet kapni. Bakacsi Zoltán felhívta a figyelmet, az ingatlanok tulajdonosának feladata, hogy a járdákat felszórja, és havat takarítson. A fizetőparkolókat az SZKT, a városban átmenő állami főutakat a Magyar Közút Zrt. kezeli.

Családi házaknál bevált, hogy hamut, fűrészporszórnak ki a lefagyott járdára. Ezt azonban ismételni kell, mert ha megint fagnyi kezd, újra csúszik az út. Olvasztásra gyors módszer, és a növényeknek is jót tesz a műtrágya, de az sem érdesít. A macskaalomnak árult, zeolithhoz hasonló anyag viszont tartósan csúszásmentesíti.

## Imaszoba a rendőr-főkapitányságon



**Ökumenikus imaszobát adtak át tegnap délelőtt a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság épületében.** A helyiséget – amelyben a kapitányság munkatársai és a bűncselekmények áldozatainak családtagjai találhatnak megnyugvást – Kiss-Rigó László szeged-csanádi megyés püspök, Juhász András, a csongrádi református egyházmegye főjegyzője és Ribár János orosházi evangélikus esperes áldotta meg. „Jézus sem a templomban tartott fogadóórát a híveknek, hanem ő ment el hozzájuk munkahelyükre” – mondta Kiss-Rigó László. Az imaszoba falán a tízparancsolat és egy feszület látható. A berendezés: egy szék, egy asztal, 4 szék, egy szőnyeg és egy asztali gyertya. FOTÓ: SCHMIDT ANDREA

## HÍREK

### Tisztítják az árteret

**KITAKARÍTJÁK** a szegedi Alsó kikötő sor mellett húzóódó Tisza-árteret. Ritkítják az aljnövényzetet, kivágják a korhadt fákat, újakat ültetnek, összeszedik a szemetet. Az Atikővizighez tartozó területen a Vidékfejlesztési Minisztérium támogatja az erdő-karbantartási munkálatokat. A támogatás összege mintegy 10 millió forint. A terület rendezésével várhatóan november utolsó napjaira végeznek – tudtuk meg Kozák Péterőtől, az Atikővizig igazgatójától.

### Afgán határsértők a buszon

**NÉGY GYANÚS KÜLSEJŰ FÉRFI** utazott tegnap hajnalban az ásatthalmi Gátsornál az egyik autóbuszban, amelynek egy utasa értesítette a Szegedi Határrendészeti Kirendeltség ügyeletét. A járőrök a helyszínre mentek, ahol megtalálták a koszos ruhájú afgán férfiakat, akik az éj leple alatt léptek illegálisan Magyarországra, és Nyugat-Európába szerettek volna eljutni a jobb megélhetés reményében. Idegenrendészeti eljárás indult ellenük.

### Autóklubos ülés

**AZ AUTÓKLUB VÁSÁRHELYI CSOPORTJA** ma délután 4 órától tartja összejövetelét a Belvárosi Olvasóköriben. Az ülésen Olasz Erzsébet ismerteti a gépjárművek kötelező felelősségbiztosítás változásait, majd a résztvevők megbeszélnek az évzáró részleteit.

### 3 dimenziós térkép

**A LÁTÁSSÉRÜLT GYEREKEK OKTATÁSI LEHETŐSÉGEINEK KÉRDÉSEI** címmel kezdődik konferencia ma délelőtt fél 10-től a vásárhelyi Ginkgo Sas Hotelben, majd délután 2 órakor a Kossuth téren avatják fel a Rotary Klub felajánlásából készült 3 dimenziós, a belvárost ábrázoló térképet.

### Tanulmányi ösztöndíj

**A MAGYARORSZÁGI CIGÁNYOKÉRT PÁLYÁZATHATVÁNY** ösztöndíjára pályázhatnak az általános iskola 7–8. osztályos, középiskolások, illetve főiskolai, egyetemi tanulmányokat folytató, rendszeres gyermekvédelmi támogatásban részesülő, legalább négyes tanulmányi átlagú diákok, hallgatók. A pályázati űrlapok átvehetők a vásárhelyi cigány kisebbségi önkormányzat Andrássy út 1. szám alatti irodájában. A pályázat beadási határideje december 15.

### Egymilliót nyertek

**EGYMILLIÓ FORINTOT** nyert a vásárhelyi gyermek- és ifjúsági önkormányzat 24 olyan fiatal képzésére, akik filmkészítéssel, gyermek önkormányzatok népszerűsítésével és pályázatírással szeretnének foglalkozni. A negyven képzésben résztvevő fiatalok olyan kisfilmeket készítenek, amelyek bemutatják, hogyan tehetnek az ifjúsági önkormányzatok a szegénység és a társadalmi kiszolgáltatottság ellen. A programot ma délután fél 3-kor a mártélyi Bodnár Bertalan Természet- és Környezetvédelmi Oktatóközpontban nyitják meg.

JOGI LÉPÉSEKET FONTOLGAT A GENERÁL MÉDIA

## Ismét a közgyűlés előtt a „banneres” iskola

**HÓDMEZŐVÁSÁRHELY**  
KOROM ANDRÁS

A szeptemberi közgyűlésen egyszer már részletesen beszámolt Holman János, a vásárhelyi székhelyű Generál Média Kft. ügyvezetője arról, hogyan teljesítették a vásárhelyi önkormányzattal 2007-ben kötött, a Vöröskereszt utca 5. számú iskolaépülettel kapcsolatos adásvételi szerződésben vállaltak.

takat. Havránek Ferenc, a Zöld Baloldal képviselője azonban a legutóbbi közgyűlésen is több ponton kétségbe vonta ezt.

– Úgy látom, nem teljesültek a Generál Média által vállaltak, ezért azt javasoltam a legutóbbi közgyűlésen, hogy a maradék bannereket váltsa át a cég készpénzre, és fizessen a városnak 21,9 millió forintot – mondta lapunknak Havránek Ferenc.

A város az igazságügyi ingat-

lanszakértő által 37,5 millió forintért értékelte iskolát 40,2 millió forintért adta el a Generál Média-nak. Az ügylet során a vételárát úgy alkudták ki, hogy a hazai internetforgalom harmadát generáló vállalkozás 5 éven át összesen 600 millió bannert, azaz internetes reklámcsíkot biztosít a városnak, illetve vállalta, hogy az akkor 30-nál kevesebb munkavállalói létszámot 70 körülre emeli. Mint azt Holman János la-

punknak elmondta: a cégcsoport 2008. december 31-ére, azaz a vállalt időszakra napi 8 órában dolgozó alkalmazottai létszámát 71-72 főre, azóta pedig már 150-re emelte.

– Nem értjük, mi az oka, hogy Havránek Ferenc a közgyűlésben folyamatosan cégünk jó hírnevét rongálja azzal, hogy megkérdőjelezi, teljesítjük-e a szerződésben vállaltakat – mondta Holman János.

– A szeptemberi közgyűlés elfogadta az erről szóló beszámolót, a városháza belső ellenőrzése pedig mindent rendben talált az ügyben. Nem akarunk politikai játszmába belefolytani vagy abban eszköz lenni, ezért azt fontolgatjuk, hogy ha folytatja, jogi lépéseket teszünk ellene – mondta. Holman János egyébként a ma 15 órakor kezdődő közgyűlésen ismét válaszol a kérdésekre.

**Holnapután minden kiderül. Keresse a Délmagyarország pénteki számát!**