

Magukra hagyott gyermekek

A kórházban fekvő gyermek meglátogatásának hosszabb elmaradását is jeleznie kell az egészségügyi intézménynek az adott település jegyzői gyámhatóságánál. Egy évben több szülő is úgy dönt, nem kívánja felnevelni kisbabáját. A gyámhatóság először a rokonok között keres befogadót.

SZEGED MUNKATÁRSUNKTÓL

Hónapokig nem látogatták azt a békési kisfiút a szülei, akit a gyámhatóság döntése szerint végül apai nagyszülei vesznek magukhoz. Megírtuk: a 9 hónapos Jancsika 3 napos korában került a szegedi gyermek-klinikára, ahol súlyos szívfejlődési rendellenességgel műtötték meg.

Jancsika esete nem egyedi. *Sipos Péter*, a gyulai Pándy Kálmán megyei kórház csecsemő- és gyermekgyógyászati osztályának vezető főorvosa úgy nyilatkozott: egyre többször kell szembesülniük azzal, hogy az újszülött babákat nem viszik haza a hozzátartozók. Szintén probléma, hogy a szülők nem látogatják beteg gyermekeiket a kórházban.

Az egészségügyi intézményeknek minden ilyen esetben a jegyzői gyámhatóságot kell értesíteniük. A szegedi önkormányzat általános igazgatási irodáján elmondták: Jancsika esetén kívül még nem szereztek tudomást olyan ügyről, amelyben egy

„Az egészségügyi intézmények szociális munkásaitól évente több olyan jelzés érkezik a hatóság-hoz, hogy a megszületett csecsemőt a szülő nem kívánja felnevelni.”

hosszabb ideig kórházi ápolásra szoruló gyereket betegsége alatt és felgyógyulása után ne látogattak volna hozzátartozói.

Amennyiben ilyen történne, a jegyzői gyámhatóságnak meg kell vizsgálnia, mi az oka a távolmaradásnak, és fennáll-e a gyermek veszélyeztetettsége – mondta *Ácsné Gunda Judit* irodavezető. A különböző egészségügyi intézmények szociális munkásaitól évente több olyan jelzés érkezik a hatóság-hoz, hogy a megszületett csecsemőt a szülő nem kívánja felnevelni. Ez legtöbbször már a szülés után kiderül, de volt olyan is, hogy az anya egyszerűen eltűnt. Hogy a „több eset” pontosan mekkora számot takar Szegeden, azt az önkormányzatnál nem tudták megmondani.

A hatóságnak ilyenkor Jancsika esetéhez hasonlóan kell eljárnia. Először a rokonsággal próbálják felvenni a kapcsolatot, de ha ez nem sikerül, vagy sehol nem akarják befogadni a gyereket, akkor a koránan megfelelő gyermekotthonban vagy nevelőszülőnél helyezik el. A hivatalos örökbefogadáshoz szülői hozzájárulás kell. Ennek hiányában a gyerekek az otthonban vagy a nevelőszülőknél kell maradni.

110 PARKOLÓ TŰNIK EL A DUGONICS TÉR KÖRÜL

Kráter a nagyáruház előtt

Folytatódik a szegedi belváros felújítása tavasszal. A város módosít az eredeti tervekben: ütemezik az egyéves munkát, nem zárják le végleg a Somogyi utcát, az egykori országzászlót idéző emlékmű helyét előkészítik.

SZEGED DOMBAI TÜNDE

Változtatásokkal, de rábólintottak a szegedi városatyák a belváros-rehabilitációs program folytatására az októberi közgyűlésen. A Semmelweis utcát, Árpád teret és Dugonics teret érintő felújítás értéke 2,5 milliárd forint, amelyet az Unió 1,7 milliárddal támogat. – A projekt kivitelezését készíti elő jelenleg a lebonyolító Szeged Pólus Fejlesztési Nonprofit Kft., hogy kiirhassuk a közbeszerzési pályázatokat, és jövő tavasszal elindulhasson a megvalósítás, ami előreláthatólag egy évig tart majd – tájékoztatott *Máté Tamás* projektigazgató. A terveket a

„A Semmelweis utcát, Árpád teret és Dugonics teret érintő felújítás értéke 2,5 milliárd forint, amelyet az Unió 1,7 milliárddal támogat.”

Tér és Forma Építésziroda készítette.

A módosítás szerint ütemezik a nagy átalakítást, részletekben dolgoznak – mondta a polgármesteri hivatal fejlesztési irodájának helyettes vezetője, *Priskinné Ale Mária*. Jelentős különbség az eredeti tervhez képest, hogy a Somogyi utca kétirányú marad. A Kárász ut-



A nagyáruház előtti parkolók helyén fákkal övezett, kavics alakú mélyedést alakítanak ki vízpárát szóró szökőkúttal. FOTÓ: SCHMIDT ANDREA

cához hasonló klinkertéglás burkolatot kap, két oldalán fasort telepítenek. Hétfvégéken és ünnepnapokon sétáló-utcává változik; lezárják a kettős körforgalom és a Toldi utca között. A Dugonics téri parkolók megszűnnek, az egyetem központi épülete mellett és mögött csak engedéllyel lehet megállni. A Toldi utca egyirányú lesz a Somogyi utca felé, fasorral gyarapszik, burkolata klinkertéglás lesz, akárcsak az Eötvös és Apáthy utcáé. A Dugonics téri park elrendezése nem változik, frissítik a növényzetet és a sétányo-

kat. Az egykori BAV oldalára autósok nem hajthatnak be, a parkolók megszűnnek, díszburkolatot kap az eltűnő névtelen utca. A nagyáruház előtti parkolók helyén fákkal övezett,

Semmelweis utca: folyt. köv.

Nem szervesen a belváros része, de ebbe a programba tartozik a Semmelweis utcai felújítás folytatása. A Markovits és az Oldal utca között beton térköves burkolatot kap. Autózni a Tisza Lajos körülről a Bokor utcaig egy irányban, a Bokor és Oldal utca között két irányban lehet rajta. Parkolni az új klinikai tömb előtt lehet majd.

Kráter fantázianevű, kavics alakú mélyedést alakítanak ki vízpárát szóró szökőkúttal.

A 110 megszűnő parkoló kiváltására a Honvéd téren épülő parkolóház közparkolóira számít a város, illetve a volt Domus előtti terület alá terveznek mélygarázst. Műszaki lehetőségeit már felmérték, de kérdéses, hogy magánberuházásban vagy városi pénzből épül. Az is változott a belváros-rehabilitáció II. nevű projektben, hogy az egyetemi klub elé a korábbi országzászlót idéző emlékkő helyett méltóbb köztéri műalkotás kerül. A helyét készítik elő, ebből a pályázatból nem valószínű, mert pluszidő és -költség, hogy megfelelő tervpályázatot írjanak ki rá.

34-EN HALTAK MEG IDÉN AZ UTAKON

Nem csökken a balesetek száma a megyében

Alig telik el nap baleset nélkül hazánkban – pedig a statisztikák szerint 10 százalékkal csökkent a számuk az előző évhez képest. A Dél-Alföld kivétel: Csongrád megyében csak az ittasan okozott balesetekből van kevesebb.

MAGYARORSZÁG, CSONGRÁD MEGYE MUNKATÁRSUNKTÓL

6 jármű ütközött össze csütörtök este az M5-ös autópályán kisteleki lehajtójánál, egy holland férfi súlyos, négy román utas könnyű sérülést szenvedett. Egy hete – ugyancsak az M5-ösön – Csengelénél egy hármassal ütközésben egy 40

éves román férfi hunyt el. 26 halálos balesetben vele együtt 34-en veszítették életüket idén Csongrád megyében.

A Központi Statisztikai Hivatal csütörtökön megjelent tájékoztatója szerint az év első három negyedében 10 szá-

„10 százalékkal kevesebb személyi sérüléssel járó baleset történt az ország útjain az előző év azonos időszakához képest – kivéve Nyugat-Dunántúlon és a Dél-Alföldön.”

zalezekkel kevesebb személyi sérüléssel járó baleset történt az ország útjain az előző év

azonos időszakához képest – kivéve Nyugat-Dunántúlon és a Dél-Alföldön, ahol nem csökkent ez az adat. A balesetek száma 2000 és 2006 között emelkedett, azóta csökken – áll a jelentésben.

Csongrád megyében 2006 hozta a negatív csúcst: 816 személyi sérüléssel járó baleset történt útjainkon.

Bár a következő két évben valóban csökkent a számmuk – három éve 748, két éve 686 volt –, tavaly az országos tendenciával ellentétben ismét emelkedett. Idén eddig 645 baleset történt a megyében. 34-en meghaltak, 268-an súlyosan, 499-en könnyen sérültek meg – közölte *Szenti Szabolcs* főhadnagy, rendőrségi szóvivő. Szembetűnő azonban az ittasan okozott balesetek számának csökkenése: tavaly szeptember végéig 1758, idén ezen időszak alatt 1404 ilyen baleset történt. Csongrád megyében 56 alkalommal állt alkoholos befolyás alatt a balesetet okozó.

Dupla idő jut a gyalogosoknak



6 helyett 15 másodpercig mehetnek a gyalogosok. FOTÓ: FRANK YVETTE

SZEGED. Örökzöld témája volt Csörög rovatunk olvasóinak a Radnóti-gimnázium előtti jelzőlámpa. Legutóbb *Benda Beatrix* panaszkodott, hogy 6 másodperc alatt, amit a lámpa biztosít, képtelenség átérni a Tisza Lajos körút egyik oldaláról a másikra.

Olvasóink kérése, cikkeink és a lakossági bejelentések meghallgatására találtak. A zebraánál a napokban átállították a jelzőlámpát: az eddigi idő duplája jut a gyalogosok és kerékpárosok átkelésére. Összesen 15 másodpercet számol a lámpa

zöldnél és villogó zöld jelzésnél. *Serege János*, a városi lámpákat is kezelő Szegedi Környezetgazdálkodási Nonprofit Kft. részlegvezetője elmondta: elsődleges céljuk az, hogy a tömegközlekedés ütemes haladását biztosítsák a Felső Tisza-part felé és a Tisza Lajos körút irányába. Több helyszíni szemlén ellenőrizték, milyen beállítással őrizhető meg a trolik és buszok előnye, miközben a gyalogosoknak is több idő marad. Végül a Felső Tisza-partra menő sáv idejéből csippentettek le.

