

Krízisben a betegszállítás

CSONGRÁD MEGYE
FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

Mindenki panaszkodik. Hosszú percek, sőt órákon át vár a beteg, hogy a kórházból hazaszállítsák. A fehér színű mikrobuszok zsúfoltak. A sofőr meg azért kesereg, mert

keveset keres. A cégek időnként azt érzékelik: esetenként indokolatlanul és szociális ok miatt kéri szolgáltatásait.

– Pengeélen táncol a betegszállítás. A fennmaradásért küzdünk mi is: emelik a benzinárát, fogalmam sincs, miből gazdálkodjuk ki – panaszkolta a

legnagyobb, a tiszakécskei központú, de Csongrád megyében – Makón, Szentesen, Váshelyen – összesen 6 kocsival és 15 dolgozóval jelen lévő cég, a Gól-Diatrans Kft. tulajdonosa és ügyvezetője. *Szabó Istvánné* az arányokat is érzékeltette: több mint 130 forintba kerül egy kilométer önköltségi áron, ha beteget szállít az autó, azaz hasznos kilométert fut. Az Országos Egészségbiztosítási Pénztár (OEP) körülbelül 80–90 forintot fizet, de csak a leg-hosszabb utaztatott betegért, a többiek után csak a megtett kilométer 20 százalékát adja; továbbá fekvő betegért 750, ülő páciensért 250 forintot. De ez a pénz 43 kocsijuk szinten tartására se elég, ebből fejlesztésre nem futja. Ezt a betegszállító cégek saját erőből fedezik.

Szolgálatok

Más mederbe kívánja terelni a betegszállítást az új kormány. A Semmelweis-tervről is kifejté véleményét, illetve ismerteti szolgáltatásuk gondjait és terveit a szakértőnek az MBOE elnöke. A csütörtöki találkozó előtt Bíró Ferenc lapunknak elmondta: a finanszírozási gondok megoldása az államra vár, a szervezeti és működési problémákat az egyesületbe tömörült cégek képesek kezelni. Készek a GPS-en alapuló betegirányító és ellenőrző rendszer kiépítésére. Ez sokkal egyszerűbb, mint a mentésre szakosodott, amúgy csakis állami támogatásból fenntartott Országos Mentőszolgálathoz csatlakozni a betegszállítást.

Csongrádi arányok. Erőn felül teljesítenek, területi ellátási kötelezettséggel működnek a betegszállító cégek. Csongrád megyében 5 cég 20 autóval szolgált. A szegedi kapacitás 75 százalékát adó NÜKE Kft. orvostulajdonosa, dr. Tanács Róbert elmondta: 7,5–10 millió forintos beruházás húzódik meg minden autó mögött. Mégis: decembertől felére, aztán negyedére csökkentik teljesítményüket. Ha továbbra sem változik a finanszírozás, kivonulnak a területről, mert már nem képesek ki-gazdálkodni azt a hiányt, amelyet az okoz, hogy 2008 januárja óta az önköltségi ár alatt 41 százalékkal kénytelenek dolgozni. Fájjalja, hogy miközben a finanszírozó állam nem fizeti ki az üzleti alapon működő cégek igazolható kiadásait, erkölcsileg is megkérdőjelezi tevékenységüket. Végletekig elkésereedett a betegszállítók közössége.

Nem sürgős a duzzasztó ügye

Ha vízlépcsőről van szó, Magyarországán más megítélés alá esik a Duna és a Tisza. A csongrádi duzzasztó ügye – úgy tűnik – már nem sürgető.

DUNA, TISZA
BÍRÓ DÁNIEL

A Duna vizét semmiképp, a Tiszáét viszont annál inkább viszsztatartanánk. Tömören így lehetne összefoglalni azt a véleményhalmazt, amely hazánk két legnagyobb folyójának hajózhatóságával és hasznosításával kapcsolatban felmerült az utóbbi időszakban. A témát a Duna-stratégia hozta megint a felszínre, amely a folyam menti országok összehangolt gazdaságfejlesztésével, környezetvédelmével és energiaellátásával foglalkozik. A program – amely irányt mutatna a következő évtizedre – egyik sarokpontja a dunai vízi szállítás lehetséges fejlesztése. A mikéntje most kezd letisztulni, annyi bizonyos, hogy ebben nem duzzasztásos, hanem ökológiai megoldást keresnek majd a szakértők.

Egészen más a vízlépcső-építés megítélése a Tisza esetében. A Csongrád megyei önkormányzat 2008 végére ké-

» Készül egy beadvány, amelyben arra kéri a Nemzetgazdasági Minisztériumot, hogy a csongrádi duzzasztómű szerepeljen az ország távlati fejlesztési tervei között.

szítette el azt a döntés-előkészítő tanulmányt, amely egy majdani csongrádi duzzasztómű hatásait vette górcső alá. A dokumentumot több fóru-



Kiszáradt folyómeder Csongrádnál. A duzzasztó hívei a vízszint szabályozására is gondolnak. FOTÓ: TÉSIC ATTILA

mon is bemutatták tavaly. A fogadtatásról *Ördög József*, az anyag egyik írója azt mondta lapunknak, a településvezetők zöme támogatta a 2008-as áron 85–90 milliárd forint költséggű fejlesztést.

Nem így a természetvédők. A tanulmány környezetvédelmi fejezetének szerzője, *Lőrincz István* korábban úgy fogalmazott: agyárnak tartja az elképzelést. Az ő véleményét osztja *Figeczky Gábor*, a WWF Magyarország megbízott igazgatója is, aki azt mondta lapunknak, ismerik a dokumentumot, amelyből egyértelműen kiderül, hogy több kárt okozna a

beruházás, mint hasznot. Szerintük tározókban, mélyen fekvő hullámtéri területeken kellene megoldani a vízvisszatartást, ami segíthetné a mezőgazdasági termelést. – Ha össze akarjuk barmolni a Tiszát, tudnunk kell, mit veszünk, és mit nyerünk vele – tette hozzá a szakember, aki szerint az anyag elkészítésére az Országgyűlésnek kell megbízást adnia, a szándék attól lesz hiteles. Fontos megemlíteni, hogy a zöldék véleménye sem teljesen egységes. A Reális Zöldek Klubja például többször kijelentette: támogatják a duzzasztásos megoldást, hiszen a vízpótlás és a vízi szállítás mellett a vízenergia hasznosítása is fontos kérdés számukra.

A Csongrád megyei közgyűlés tavaly márciusban úgy határozott, kezdeményezi a kor-

mánynál a csongrádi duzzasztómű megvalósításának további megalapozását és nagyprojektként történő előkészítését. Most viszont azt a választ kaptuk *Magyar Anna* elnöktől, hogy a jelenlegi ciklusban a kérdés egyelőre nincs napirenden.

– A városvezetés elkötelezett ebben az ügyben – szögezte le lapunknak *Kőrösi Tibor*. A csongrádi polgármester hozzátette, az Új Széchenyi-terv lendítheti tovább a megkezdett munkát, és hogy ez meg is történjen, *Vincze László* országgyűlési képviselő segítségét kérte. A csongrádi honatya lapunknak elárulta, készül egy beadvány, amelyben arra kéri a Nemzetgazdasági Minisztériumot, hogy a csongrádi duzzasztómű szerepeljen az ország távlati fejlesztési tervei között.

Zöldfülűek



R. TÓTH GÁBOR
toth.gabor@delmagyar.hu

Egy 123 tonna atomhulladékkal megrakott vonatot nem lehet megállítani pokrócokkal. Tudta ezt az a több ezer ember is, aki mégis a sínekre telepedett, hogy megakadályozza a tetemes mennyiségű nukleáris hulladék elszállítását egy német atomtemetőbe. A többség békésen tiltakozott – de néhányan gyújtogattak, sánt bontottak. Őket könnygázzal, vízágyúval oszlatta fel a német rendőrség. Egy német írónő egészen más eszközt vetett be: le is feküdné a köztársasági elnökkel, Christian Wulff-fal, csak hogy ne adjon zöld utat a nukleáris létesítmények élettartamának meghosszabbításához.

A rendszerváltás hajnalán a Bős–Nagymaros ellen küzdő Duna Körrel a hazai zöldmozgalom is megindult – aztán elapadt, mint a Duna a Szigetközben. Látványos siker volt a Véd-

» A hazai zöldmozgalom is elapadt, mint a Duna a Szigetközben.

egyleté 2005-ben: jelöltjéből, Sólyom Lászlóból köztársasági elnök lett. De a magyar zöldszervezetek, pláne az ökológiai szempontokat a közéletben érvényesíteni szándékozó politikai alakulatok továbbra is zöldfülűnek tűnnek. Ahogy mi, hétköznapi emberek is azok vagyunk.

Megmosolyogták, amikor a Zengő bazsarózására hivatkozva indult társadalmi ellenállás a NATO-lokátor ellen, és talán azt sem érti mindenki, miért kellett tavaly 800 ezer forintért 600 méteres terelőkerítést építeni Rösze és Mórahalom között a békák, vízisiklók és mocsári teknősök védelmére. Mondhatják: van fontosabb dolog.

De legalább egyértelmű állásfoglalást hallottunk. A csongrádi duzzasztó terveinek évtizedes történetében viszont annyiféle vélemény született, hogy az ember csak kapkodja a fejét. Ha új munkahelyeket, vízienergia-hasznosítást, turizmusfejlesztést, olcsó vízi közlekedést eredményezne – miért nem építjük meg végre? Ha meg a megye Bős–Nagymarosa, egy több kárt, mint hasznot hozó „agyrém”, miért nem vetjük el a tervet? Miért támogatta korábban a megyei közgyűlés, ha „jelenleg nincs napirenden” a kérdés?

Nem a német vasútfoglalók radikalizmusát hiányolom – de az elszántságot mindenképp. Ha évi 350 kilogramm szemetet termelünk, de csak 10 kilót szelektálunk, és meglové állunk a gyűjtőszigetekenél, az nem sok jót ígér. Ha viszont a gyerekeknek megmutatjuk, hová kerül az üveg, a műanyag, a gyógyszermaradék, már elértünk valamit. Ha fát ültetünk velük, mint tegnap tették a Táltos iskolában, vagy ma a Búvár-tónál teszik, a zöldfülűség ellen is dolgozunk. Egy fa például egy év alatt annyi szén-dioxidot köt meg, amennyit egy autó 14 ezer kilométer alatt termel. Van fontosabb dolog?

11 és fél évet kapott első fokon a fojtogató

HÓDMEZŐVÁSÁRHELY, SZEGED. Első fokon 11 és fél év börtönbüntetéssel sújtotta emberölés és kifosztás miatt a Csongrád Megyei Bíróság tegnap azt a hódmezővásárhelyi férfit, aki tavaly decemberben lakásában megfojtott egy 19 esztendőstötöt komlói lányt, majd holttestét elrejtette a házloomróljában.

A vádiratot *Lőrinczy György* megyei főügyész ismertette: a 27 éves vádlott 290 ezer forint tartozása miatt egy hirdetőújságból kereste ki a hitelközvetítéssel foglalkozó későbbi áldozat telefonszámát, és egy találkozót beszélt meg vele. A nő elment a férfi lakására, ahol egy 300 ezer forintos hitelről

tárgyaltak. Vitatkozni kezdtek, mert a férfi nem akarta kifizetni a 20 ezer forintos jutalékot. A szöveg dulaodással fajult, a férfi megragadta a lány nyakát, aki segítségért kiáltott, védekezni próbált. A férfi végül megfojtotta áldozatát, a holttestet az alagsori lomtárolóban rejtette el, majd magához vette a lány pénzét, mobiltelefonját és kabátját. A rendőrök a lakásában fogták el. Az ügyészség emberöléssel és kifosztással vádolja a többszörösen büntetett előéletű férfit, aki csak a gyilkosságot ismerte be. Az ítélet ellen a vádlott és védője fellebbezést jelentett be, így az nem jogerős.

HATÁROZOTT AZ OMBUDSMAN: TÖRÖLNI KELL A NEVEKET

Bíróságra megy Vásárhely a lista miatt

Nem jutott közös nevezőre az ombudsman és Vásárhely az országos botrányt okozó listaüggyben. A névsor marad a honlapon, az önkormányzat a Fővárosi Bírósághoz fordult.

HÓDMEZŐVÁSÁRHELY
TÖRÖK ANITA

A Fővárosi Bírósághoz fordult a vásárhelyi önkormányzat a listaüggyben. Ahogy arról többször írtunk, július elején több mint 300 név, születési

dátum, lakcím került fel a város honlapjára. Azoké, akik – a város szerint – rászorulónak vallották magukat, támogatást kértek az önkormányzattól, amit megkaptak, majd a polgármesteri hivatal nyilván tartása szerint nem vették át.

Az adatvédelmi biztos vizsgálatot indított az országos sajtóvisszhangot kiváltó, fekete-vagy szégyenlistaként emlegetett ügyben. Először tájékoztatást kért az önkormányzattól, majd megszületett az állásfoglalása, végül a határozata. Mint korábban, most is arra kérte az önkormányzatot: haladéktalanul távolítsák el a neveket a honlapról. Indoklásában *Jóri*

András adatvédelmi biztos többek között az adatvédelmi törvényre hivatkozva azt írta, az önkormányzatnak az ügyben nincs jogalapja a személyes adatok nyilvánosságra hozatalára.

Az ombudsman határozata után sem távolították el a listát a honlapról. *Lázár János* vásárhelyi polgármester ugyanis merőben más véleményt képvisel a kérdésben. A városvezető

már az Országgyűlés emberi jogi bizottságának meghallgatásán is kijelentette: mondja ki a bíróság, hogy jogszerű-e a szociális támogatásokkal visszaélők adatainak közzététele.

A polgármesteri hivatal már elküldte keresetét a Fővárosi Bírósághoz, amelyben kéri az ombudsman határozatának hatályon kívül helyezését – tudtuk meg *Göbl Vilmos* sajtó-

referenstől. A város álláspontja szerint közpénzről és közérdekről van szó. A szociális segélyeket az adófizetők pénzéből finanszírozzák, ennek felhasználásáról – mint például az önkormányzati gazdasági társaságok vezetőinek fizetéséről is – elszámolási kötelezettséggel tartoznak a nyilvánosság felé. Az pedig közérdek, hogy a támogatás a rászorulókhoz jusson, a visszaélők miatt mások nem juthatnak segélyhez – tájékoztatta lapunkat.

A vásárhelyi listaügy tárgyalásának időpontját még nem tűzte ki a Fővárosi Bíróság.