

MÉG IDÉN FORGALOMBA HELYEZHETIK – PONTOSAN TALÁLKOZOTT A KÉT ELEM

Összeért a híd a folyó fölött

Már át lehet sétálni az M43-as sztráda Tisza-hídján az egyik partról a másikra: összeért a két oldalról párhuzamosan épített szerkezet. Munkatársaink tegnap ott voltak, amikor az utolsó zömöt is belehegesztették az acélszerkezetbe.

SZEGED, ALGYÓ
FEKETE KLÁRA

Elkészült a Móra Ferencről elnevezett új Tisza-híd acélszerkezete. Azzal, hogy a hét végén az utolsó zömöt is beemelték a helyére, és tegnap összehegesztették a meglévő acélszerkezettel, akadály nélkül át lehet sétálni Európa első kiemelt kábeles, 660 méteres hídján.



A híd két oldala úgy találkozott, ahogy azt a tervezőasztalon megrajzolták. FOTÓ: SCHMIDT ANDREA

tő Zrt. építésvezetője, aki a kezdetektől felügyelte a munkát. – Ekkor lehet majd teljesen késznek nyilvánítani a mederhíd szerkezetét – magyarázta a szakember.

Mivel a két ártéri híd acélszerkezetének építését már korábban befejezték, a meder-

híd „utolsó láncszemének” beemelését nagy várakozás előzte meg. Az átkelőt a mérleg elve alapján építették, a két pillértől két oldalról haladtak a folyó közepe felé. Minden egyes zöm beemelésével 250 tonnás darabokkal lett súlyosabb a különleges híd, és szerencsére nem mozdult el az alakja. A két oldal úgy találkozott, ahogy azt a tervezőasztalon megrajzolták.

Az építőkre azonban még további feladatok várnak: elkészítik a dilatációs szerkezet vasbeton részét, szegélyeket építenek, szigetelnek, aszfaltoznak, korlátokkal, belső szerelvényekkel öltöztetik fel a hidat, és

festenek. Az a terv, hogy még ebben az évben forgalomba helyezik. Az ünnepeket leszámítva hétvégeken is dolgoznak.

Az 1. szakaszon a hétvégén már lehet autózni

Információink szerint pénteken főútként ideiglenesen forgalomba helyezik az M43-as sztráda első szakaszának azt a majdnem 3 kilométeres darabját is, amelyik a Sándorfalvi úttól a 47-es főútig ér el. Ezzel egy időben a Makót elkerülő 7 kilométeres utat is birtokba vehetik az autósok.

„A pályán átívelő hidakon jelenleg a szigetelés védőrétegein dolgoznak.”

– Már csak az alsó vasbeton elemek és a pályalemez megépítése van hátra, de ezzel is végünk a jövő héten – mondta nem csekély büszkeséggel Mátó Sándor, a Hidépi-

A 2. és 3. szakasz. Az M43-as második szakaszán, a 47-es út utáni területen szeptemberben a betonburkolat alaprétegét építették, a Tisza-híd utáni területen pedig már az aszfalt kötőréteget is lerakták – tájékoztatót a NIF Zrt. kommunikációs irodája. A harmadik szakaszon az autópálya burkolatán dolgoztak: elkészült a pályaszerkezet alaprétege, a beton alap- és aszfaltrétegei, a kopóréteget pedig hamarosan teljes egészében lerakják. A pályán átívelő hidakon jelenleg a szigetelés védőrétegein dolgoznak, a munkálatok hamarosan befejeződnek.

CSONGRÁD MEGYE 15 TELEPÜLÉSE NEM AZ EDDIGI VEZETŐT VÁLASZTotta

Még nem ismerik a telefonszámukat

Három szavazat döntötte el az árpádhalmi polgármester-választást. A szentesi kistérséghez tartozó településen harmadszor mérközött meg a két jelölt – csakúgy, mint Ambrózfalván. Agrármérnökből, egykori kocsmárosból is településvezető lett.

CSONGRÁD MEGYE
R. TÓTH GÁBOR

15 megyei település választott új polgármestert vasárnap – köztük a 18 ezres város, Csongrád és a 470 lelkes Nagytőke is. Előbbiben **Kőrösi Tibor** (Fidesz–KDNP) futott be, a másik új városvezető a mindszenti, független **Zsótér Károly**.

Mindszenttel együtt 8 településen nem indult újra posztjáért a polgármester. Algyón **Herczeg József**, Bordányban **Tanács Gábor** (függetlenek), Deszken **Király László** (MSZP), Csanádalbertin **Csornyik Zoltán**, Magyarcsanakon **Guba István**, Nagytőkén **Varga Lászlóné**, Tömörkényben **Bánfi Sándor** (mind független) veszi át a stafétát. A legmagabiztosabb Tanács Gábor volt: 934 voksot gyűjtve 638 szavazattal előzte meg riválisát. Elődje, **Balogh Ferenc** szeme

látára dolgozhat: a volt polgármester a képviselő-testület tagja maradt.

A folyamatosságot az új algyói polgármester is hangsúlyozza. – Járható utat választott Algyó, ezen kell továbbmenni. Be kell fejezni a megkezdett beruházásokat, fejlesztéseket. Utakat aszfaltozni, javítani, építeni a járdákat és csapadékvíz-elvezetőket – vallja **Herczeg József**, aki a vendéglátásból került a politikába, „két kocsmát adott fel”, mielőtt 1998-ban önkormányzati képviselő lett.

Újrázásért induló polgármestert előzőtt Ferencszálláson a független **Jani János** – úgy látja, a „változás iránti igény” miatt. – Jövök-megyek a faluban, sok emberrel beszélek, látom a problémákat – mondja a civilben tanárként dolgozó férfi. Mindenki véleményére számít, például a házi szociális rendszer, a köz-

„Jövök-megyek a faluban, sok emberrel beszélek, látom a problémákat.”

Jani János
Ferencszállás polgármestere

munkaprogram fejlesztésében. Janihoz hasonló utat járt be a nagymágocsi **Atkári Krisztián**, a pitvarosi **Radó Tibor** – 12 szavazattal végzett **Dénes László** előtt –, a mindössze 24 éves, székutasi **Szél István** (Fidesz–KDNP), valamint az árpádhalmi **Szarka Attila** (Fidesz–KDNP). Utóbbi nyert a legkiélezettebb versenyben, **Froman Róbert** ellen: 3 szavazattal, 110–107-re verte meg. Már 8 éve is mérköztek: **Froman** akkor 148–49-re, 2006-ban 103–59-re győzött.

– Nem gondoltam, hogy ennyire szoros lesz – ismeri be a 43 éves **Szarka Attila**, aki negyedszer jelöltette magát. Társadalmi munkában lesz polgármester: az okleveles agrármérnök családi vál-

lalkozásban zöldségkertéssel foglalkozik. Legfőbb feladatának a vízdíj csökkentését és a települést Oroszával összekötő út felújítását tartja. Nagy küzdelmet látott a makói kistérségbe tartozó **Ambrózfalva** is, ahol a független **Mitykó Mátyás Márton** harmadszor szállt ringbe **Tuska Györggyel** szemben. 2002-ben 167–112-re, négy éve 193–65-re kapott ki. Vasárnap azonban magabiztosan, 142–93-ra nyert.

A hivatalban elmondták: **Mitykó** még nem ment be, a telefonszámát sem tudják – mint ahogy egyik rokona sem, aki pedig „szívesen gratulálna neki”. Kiderítettük az új polgármester számát, de nem vette fel a készüléket. Annyit tudunk meg róla: 55 éves, édesanyjával lakik – lapunknak írt levelével tavaly októberben **Mitykó Mátyásné** hívta fel figyelmünket arra, hogy valaki fizetett hirdetésben, **Komikám** megszólítással „gratulált” **Tuska György** polgármesternek, hogy bérlakást kapott a településen.

Időzített bomba



SZÓGI ANDREA
szogi.andrea@delmagyar.hu

A technológiai eljárás gondos betartása mellett sem észlelhette a természeti katasztrófa jeleit, vagy tehetett volna annak elhárítása érdekében – áll a Magyar Alumíniumtermelő Zrt. tegnapi közleményében. Nagyjából ennyit tudott mondani az a cég, amelynek tározójából a hétfőn kiszabadult vörösiszap lavinaként öntötte el a Veszprém megyei Kolontárt, Devecsert és környékét, legalább négy embert megölt, és százánál is többen megsérültek. Csak egy példa: az édesanya azzal mentette meg két éves gyermekét a hőmpölygő iszaptól, hogy a szekrény tetejére ültette – ő maga azonban agyi sérüléssel került kórházba. A timföldgyártás melléktermé-

99 Egylőre kiszámíthatatlan, hogy földön és vízben milyen károkat okoz.

ke ugyanis maró lúgot tartalmaz, vegyi égést okoz, és egyelőre kiszámíthatatlan, hogy milyen következményekkel jár.

A kormány három megyében veszélyhelyzetet hirdetett, a környezetvédelmi államtitkár ökológiai katasztrófáról beszél, közben azt olvassuk az ajkai timföldgyár igazgatójának nyilatkozatában, hogy „a vörösiszap nem veszélyes”. Minden jel szerint ő az, aki téved. Vagy inkább sietve igyekszik tompítani, sőt bagatellizálni azt, amihez hasonlóra az egész világon nem emlékeznek a vízügyi, környezetvédelmi szakemberek.

Hab a tortán, hogy úgy tűnik, a cégnek mindössze 10 milliós biztosítása volt – ehhez képest már most biztos, hogy sokmilliárdos kár érte a lakókat, településeket és az országot. A gyárvezetők pedig értetlenül állnak a minisztériumi döntés előtt, amely felfüggesztette működésüket.

Időzített bombán ültek tehát a környékeliek, csak az volt a kérdés, mikor robban. És valószínűleg egyáltalán nem vigasztalja őket az, hogy a timföldgyárban úgy vélik: mindent megtettek, hiszen úgysem tehettek volna semmit. A kérdés most már csak az, mennyi lesz a számla vége.

A POLGÁRMESTER A FIDESZSEL KORMÁNYOZNA

Botka: Patthelyzet

SZEGED
FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

– A szegediek döntése teljesen egyértelmű, azt szeretnék, ha folytatódna a város fejlődésének azon időszak, amely a békés építkezéssel szőtt. Az is egyértelmű, hogy a városi közgyűlésben patthelyzet alakult ki, hiszen egyetlen pártnak sincs többsége. Vagyis az együttműködést mind a huszonkilencünk számára kötelezően írták elő a választók – hangsúlyozta **Botka László**. – A Fideszt arra kötelezték a választók, hogy vegyen részt a város irányításában. Ez természetesen számomra is új típusú együttműködést igényel. Erre nemcsak képes és hajlandó vagyok, de ezt régóta vártam, hiszen határozottan meggyőződés, hogy ezzel a kialakult szituációval Szeged történelmi lehetőséget kapott arra, hogy a következő esztendőök a békés együttműködés és fejlődés éve legyenek, vagy mondhatnám a fideszes nyelvet használva, hogy a nemzeti együttműködés rendszere alakuljon ki. Abban biztos vagyok, hogy aki ki akarja vonni magát ezen egységes választói akaratból, ami az együttműködés kötelezettségét jelenti

számunkra, azt egészen biztos, hogy meg fogják büntetni a választók. Arra készülök, hogy a következő napokban a Fidesz által kijelölt vezetőikkel leülök tárgyalni a legfontosabb feladatokról. Arra készülök, hogy közös, egységes városvezetést hozunk létre, hiszen a polgármester kizárólagos hatásköre az alpolgármesterek megnevezése. Arra készülök, hogy mind fideszes, mind szocialista alpolgármestert jelölni fogok. Szerencsére mindkét oldalon több olyan képviselő van, aki erre a munkára alkalmas, s akivel együtt tudok dolgozni. Abban bízom, hogy a Fidesz megérti, nem folytathatja tovább az elmúlt nyolc év politikáját, azért sem, mert országosan vezető kormánypart, és azért sem, mert innentől fogva felelősségük van Szeged ügyeiért. Meggyőződés: a szegediek azt fogják figyelni akár az én munkámban, akár a Fidesz magatartásában, hogy ki az, aki megértette a teljesen egyértelmű választói elvárást – mondta **Botka László**.

Lapunk természetesen vezető fideszes politikusokat is kérdezett az ügyben, akik azt mondták, hogy csak „a belső egyeztetések után tudnak bővebb tájékoztatást adni”.

ELTON JOHN & TIM RICE'S

AIDA

MUSICAL AZ ÖRÖK SZERELEMRŐL



SZEGED, VÁROSI SPORTCSARNOK OKTÓBER 22. PÉNTEK, 19.00 óra

OLÁH Ibolya SZERÉNYI László XANTUS Barbara
GERNER Csaba GULYÁS HERMANN Sándor
CSIZMADIA Ildikó KOLOS István QUINTUS Konrád

Rendező: SZURDI MIKLÓS

TICKET: Színház és Szabadterti (REOK) jegyirodák. Udülési csekk beváltható.

Zene: Elton John Szöveg: Tim Rice Írta: Linda Woolverton, Robert Falls-David Henry Hwang szövegkönyve alapján
Az eredeti darab rendezője Robert Falls, eredetileg színre vitte a Disney Theatrical Productions. Magyar változat: Szurdi Miklós