

AZ ORBÁN-KORMÁNY MÉG NEM DÖNTÖTT AZ ELI-PROJEKTRŐL

Szuperlézer: késésben

SZUPERLÉZER SZEGEDEN – az ELI számokban



A tervezett lézerközpont látványterve

245 millió eurós beruházás



PÁRATLAN KUTATÁSI EREDMÉNYEK
az izotópgyártásban,
gyógyszerkutatásban,
sugárterápiás módszerekben,
navigációs rendszerek fejlesztésében,
részecskegyorsításban



11 hektáros terület
– mellette 60 hektáros tudományos park
300 kutató, fejlesztő; akár 600 új munkahely
Fenntartási költség: évi 15 millió euró

Forrás: DM/DV-gyűjtés

SZEGED FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

Megírtuk: az ELI – az Európai Unió 44 kiemelkedő jelentőségű kutatási nagyberendezésének egyike – egy tavaly októberi döntés következtében három helyszínen valósulna meg: Szeged mellett Prágában és Bukarestben. Mindhárom ország az európai strukturális alap felhasználásával építkezne – csak hogy ezeket a beruházásokat legkésőbb 2015 közepére meg kell valósítani.

Az I. Szegedi Gazdasági Konferencián tartott előadásában Szabó Gábor akadémikus, az SZTE rektora kiemelte: komoly lökést adhat a város gazdasági fejlődésének a lézerközpont létrehozása. Háromszintes épületet tervez-

nek, több ezer négyzetméteres alapterülettel az öthalmi volt szovjet laktanya 11 hektárján. A lézerközpont mellé a tervek szerint 60 hektáros tudományos park épül – így a 245 millió euróból létrejövő beruházás Szabó Gábor szerint 600 millió jövedelemgeneráló hatással bír majd, míg az ELI fenntartási költsége évente 15 millió euró lesz. *Lengyel Imre*, az SZTE GTK Közgazdaságtani és Gazdaságfejlesztési Intézetének egyetemi tanára szerint 100 kutatói hely kétszer ennyi munkahelyet is teremthet.

Molnár Ágnes, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium fejlesztési és koordinációs államtitkára azt mondta a lapunknak: „azon kívül, hogy ezek a döntések nemzetközi szinten megszülettek, további

felkészülés még nem történt az ELI-ben”. – Minden tudást szeretnénk összegyűjteni erről a programról, hogy a kormány meghozhassa a felelős döntést – tekintettel az ország gazdasági helyzetére is –: tudja-e biztosítani, hogy a struktúrális alaphoz ez a szuperlézerprojekt megvalósuljon. Ez nemcsak a kormányon, a szakmai szereplőkön is múlik – fogalmazott. Ősszel várható döntés.

Forrásaink szerint a kérdés kényes: ha kiszállnánk, Románia és Csehország is nehéz helyzetbe kerülne – vagy nélkülünk valósítaná meg a lézerközpontot. Az is blamázs lenne hazánkban, ha Magyarország első európai soros elnökségének idején jelentené be, mégsem valósul meg a projekt.

Gazdasági konferencia

Először szervezett gazdasági konferenciát Szegeden az SZTE és a Heti Válasz. Több mint 200 vállalkozó, cégvezető előtt Molnár Ágnes bemutatta az Új Széchenyi Terv 7 fő irányvonalát a foglalkoztatás ösztönzésére, a versenyképesség javítására. Petykó Zoltán, a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség elnöke elmondta: 1900 milliárd forint szabadon felhasználható uniós forrás maradt, ebből csoportosítanának át a mikro-, kis- és középvállalkozásoknak. B. Nagy László országgyűlési képviselő, a Fidesz szegedi polgármesterjelöltje kiemelte: a város két nagy munkáltatójának, az önkormányzatnak és az egyetemnek össze kell fognia.

Holló András Szegeden

SZEGED MUNKATÁRSUNKTÓL

Holló András, az Alkotmánybíróság (AB) elnökhelyettese tartott előadást a Szegedi Ügyvédi Kamara székében tegnap délelőtt a Magyar Jogász Egylet Csongrád megyei szervezetének meghívására. Holló András a jogszhallgatásról elmondta: a jövőben is olyan színvonalas indítványokat várnak az ügyvédekől, amelyeket az AB a lehető legrövidebb időn belül el tud bíráltni. A tervek szerint tavasszal létrejövő új alkotmánnyal kapcsolatban megjegyezte: reméli, az AB a jövőben is megőrizheti azon minimális hatáskörét, miszerint a törvénytervezeteket felülvizsgálhatja, s ha azokat jogsértőnek tartja, megsemmisítheti. Az alkotmánnyal kapcsolatban esetleges népszavazásról kijelentette: csak egy véleménynyilvánító népszavazást tud elképzelni, amelynek eredménye nem lesz kötelező érvényű a parlamentre.

Átadják a Kossuth utcát és a HMG új szárnyát

SZENTES MUNKATÁRSUNKTÓL

Tegnap még lázas munka folyt a szentesi Kossuth utcán, amit három hónapos szakaszos lezárás után ma délután ad át *Szibik Imre* polgármester a közlekedőknek. A 440 milliós átépítésből 5000 négyzetméteren térkövezett járda és 2 kilométer hosszú kerékpárút épült, újraszfaltozták az úttestet, továbbá 3 körforgalmi csomópontot alakítottak ki. Az átadás han-

gos lesz, hiszen katonazenekarok találkoznak ma a Kurca-parti városban: a hódmezővásárhelyi, a szentendrei, a

» Az átadás hangos lesz, hiszen katonazenekarok találkoznak ma a Kurca-parti városban.

debreceni és a budapesti fúvósok – együtt közel 130-an – Szentes több pontján külön-külön zenélnek 4 órától, 5 órától pedig együtt szólaltatják meg hangszereiket a Kossuth téren.

Nem messze onnan, a Horváth Mihály gimnáziumban is ünnepi lesz a hangulat, mert szintén ma délután 5 órakor adják át az iskola korábbi szolgálati lakásából kialakított új szárnyát. Az avatásnál köszöntött *Szöcs Géza* kulturális államtitkár, *Magyar Anna*, a gimnáziumot fenntartó megyei önkormányzat elnöke és *Farkas Sándor*, a térség országgyűlési képviselője.

200-an szokhatnak le Vásárhelyen

HÓDMEZŐVÁSÁRHELY. Az országban egyedülálló kezdeményezéssel bővül az Egészséges Vásárhely program, amely az önkormányzat és a Pfizer Kft. segítségével nyújt segítséget a dohányzásról való leszokásban. Mint az *Csányi Péter*, az EVP programigazgatója, *Kallai Árpád*, az Erzsébet-kórház igazgatója, *Lázár János* polgármes-

ter és *Rékassy Balázs*, a Pfizer Kft. ügyfélkapcsolati igazgatója tegnapi sajtótájékoztatóján elhangzott: a 2008-ban lezajlott, 80 önkormányzati dolgozót érintő és 90 százalékos eredménnyel végződő programot terjesztik most ki, egyelőre 200 vásárhelyi számára. Az önként jelentkezők fejenként több mint 60 ezer forintos gyógyszeres ke-

zelési költségének harmadát a város, harmadát a Pfizer Kft. állja, így a leszokni kívánóknak a program csupán egy-két havi cigaretta árába, 22 ezer 600 forintba kerül. Az érdeklődők október 5-étől a városháza földszint 16-os szobájában és az EVP programirodájában kaphatják meg a tájékoztató anyagokat és a jelentkezési lapot.

Elkerülő utakon



FEKETE KLÁRA
fekete@delmagyar.hu

Januártól – ha minden igaz – már csak a nyomvályúk és a széttöredezett utak emlékeztetnek majd bennünket arra, hogy évtizedeken keresztül Szegeden dübörgött át a nyugatról keletre tartó tranzit. Az áthaladó teherautókat kilittyák a városból, a célforalmat korlátozzák. Pedig már kezdtük megszokni a hatalmas járműveket, a zajt, a zsúfoltságot. Azt érezhettük: igazi dübörgő nagyváros vagyunk, csaknem olyan fontos, el- és megkerülhetetlen közúti csomópont, mint Budapest.

Januártól végre-valahára elkerül bennünket a tranzitforgalom, Szeged célállomás lesz, ahová csak

» Januártól végre-valahára elkerül bennünket a tranzitforgalom, Szeged célállomás lesz.

azok a nehéz járművek térnek be, amelyek ide vagy innen szállítanak árut. Számukra sem különöndenek azonban egyértelmű zöld jelzést: az a teherautó

ugyanis, amelyik 3,5 tonnánál súlyosabb a rakományával együtt, csak a kiskörútig juthat el. De jobban teszi, ha odáig se jön be, hanem valahol a városban átpakolja az áruját kisebb járművekre, és azokról látja el az üzleteket. Lesz még ebből érdekellentét, és panaszáradat zúdul majd a városvezetésre, amiért nem elég vállalkozásbarát.

Próbálok elképzelni, mekkora lesz a nagykörút forgalma, de nem tudom. Beláthatatlan egyelőre az is, mennyire ürül ki a rókusi csomópont új körforgalma, vajon csupa közlekedési rendet ismerő, piros lámpánál megálló, villamost elengedő illetelmes autós hajt-e majd át rajta? És nem tudjuk azt sem mert sosem készült hasonló felmérés –, hány turista vagy ráérő vállalkozó állt meg azért Szegeden, mert véletlenül betévedt a belvárosba, és elé tárult az a látvány, amiről mi azt hirdetjük: ékszerdoboz. Igen, ki kell mondani, van egy kevés hátránya is annak, ha meg- és elkerülő utakon nagy sebességgel el lehet zúgni egy város mellett. Hiszen ki ne állna meg szívesen egy város központjában egy kávéra csak azért, mert kedves helynek találja?

Szintén tegnapi hír, hogy Mórahalom 2013-ig elkerülő utat kap, így főtéri körforgalmában azt követően sosem forgolódna majd kamionok. Viszont bámsz idegenek sem, akiknek – ha nem néznek rá a fürdő épületére és környezetére – tán sose jut eszükbe, hogy ide is el kéne jönni egyszer.

2013-ra lesz új 55-ös főútunk

SZEGED, BAJA. Teljesen megújul 2013 végére az 55. számú főút: Szeged és Baja között kiszélesítik az utat, és növelik a burkolat teherbírását, továbbá kerékpárutat építenek ki. A beruházások jelenleg az előkészítés szakaszában vannak, ez a tervek szerint 2012 második negyedévére zárul le. Az előkészítési munkák az Európai Unió társfinanszírozásában folynak.

Szeged és a Dél-Dunántúl között az egyetlen főút az 55-ös, viszonylag kevés településen kel át. A kivitelezés több szakaszban zajlik majd, az előkészítő munkákat egyetlen projektben hajtja végre a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. – áll a kommunikációs iroda tájékoztató-sában.

A beruházás során összesen – csaknem a teljes hosszán – több mint 90 kilométeren teljesen felújítják, és a 11,5 tonna tengelynyomású járművek számára is alkalmassá teszi a főút burkolatát Szeged és Baja között. Az útszakaszon jelenleg naponta átlagosan 6500–6800 jármű közlekedik, közülük 800–1000 tehergépjármű.

A kerékpárosokra is gondoltak a tervezés során, a jellemzően óránként 90 kilométeres sebességre tervezett főút mellett párhuzamos kerékpárutat ala-

kítanak ki. Külön kivitelezési projekttel készülhet majd el az 55-ös számú főút Mórahalom elkerülő, 7,1 kilométeres szakasza.

„Az útszakaszon jelenleg naponta átlagosan 6500–6800 jármű közlekedik, közülük 800–1000 tehergépjármű.”

sza, három új körforgalmú csomóponttal.

A tervek szerint az egész Szeged-Baja szakaszon összesen 13 meglévő csomópontot építenek át, valamint egyes települések határára forgalomcsillapító szigeteket alakítanak ki. A beruházások megvalósíthatósági tanulmányának elkészítése most zajlik, a kivitelezési helyszínek többségénél rendelkezésre állnak a jogerős építési engedélyek. A felújítási munkálatok tervezését a Bokút TERV Kft., az UVATERV Zrt., a PegazusTERV Kft.–DELATATERV Kft. Konzorcium és a Partner Mérnökiroda Kft. végzi.

A teljes beruházás előkészítésére több mint 2 milliárd forint áll rendelkezésre, amelynek 15 százaléka hazai forrás, 85 százalékát pedig az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) fedezi.