

MEGINDULT A PIXELBETON NAGYÜZEMI GYÁRTÁSA A CSOMIÉP KFT.-NÉL

# Losonczi Áron találmányából gyaloghíd is épül Londonban

HÓDMEZŐVÁSÁRHELY  
FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

– Túl vagyunk a gyártástechnológia kifejlesztésén, a próbaüzemen, s immár megindult a nagyüzemi gyártás – mondta lapunknak Mészáros Antal. A Csomiép Kft. ügyvezetője azonnal hozzátette: titkos a gyártásfolyamat, a pixelbetont készítő üzemcsarnokba nem mehet idegen.

A terméket továbbfejlesztették, így immár 40 és 60 milliméteres vastagságban is el tudják készíteni. A legnagyobb méretű pixelbeton elem pedig 120x360 centiméteres. A feltaláló az ediginél sűrűbb pixelrendszerrel dogozott ki, a cég pedig kifejlesztette a gyártáshoz szükséges különleges betont. Mészáros Antal arra a kérdésre, hogy kik a megrendelők, annyit mondott, hogy a legnevesebb hazai építéstudiók „lobogó hajú” fiatal építészei, azok, akik elképzeléseikhez fel merik használni ezt az anyagot. A pixelbeton ugyanis elsősorban díszítőelem, azaz ebből eddig térplasztikák, cégek, útbaigazító táblák, illetve műalkotások készültek. Hogy ezek nem mindennapi látványt jelentenek, arról a megyében két helyen is meg lehet győződni. Ilyenből készült a szegedi Napfényfürdő bejárata előtt álló Időkapszula, illetve ilyen elem díszíti a



Mészáros Antal, a Csomiép Kft. ügyvezetője a pixelbetonból készült szegedi Időkapszula előtt. FOTÓ: SCHMIDT ANDREA

csongrádi Uránia mozi homlokzatát. A fővárosi Millenáris Parkban és a Műszaki Egyetem dékány hivatalában is építettek, építenek ebből díszítőfalakat.

– A hazainál nagyobb az érdeklődés és több a megrendelés külföldről. Pixelbeton felhasználásával gyaloghidat is építenek Londonban. Horvátországból, Németországból, Ausztriából és Olaszországból is nagy az érdeklődés. A Boeing amerikai repülőgépgyártó központjában is felhasználták ezt az anyagot. A találmány árát a nagyüzemi

gyártás során sikerült leszorítani, így négyzetmétere 181 ezer forint – tette hozzá Mészáros Antal. Azt azonban üzleti

## Pixelbeton, üvegbeton

Losonczi Áron első találmánya, az üvegbeton lényege, hogy a beágyazott üvegszálak révén a beton áttetszővé válik, átértesíti a fényt. A pixelbeton lényegében ugyanilyen, csak a rendkívül drága üvegszálakat jóval olcsóbb különleges műanyag csapocskák helyettesítik. Az üvegbeton gyártásáról évekkézelőtt majdnem megállapodást írt alá a feltaláló a német HeidelbergCementtel, ám a multicég az utolsó pillanatban visszalépett – majd maga kezdte el gyártani azt. A müncheni bíróság 2008 októberében kimondta, hogy az óriáscég bitorolta a találmányt.

titokra hivatkozva nem árulta el, hogy eddig mennyi megrendelést kaptak. – Folyamatosan nő a megrendelések száma, annak ellenére, hogy új dologról van szó, amelyet egyesek idegenkedve, mások csodálva fogadnak, de azt kevesen kockáztatják, hogy milliókat költsenek rá. Azért nem mondok konkrét mennyiséget, mert van, ahová 150 darab A/4-es méretűt kérnek, máshová pedig 4 darab 1,2x2,6 méterest. Annyit azonban elárulhatok, hogy már újabb pixelgyártó szerszámot kellett csináltatnunk, mert nem győztük a meglévővel a munkát – tette hozzá Mészáros Antal.

**Elismerések.** Arany emléklappal ismerték el Mészáros Antalt, a Csomiép Kft. ügyvezetőjének munkáját a Szegedi Fegyház és Börtön fennállásának 125. évfordulójára rendezett ünnepségen. A cég ugyanis több mint 10 éve ad munkát olyan fogvatartottaknak, akik hamarosan visszatérnek a civil életbe. A Csomiép Kft. nemrégiben immáron harmadik alkalommal kapta meg a Magyar Termék Nagydíjat. Ezt most az autópályák biztonsági elemeként működő acél szalagkorlát véglegesítő elemcsaláddal és a Csomiép-Mócsán támfalas mederburkoló béléseléért kapták.



A csongrádi mozi homlokzati elemei is Losonczi Áron pixelbetonjából készültek. FOTÓ: DM/DV

# Az ápolónők is világgá mennek

CSONGRÁD MEGYE  
FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

A Magyar Egészségügyi Szakdolgozói Kamara (MESZK) megyei elnöke szerint az ágazatban dolgozók helyzetüket kilátástalannak érzik: a szakmai minimumfeltételekből nem lett jogszabály, így az sincs rögzítve, hány ágyra hány nővér kell biztosítani az intézménynek. A tervnél – 15–30 beteg fogadására alkalmas osztályon 11, 91–100 ágyason 28 nővér – sokkal rosszabbak a jelenlegi arányok. Szerinte a képzett ápolók maradnának, ha megdupláznák a bérüket.

Az orvosokhoz hasonlóan a külföldre távozó nővérek is Angliában, Írországból, Svédországból próbálnak elhelyezkedni. Eleinte esetleg pedikűrösök, bolti árufeltöltők, a szerencsések szociális intézményben, esetleg idős emberek gondozására kapnak megbízást. De mire hitelesítetik okleveleiket, letezik a különböző vizsgákat, és persze megtanulják a nyelvet –



Az egészségügy nagy kincse a nővérké hivatástudata – nem szabadna vele visszaélni. FOTÓ: KARNOK CSABA

szerencsés esetben –, visszatérhetnek az itthoni bér ötszörösét-hétszörösét is megkeresik. Így tudja az a magát megnevezni nem óhajtó nővérke, aki „új hazának” Finnországot nézte ki magának.

– Fizetetlen szabadságra mennek a nővérek, aztán csak azért jönnek haza külföldről, hogy újabb egy évre hosszabb-

tást kérjenek. Az elmúlt 1 hónapban 4 ápolónk jelentette be, hogy külföldről keres munkát. Pótlásuk nehéz, mert kevés a szakképzett kezdő. A hajdan jól működő ápolóképzés az elmúlt nyolc-tíz évben fokozatosan kikerült a közoktatási rendszerből – osztja meg velünk tapasztalatát Zádoriné Soós Katalin. A makói kórház ápolási igazgatója szerint munka mellett szak-

ápolót kiképezni legalább 1 millió forintjába kerül az intézménynek. És bizony előfordult, hogy az így kitanított munkatársuk is távozott.

## A diplomások is alulfizettek

Elsorvasztották az egészségügyi szakdolgozói képzést az előző kormányok, ezért a MESZK a szakorvosokéhoz hasonló rendelkezéseket tartana célszerűnek az ápolói utánpótlás-nevelésben is. Jelenleg középszintű, az országos képzési jegyzék (OKJ)-szerinti ápolóképzéssel némely egészségügyi szakközépiskola (az országban 20, közte például a szegedi Kossuth Zsuzsannáról elnevezett) és több, esetenként bizonytalan hátterű magáncég foglalkozik, de nem nappali tagozaton. Diplomás ápolóvá például a Szegedi Tudományegyetem egészségstudományi karán válhat az erre hivatást érő. Ám a legalacsonyabb diplomás bérrel kell megelégednie.

# Sanyi



SZABÓ C. SZILÁRD  
szabo.szilard@delmagyar.hu

Mai lapszámunkban megkérdeztük olvasóinkat a hajléktalanokról. A csokorba szedett vélemények hű tükröképpé mutatják annak, hogyan vélekedik ma a magyar társadalom az utcán élőkről. Van olyan olvasónk, aki együtt érez a hajléktalanokkal, és amiben tud, segít nekik, mert szerinte az utca pár év alatt mindenkivel végez. Más ezzel szemben nagyon zavar, hogy az otthontalanok a köztéren gubbasztanak. Egy fiatal kőműves pedig úgy nyilatkozott, hogy bár tudja, szemetelnek, nem kellene bántani őket, hiszen a szerencsétleneknek még életük sincs. Nyugdíjas olvasónkat csak azért nem zavarják a hajléktalanok, mert ott nincsenek, ahol lakik.

## 99 Jöttek a haverok is nehéz borokkal, s emelkedettebb lett a hangulat.

és Bécsi körút sarkán. Naphosszat üldögett egy üresen álló ház pinceablakában. Voltak, akik megsajnálják, s rendszeresen vittek neki ételt. Pénz és cigaretta is csurran-cseppen, jöttek a haverok is nehéz borokkal, aminek elfogyasztása után emelkedettebb lett a hangulat. Ám amíg Sanyi otthon érezte magát a sarkon, a környéken lakók a pokolba kívánták az egész bagázsot, Sanyistul.

A hajléktalan azonban tapodtat sem mozdult. Semmit sem értek a feljelentések, igazoltatások, Sanyi masszívan tartotta és tartja a mai napig sarki állását, hiába rácsolták be néhány napja a pinceablakokat. Mindezen túl mindenki a megoldást keresi az ügyben. A Belügyminisztérium a leegyszerűbben intézné a dolgot: jövő májustól büntetné, aki az utcán lakik vagy alszik. A humánszférában jártas szakemberek szerint azonban ezzel – még ha sikeres is lenne az, amit a BM tervez – csak a szőnyeg alá söpörnék a hajléktalanügyet. Nem lehet ugyanis szociális problémát rendezési úton megoldani.

DIÁKOK KEDVEZMÉNNYEL SZEREZHETNEK JOGSÍV

# Önkormányzati autósiskola Vásárhelyen

Önkormányzati autósiskolát alapítottak Vásárhelyen. A helybeli, állandó lakcímmel rendelkező és a városban tanuló diákok kedvezményesen szerezhetik meg a jogosítványt.

HÓDMEZŐVÁSÁRHELY  
TÖRÖK ANITA

Kedvezményesen juthatnak jogosítványhoz a vásárhelyi diákok. Az önkormányzat ugyanis a Hódmezővásárhelyi Vagyonkezelő és Szolgáltató (HVSZ) Zrt. keretén belül autósiskolát alapított. Összesen 5 kategóriában – például segéd- és nagymotor, autó – szerezhetik meg a vezetői engedélyt a fiatalok. A vásárhelyi állandó lakcímmel rendelkező és a városban tanuló diákok például a személygépkocsira a piaci árhoz képest mintegy 50 ezer forinttal ol-

csobban kaphatják meg a jogosítványt. Nekik egyébként egyik kategóriában sem kell fizetniük az elméleti oktatás 8000 forintos díját – hangzott el a városvezetés megtartott sajtótájékoztatóján.

Az önkormányzati autósiskola szeptember 16-án tartja első elméleti képzését a Hódmezővásárhelyi Integrált Szakképző Központ (HISZK) Szent Antal utcai épületében – tájékoztatott Török Keresés Otília, az autósiskola vezetője. Három elméleti és nyolc gyakorlati órából veszt részt a képzésben. A vezetési gyakorlatot a piacnál lévő rutinpályán sajátíthatják el a fiatalok, a jövőben viszont a strand régi bejáratánál lévő parkolóból szeretnének egy alternatív rutinpályát is kialakítani. Az önkormányzati autósiskola egyébként a városházán működési ügyfélszolgálatát.

**BALLAGÓ OSZTÁLYOK FIGYELMÉBE!**

**A CONTEXT ÖLTÖNYHÁZBAN BALLAGÓÖLTÖNYÖK MEGRENDELHETŐK!**

Lányoknak ballagókosztümök méretre készítését – az öltönnel azonos anyagból is – vállaljuk.

• 10 ÉVES TAPASZTALATI •

Az alapanyagok megtekinthetők a helyszínen, ill. hozott anyagból is dolgozunk.

Kívánságra osztályfőnöki órára, szülői értekezletre elmegyünk.

Érdeklődés: 06-30/220-8379-es telefonszámon (Szakál Andrea) és a Context Öltönyházban: Szeged, Kossuth L. sgt. 72. Várjuk kedves megrendelőinket!