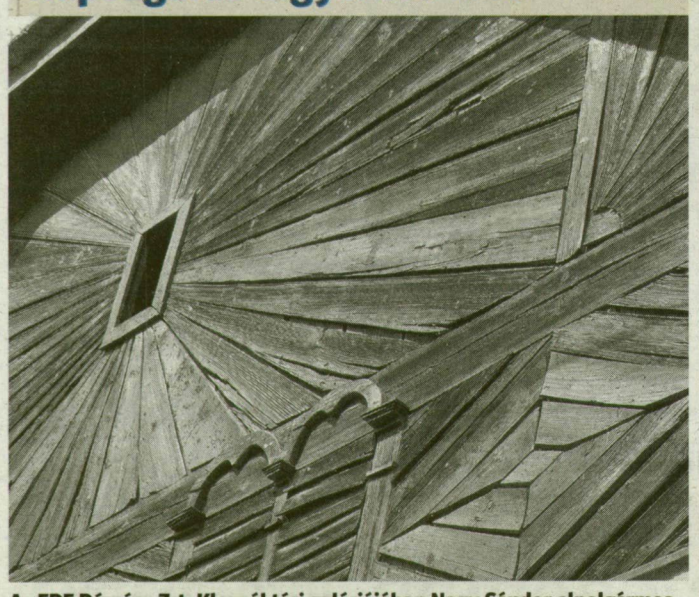
Újabb M43-as számlálót indítottak Makón

MAKÓ. Nyolcszáztól számolta a napokat visszafelé, és tegnap már a nullát is le kellett tépni arról a számlálóról, amit több mint két éve ellenzéki önkormányzati képviselők helyeztek el egy makói üzlet kirakatában. A számláló azt mutatta, eredetileg mennyi idő van hátra az M43-as sztráda Makóig tartó részének átadásáig. Ugyanaz tépte le az utolsó lapot, aki az elsőt: *Márton Imre* ellenzéki képviselő, most független polgármesterjelölt is. Azt mondta, innentől kezdve egy másik számláló piros számokkal azt fogja mutatni, mennyi a csúszás. Makón ez azért fontos, mert a városban a közlekedési balesetek nagy része a várost kettészelő 43-as főúton történik. A sajtótájékoztatón, amit az út mentén, nagy zajban és benzingőzben tartottak, elhangzott az is: a Fővárosi Bíróság még nem tűzte ki annak a pernek az első tárgyalását, amelyet a 43-as Egyesület indított annak megállapításáért, hogy a jelenleg használatos főútvonal mentén megrongálódott ingatlanok után az út kezelőjétől kérhető-e kártérítés. Tiltakozásul az út rossz állapota miatt, a sajtótájékoztató végén – ideiglenesen – két tuját ültettek a Szegedi utcai körforgalmi csomópont kátyújába.

Napsugaras a győztes fotó



Az EDF Démász Zrt. Klauzál téri galériájában Nagy Sándor alpolgármester és Győri Lajos fotóművész nyitotta meg tegnap a Régi házak üzenete című fotópályázat legjobb képeiből rendezett kiállítást. Az ifjúsági kategória 60 ezer forintos első díját Molnár Bettina nyerte el Vasvirág című felvételével. A zsűri úgy döntött, hogy a második és harmadik díjat a másik kategóriában adja ki. A felnőtt kategória 60 ezer forintos első díját Napsugaras című fekete-fehér fotójáért (képünkön) Hodossy Ilona kapta, ketten vehettek át 50 ezer forintos második díjat: Molnár-G. Olivér (Téli Tisza) és Nerhaft Antalné (Diagonális). 40 ezer forintos harmadik díjat kapott Hodossy Ilona Torony és sisak és Tóth-Piusz István Ez részletkérdés című felvételéért.

Makó és a Bükki Bánya

MAKÓ. Szerződést bontott a makói önkormányzat a Bükki Bánya Kft.-vel, amely a városközpont-rehabilitáció keretében 141 millió 293 ezer forintból épített volna járdát, burkolatot a városban. A közbeszerzés megnyerése után a cég hónapokig nem fogott hozzá a munkához, az önkormányzat „noszogatására" végül fölbontotta a járdát a József Attila utcán, de a munka félbeszakadt. A polgármesteri hivatal a többi munkaterületet nem adta át a cégnek – amely nem kötött szerződést alvállalkozóival, és nem adta le azokat a terveket sem, amelyekkel igazolhatta volna, hogy a szerződött mennyiségű anyagot fogja beépíteni. Mindezek miatt a képviselő-testület tegnap zárt ülésen, egyhangúlag döntött amellett, hogy a város eláll a szerződéstől, s a kártérítési igényt tárgyalással, ha nem megy, bíróságon érvényesíti. Az építkezés egy új közbeszerzési eljárás után kezdődhet el. A városban több helyen több kivitelező is dolgozott, dolgozik, de ilyesmire mostanában nem volt példa.

Az autósok szerint nem láthatók az útburkolati jelek. A közútkezelő szerint bár kopottak a jelek, láthatók. Ön látja? FOTÓ: KARNOK CSABA

Dorozsmai út: bele a vakvilágba

Teljesen lekoptak a Dorozsmai úton a burkolati jelek, amelyeket 3 éve festett fel a közútkezelő. Az állami cég elismeri: ezeket évente meg kellene újítani, de eddig nem volt 1,5 millió forintja arra, hogy az ország egyik legforgalmasabb útszakaszát újrafesse.

SZEGED
SZABÓ C. SZILÁRD

– Az útburkolati jeleknek valóban fontos közlekedésbiztonsági szerepük van. Az Izabella híd és a falemezgyári csomópont (az Y elágazás – a szerk.) közötti szakaszon a burkolati jelek sajnos nem új festésűek, de azért láthatók, jelenlegi állapotuk szerint felújításuk valóban szükséges – mondta lapunk érdeklődésére *Pécsi Norbert Sándor*. A Magyar Közút Zrt. kommunikációs csoportvezetőjének véleményével szemben az általunk megkérdezett autósok nem csupán a Dorozsmai út, de az 5-ös főút egész, mintegy 8 kilométeres városi bevezető szakaszát is katasztrofálisnak nevezték. Az autósok szerint nem vagy alig láthatóak az útburkolati jelek, a záróvonalak, a sávokat elválasztó szaggatott vonalak és az útirányt mutató nyilak. Mindemellett sok helyen felgyűrődött, nyomvályús az út.

Sokan nem is értik, hogy a sztráda északi lejárója felől Szegedre érkező idegenek hogyan tájékozódnak, váltanak sávot. Csoda, hogy nincs félóránként baleset ezen a szakaszon. Ez tényleg csodaszámba megy a körülmények ismeretében, és annak tudatában, hogy a forgalomszámlálások alapján – Budapestet kivéve – ez az ország egyik legforgalmasabb útja. Pécsi Norbert Sándor tájékoztatása szerint Szegeden több olyan állami kezelésű útszakasz van, amelyen a közúti forgalom eléri vagy éppen meghaladja a napi 20–30 ezer átlagos, kétirányú járműforgalmat, ami már egy autópálya forgalmával vetekszik. A kommunikációs vezető elismerte: az északi lejáró és a Metro csomópont közötti útszakasz valóban nyomvályús, rossz állapotú, annak ellenére, hogy az elmúlt években több beavatkozás – részleges aszfaltozás, folyamatos kátyúzás – is történt ezen a részen. De az 5-ös főút más városi szakaszain is javították, javítják az utat, ám az óriási forgalom hamar tönkreteszi a munkát. – Megsüllyedt a burkolatban lévő csatornafedelek, lefolyók többsége is, amelyek szintén az út minőségét rontják, de ezek nem társaságunk, hanem a Szegedi Vízmű kezelésében vannak – mondta Pécsi Norbert Sándor, akitől megtudtuk, hogy a Dorozsmai utat 2007-ben újították fel utoljára – 186 millió forintból. Ekkor festették újra az Y elágazás és az Izabella híd közötti mintegy 1,5 kilométeres útszakasz burkolatjeleit is.

1,5 millióba kerülne

A Dorozsmai utat kezelő állami cég, a Magyar Közút Zrt. kommunikációs vezetője, Pécsi Norbert Sándor elismerte: a jelentős forgalmú utakon kívánatos lenne évente megerősíteni, újrafesteni az útburkolati jeleket. A Dorozsmai út hossz- és keresztirányú útburkolati jeleinek teljes felújítása hagyományos festékkel mintegy 1,5 millió forintba kerülne. Mivel az állami közútkezelő is tisztában van azzal, hogy kopottak a burkolati jelek a Dorozsmai úton, ezért – más szegedi útszakaszokkal együtt – szerepelteti azt a 2010/2011-es festési tervében. Arra nem kaptunk választ, hogy még az idén vagy csak jövőre festik újra a burkolati jeleket az ország egyik legforgalmasabb útján. Volt autós, aki arra is panaszkodott, hogy a Kossuth Lajos sugárút és a Rókusi körút kereszteződésében nemrégiben átadott körforgalomban napsütésben nem vagy alig láthatók a sávokat elválasztó lámpácskák, így szerinte ott is meg kellene erősíteni a burkolati jeleket.

HÍREK

Génmódosításról a Regiórában

AZ M1-EN MA 13.35-KOR ÚJRA JELENTKEZIK A REGIÓRA, a Magyar Televízió Szegedi Stúdiójának regionális műsora, amely a génmódosításról szól. A felmérések szerint a hazai fogyasztók többsége igen gyanakvó a növénynemesítés során géneket hasznosító eljárásokkal szemben. Pedig a világban már több mint százötvenmillió hektáron termesztenek ilyen növényeket, ami több, mint Európa összes szántóföldjének területe. A Regiórában olyan ismeretterjesztő filmet láthatnak a nézők, amelyben a hazai kutatóintézetek szakemberei számolnak be ezzel kapcsolatos legújabb kutatási eredményeikről, szót ejtve etikai kérdésekről is.

Fegyveres rablásért körözték a szerb férfit

EGY NÉMETORSZÁGBAN ELKÖVETETT fegyveres rablás miatt körözték azt a szerb férfit, akit szerda délután fogtak el a röszkei határátkelőhelyen. A 28 éves férfi egy autóbusz utasaként jelentkezett belépésre egy más névre kiállított útlevéllel, ám a rendőrök a schengeni információs rendszer segítségével a fotó alapján felismerték. A bűnözőt a határrendészek előállították, majd értesítették az ORFK schengeni kapcsolattartó központját.

Balesetveszély miatt fákat vágtak ki

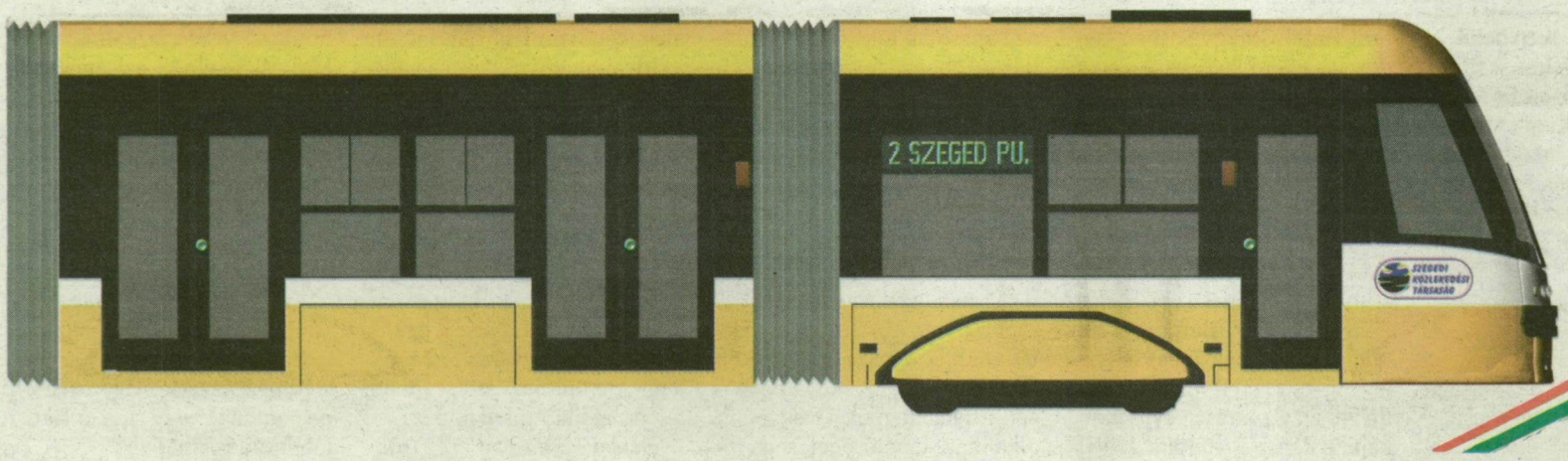
TÖBB ELKORHADT FÁT korábban már kivágásra ítéltek a szakértők a szegedi Gutenberg utcában. A szerdai viharos erejű szél miatt a felújítást végző SADE Kft. elrendelte az életveszélyes fák azonnali kivágását. A munkálatok két napig tartanak, az eltávolított példányokat több mint száz fa ültetésével pótolják.

Talajtani konferencia

A MAGYAR TALAJTANI TÁRSASÁG, az MTA Talajtani és Agrokémiai Bizottsága, valamint a Szegedi Tudományegyetem TTIK Természeti Földrajzi és Geoinformatikai Tanszéke kétnapos talajtani vándorgyűlést rendez mától az egyetem Természettudományi és Informatikai Kar Földrajzi és Földtani Tanszékcsoportjának termeiben. A vándorgyűlés résztvevőinek terepi kirándulást is szerveznek: holnap a múzeumkerti ásatást is megtekintik.

Hétvégén 10–22 óra között, hétköznap pedig 10–20 óra között várjuk a Széchenyi téren, ahol végigsétálhat a 31 méter hosszú járművön.

Az esemény megnyitója szeptember 4-én, szombaton 9 órakor a Széchenyi tér középső sétányán lesz.



ÚMFT Infovonal:
06 40 638 638
nfu@nfu.gov.hu • www.nfu.hu

A projekt az Európai Unió támogatásával, a Kohéziós Alap társfinanszírozásával valósul meg.

Befektetés a jövőbe
Új Magyarország Fejlesztési Terv