



## MAKÓI kistérség:

Apátfalva, Ambrózfalva, Csanádalberti, Csanádpalota, Ferencszállás, Földeák, Királyhegyes, Kiszombor, Klárafalva, Kövegy, Magyarcsanak, Makó, Maroslele, Nagyer, Nagylak, Óföldéák, Pitvaros

## HÍREK

## Magyar-német meccs

**MAKÓ.** Barátságos futballmeccset vív a makói ASS Bt. csapata a németországi anyacég válogottjával szombat délután 5 órától az új makói műfüves pályán. Gábor Zoltán ügyvezető arról tájékoztatót, hogy a cég alapítója és fia, valamint a németországi dolgozók és családjaik vendégeskednek a makói üzemben a héten, mától vasárnapig. A gyárral, a város nevezettségével, a helyi gasztronómiával ismerkednek. A találkozónak annyiban van üzenetértéke, hogy az anyacég ezzel ismeri el, a makói gyár sikeresen működik, és a gazdasági világválság ellenére is talpon maradt. Az anyavállalatot Adam Stegner alapította Stockheimben, az ASS 1993-ban indított üzemet Makón. A cég iskolai, irodai és katonai bútorokat, kórházi ágyakat gyárt hazai és külföldi megrendelésre.

## Új játszóteret avatnak

**KÖVEGY.** Szombaton reggel negyed 10-kor a gyermek- és sportnap keretében felavatják az új játszóteret. 11 órától focimeccseket tartanak a pályán, a gyerekeket egész nap különböző játékos programok, sportversenyek várják. Este 8-tól utcabált tartanak.

## Kérdőíves felmérés

**NAGYLAK.** Névtelenül kitöltendő kérdőívek segítségével mérte fel az önkormányzat, milyenek ítélik a falu lakói elsősorban az önkormányzat munkáját, másrészt a partnerszervezetek, a települési szolgáltatók tevékenységének színvonalát. A postaládákba juttatott 240 kérdőívből 75-öt dobtak be a hivatalban, orvosi rendelőben, üzletekben kihelyezett gyűjtőládákba, az eredmények kiértékelése folyik – tudtuk meg Gyarmati András polgármestertől.

KÉSZ AZ ÓVODA, MOST NAGYOBB BÖLCSŐDÉRE LESZ SZÜKSÉG

# Csanádpalotán a gólyák is dolgoznak



Az új óvodába már megérkeztek a bútorok. FOTÓK: VERÉB SIMON

**Igazi városi főtere lesz a nemrég várossá avatott Csanádpalotának, új parkolókkal, díszburkolattal, öntöttvas kandeláberekkel. Kész az új óvoda, de új bölcsőde is kell, a régit kinőtték. Eddig száz házat vásároltak erdélyiek, de a gólyák is szeretnek itt: most két újabb fészek épült.**

CSANÁDPALOTA  
BAKOS ANDRÁS

Madártani szempontból biztosan kuriózum a Csanádpalota főterére vezető Kálmány Lajos utca, ahol tavalyig tizenhat gólyafészket tartottak számon. Minden második-harmadik villanykaróra jut egy. A madarak nagyon szerethetik ezt a helyet, mert most két újabb fészek épült. A gólyák megszorodásával és alkotókedvével nyilván nem függ össze, mégis érdekes, hogy közben új bölcsődére van szüksége a nemrég várossá avatott településnek, mert a mostani már szűk, és a

csoporthoz létszámát nem lehet tovább növelni az előírások miatt. Az új bölcsőde fogadja a közeli Nagylak és Kövegy kisgyerekeit is. Az új óvoda pedig már el is készült, hamarosan megkapja a használatba vételi engedélyt, nyár végén át lehet költöztetni az intézményt.

Amikor ott jártunk, épp megérkeztek az új bútorok. Az önkormányzat 153 milliós beruházással egy régi iskolaépületet alakított át és bővített. Az udvaron új játszóteret, nagy fákkal, amelyeket megnyestek, hogy az ágak ne bántsák a tetőt. Odabenn pedig minden új: a vízmelegítő rend-



Két újabb gólyafészek épült a főterre vezető utcán.

## Új gazdák száz házban

Csanádpalotát is elérte az a hullám, amely korábban a Békés megyei településeket, egyre több erdélyi vásárolt házat a városban. Kovács Sándor szerint már vagy száz háznak van külföldi gazdája. Az állandóan vagy időszakosan itt lakó jövevények egyike kolozsvári egyetemi tanár, aki felajánlotta: szívesen segít az ivóvízminőség-javító programban. A palotai víz ugyanis vasas.

szernek napelemmel működő része is van, amely a keddi, esős-borongós időben is 45 fokban meleg vizet állított elő.

A főtéren, a polgármesteri hivattal átellenben pedig géperő az aszfaltot, mert ki kell cserélni a közelműveléseket a főtér rendbetétele előtt. Az első, már városként megnyert 50 milliós pályázatból – ahogy Kovács Sándor polgármester tájékoztatót – 26 parkolót alakítanak ki, öntöttvas kandelábereket, padokat, órát helyeznek el, 120 csemetét, többek között tölgyet, ostorfát ültetnek, közösségi rendezvényre alkalmas placcot alakítanak ki középen, ahol a helyi fúvószenekar is elfér. A szökőkút és az emlékművek a helyükön maradnak. Természetesen Csanádpalotán is a csatornázás lesz a legdrágább beruházás, 1,5 milliárdba kerül, a tisztítómű fogadja a két közelebbi község szennyvizét. 99 milliót már nyert a város az előkészítésre.

## Repedeznek a házak Apátfalván

**Miközben a Kölcsey utcai vasúti kereszteződésnél lakók fekvőrendőrök telepítését javasolták, hogy biztonságosabb legyen az átkelő, az Apátfalvát kettészelő 43-as út egyik szakaszán, a Szabadság utca elején a meglévő forgalomlassító műtárgyak eltávolítását kéri. Az indok: a döccenő kamionok rezgése megrepszti a házfalakat a környéken.**

APÁTFALVA  
SZABÓ IMRE

Szedjük fel a forgalomlassító prizmákat! – ezt kéri 12 ház mintegy 50 lakója Apátfalván, a Szabadság utca elején. Az utca a falut kettészelő 43-as főútvonal egyik szakasza, és a már-már elviselhetetlenné nőtt forgalom lassítására épp ide telepítettek egy zebrás átkelőt, amelynek szemaforjai folyamatosan sárgán villognak, lassításra készítve a sofőröket. A gyalogátkelő elé sárga csíkokat is felfestettek, eléjük pedig fém félgömböket, úgynevezett prizmákat helyeztek el vonalban, nagyjából másfél éve. Akik itt laknak, úgy gondolják, azért repedeznek a házaik, mert az ezeken megdöccenő kamionok rezgést keltenek.

– Korábban is voltak repedések a házban, de korántsem ennyi – mutatta otthonának szobáit a Szabadság utca 2. alatt lakó Varga Sándor. Az épp munkanélküli férfi el-

mondta: esténként megzördülnek az ablaktáblák, rezegnek a bútorok a döccenésektől. – Tudjuk, hogy a forgalom ellen nem tehetünk semmit, el kell viselnünk az általa okozott károkat, de nem értjük, miért kell rátenni még egy lapáttal – bosszankodott Varga Sándor.

Az amúgy alig egy-két centi magas forgalomlassító prizmából álló műtárgy az önkormányzat szándékai szerint hamarosan eltűnik – tudtuk meg Varga Péter polgármestertől. A falu ugyanis azt kérte a Magyar Közút Kht.-tól, hogy a lámpával védett átkelőhelyet alakítsák át úgy, hogy a szemaforok ne sárgán villogjanak, hanem gombnyomásra piros jelzést adjanak a járműveknek. Ha így lesz, az amúgy minimális költséggel felszedhető prizmák feleslegessé válnak. A község első embere azonban tart attól, hogy ez nem fogja megoldani a Szabadság utcai problémáját.

– Hasonló prizmákat másutt is szereltek fel a faluban, de nem okoztak olyan gondot, mint az érintett területen, ugyanakkor másutt, ahol ugyanilyen közel van a 43-as út az épületekhez, hasonlóképp repedeznek a házak most. Attól tartok, hogy a napi 3000 kamion okozta rezgést a felázott talaj erősíti fel, ezen pedig nem tudunk segíteni – mondja Varga Péter.



Varga Sándor Szabadság utcai házában egyre több a repedés – szerinte a prizmák miatt. FOTÓ: VERÉB SIMON

## Nem lesz zajvédő fal a makói lehajtónál

**Nem épül zajvédő fal az M43-as lakott területhez közeli, makói szakaszán, mert az előírások nem indokolják. A zajterhelés itt várhatóan nagyobb lesz a megszokottnál – ezt viszont ellensúlyozza a belváros tehermentesítése.**

MAKÓ  
MUNKATÁRSUNKTÓL

A megszokottnál nagyobb zajterhelést kell majd elviselniük azoknak, akik az új, még épülő sztráda makói lehajtójának közelében élnek – ez a lényege annak a tájékoztatónak, amelyet a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt.-től kaptunk, miután a

közben lakók érdeklődése nyomán megkérdeztük, épül-e zajvédő fal az érintett szakaszokon. Mint kiderült, nem épül.

A társaság szóvivője, Fazakas Orsolya úgy informálta lapunkat: az M43-as autópálya lekötése a 43-as útra főútként épül, és az ennek megfelelő műszaki előírások szerint készültek el a tervek. A szabványok szerint egy helyen kellett volna zajvédő falat építeni, de a kérdéses ingatlan és a fal értéke nem volt arányban, így az épületet inkább megvették és lebontották. A tervezés során a megszabott határértékeket figyelembe véve másutt nem volt indokolt a zajvédő fal.

HORVÁTH ZOLTÁN KOLLÉGÁI SIKERÉNEK IS ÉRZI AZ ELISMERÉST

## 35 éves, 3 éve igazgató – most kitüntették

**Nemcsak a sajátjának tekintik, vezetőtársai és kollégái nevében vette át a Csongrád Megye Közneveléséért díjat Magyar Annától, a megyei közgyűlés elnökétől Horváth Zoltán (képünkön), a Makói Oktatási Központ 35 éves igazgatója.**

MAKÓ  
MUNKATÁRSUNKTÓL

Még csak 35 éves, és mindössze 3 éve intézményvezető, mégis kitüntették a Csongrád Megye Közneveléséért díjjal a Makói

Oktatási Központ igazgatóját, Horváth Zoltánt. A direktor úgy gondolja, nem egyedül kapta a kitüntetést, hanem vezetőtársaival és kollégáival együtt, a rangos elismerés az iskola emelkedő színvonalának szól.

Mire büszke a két tagintézményből álló szakképző iskola vezetője az elmúlt 3 esztendőből? Mindenekelőtt arra, hogy a tanári kart sikerült megfiatalítani, sok a friss diplomás pedagógus, de arra is, hogy a korábbi időszakokkal szemben most mindkét tagin-

tézményben nő a diákok száma – már a túljelentkezés sem ritka bizonyos szakmák esetében. És az is fontos, hogy az intézmény szerkezete, gazdálkodása, működése tisztább, átláthatóbb és nyitottabb lett – teszi hozzá.

A legnagyobb kihívásnak azt tartja, hogy egyre több a szerény körülmények között élő diák. Becslése szerint tanulói 60 százalékáról mondható el, hogy mindkét szülője munkanélküli, harmaduk pedig kifejezetten elkeserítő helyzetben



van. A jó szavakon, a biztatáson és az erkölcsi támogatáson kívül a maguk szerény lehetőségeihez mérten a két tagintézmény alapítványából igyekeznek őket segíteni – mondja az igazgató, aki szívén viseli a sorukat, lévén maga is kétgyermekes édesapa.