

## KÖRKÉP

## Játékok 1650 ovisnak, tolokocsi, járókeret a kórháznak

**HÓDMEZŐVÁSÁRHELY.** 420 doboz, összesen 1320 kilogramm játékot, főként műanyag autót osztottak ki a németországi johanniták adományaként tegnap a vásárhelyi önkormányzati és egyházi óvodákban. A Tiszta Szívvel Egyesület 1650 ovisnak juttatta el gyereknapi ajándékot az összesen mintegy 10 ezer euró értékű ajándékokat az intézményekbe. Havasi Katalin, az egyesület elnöke sajtótájékoztatóján elmondta: karácsonykor már ajándékoztak az óvodásoknak játékokat, most a johanniták jóvoltából ismét lehetőségük nyílik erre.

– Több millió forint értékben kapott gyógyászati segédeszközöket a vásárhelyi Johannita Segítő Szolgálat a német testvérszervezetétől – hangzott el tegnap délelőtt egy sajtótájékoztatóján. Kószó Péter, a segítőszolgálat helyi elnöke az Erzsébet-kórháznak adományozta a 10 szobavécét, a 10 tolokocsit, valamint a 10 kerek járókeretet és az 5 infúziós állványt. Elmondta: bár az intézmény költségvetéséhez képest elenyésző az adomány értéke, mégis jól hasznosítható a betegek ellátásában. Kallai Árpád, a kórház főigazgatója hozzátette: az adomány jelentős segítség, hiszen a segédeszközök megvásárlása sok pénzbe kerül. Nem először kaptak ajándékot a johannitáktól. A kórházi ágyak zöme is nekik köszönhető, összesen 900 fekhelyet juttattak el az intézménybe.

## Babaruhabörze

**DESZK.** Szombaton 10 órától 12 óráig babaruhabörze lesz a faluházban. A szervezők vásárlókat és eladókat egyaránt várnak.

## Meseszínház

**SZATYMAZ.** Ma 16.30-kor gyermeknapi meseszínház lesz a művelődési házban. A Mandula Színház bemutatja A didergő király című mesejátékot. A belépés díjmentes.

## Vasútmodellek, gyermeknapi horgászverseny, egyháztörténelmi szimpózium

**SZEGED.** Gyereknapi országos vasútmodell- és legókiallítás nyílik csütörtökön a Szászorszép Gyermekházban (Kálvin tér 6.). Vasárnapig 10 és 18 óra között legóváros és működő vonatok láthatók, amiket gyerekek is irányíthatnak. A belépés ingyenes.



– 14 éven aluliaknak rendez horgászversenyt vasárnap a szegedi Herman Ottó Horgászegyesület a Holt-Maros partján. Gyülekezéssel reggel fél 7 és fél 8 között a víztoronytól, az eredményhirdetés várhatóan fél 1-kor lesz. – A Gál Ferenc Hittudományi Főiskola, a GFHF-SZTE Bálint Sándor Valláskutató Intézete és az SZTE Néprajzi és Kulturális Antropológiai Tanszéke nemzetközi egyháztörténelmi szimpóziumot rendez ma a Dóm tér 6.-ban a Klebelsberg-teremben. A Vatikán két rangos egyetemének professzora: prof. dr. Roberto Dodaro (Augustinianum) és prof. dr. Giulio Cipollone (Georgiana) is a rendezvény vendége lesz.

# Veszélyes kátyúk Újszegeden



**Ez a kátyú nem a kemény tél, hanem emberi kéz műve.** Az újszegediek várják, hogy az útjavítók befejezzék a munkát. FOTÓ: SCHMIDT ANDREA

**Méretes aszfaltba vájt lyukak nehezítik az újszegedi Vedres és Csanádi utcában közlekedő autósok életét. A 9, egyenként 25–30 centis lyukat szándékosan marták ki – hamarosan beaszfaltozzák azokat.**

## SZEGED MUNKATÁRSUNKTÓL

– Simán eltörhet a tengely, ha valaki belemegy ezekbe a kátyúba! Csináljanak már valamit! – dohogott tegnap délelőtt egy sötétkék Volkswagen sofőrje az újszegedi Vedres utcában, amikor fotóriportereink éppen az egyik 25–30 centiméter mély vájatot fényképezték.

A Vedres utca–Csanádi utca vonalán összesen 9 mesterséges kátyút számoltunk össze: a kisebb-nagyobb lyukakat láthatóan géppel hasították ki az asz-

faltból. A legnagyobb, 4-szer 3 méteres lék éppen a két utca kereszteződésben terül el. Nagyon ésszerű kell lenniük a sofőröknek, ha épségben akarnak áthaladni az említett szakaszon: a személyautók fékezés és kanyarodás után éppen csak el tudták kerülni a kritikus pontokat. A 9 mélyedés közül mindössze 2 mellé tettek műanyag figyelmeztető bóját a szakemberek. A hibás aszfalt javításán dolgozó munkásokat sem láttunk.

A jóval nagyobb méretű troliknak nem sikerült a kerülő manőver. A gyermekórához tartó egyik csuklós Skoda csak úgy nyekkent, amikor forduláskor a legnagyobb kátyúba hajtott bele. *Balogh Gábor*, az SZKT járműfenntartási osztályvezetője általánosságban elmondta: ha a sofőr nem lé-

pésben viszi át a járművet a kátyúkon, a hibás aszfalt komoly károkat tud okozni. – Károsulhat a futómű vagy a gumiköpeny is. Szeged útjai egyébként is rossz minőségűek, ezért a trolik felfüggesztését évente kell cserélni. Ez kocsként nagyjából 10 ezer forintba kerül – magyarázta Balogh.

*Molnár László*, a polgármesteri hivatal városüzemeltetési irodájának vezetője elmondta: a vájatokat kedden csinálták a szakemberek – éppen a kátyúkat akarják megszüntetni. – Ha valahol kátyús az úttest, nem egyből a lyukat tömik be, hanem kimárnak körülötte egy nagyobb területet, azután aszfaltozzák le – tájékoztatott az irodavezető. A kaotikus állapot a Vedres utcában Molnár László szerint rövid ideig fog tartani.

## KRITIKA NÉLKÜL TORPEDÓZTÁK MEG A HAGYMAHÁZ BESZÁMOLÓJÁT

# Igen után nemigen az ülésen

**A makói fürdő az építkezés alatt is működik, és takarékoskodik, a kommunális kft. nyereséggel zárta az évet – a közművelődési kft. is. Utóbbi beszámolóját mégsem sikerült elfogadni, mert az ellenzékiek tartózkodtak. Az igazgatónő meg akarta tőlük kérdezni, miért, de a polgármester lebeszélte.**

## MAKÓ BAKOS ANDRÁS

A negyven évvel ezelőtti hősi es árvi védekezésre emlékeztek a makói képviselők a testületi ülés elején. Elhangzott, hogy az M43-as Makóhoz közeli, 16,2 kilométeres szakaszán határidőre, augusztus 31-ére befejezik a munkát. Az építkezés és az esők miatt ramaty állapotban lévő földutakat augusztus közepére rendbe hozzák. Több képviselő is gratulált az elnyert Hild János-díjhoz. *Novák István* városi főépítész azt mondta, az önkormányzatnak ezután is oda kell figyelnie arra, hogy a 20. század elején épült régi polgárházak megmaradjanak, mert egyre nagyobb értéket képviselnek.

A városi fürdő igazgatója, *Kovacsics Imre* arról számolt be, hogy az intézmény tavaly a 62 milliós tervezethez képest 100 milliós bevételt produkált, idén is kevesebb önkormányzati támogatást kért, és

**„Csak azt szerettem volna megtudni, mi a fene bajuk van, azok után, hogy nyereségesek vagyunk, minden makói rendezvény telt házas, és a bizottsági üléseken igennel szavaztak.**

**Bálint Márta**

az 5. hónapig 21 milliót takarított meg a kiadási oldalon.

Elfogadta a testület a kommunális kft. beszámolóját, amely 2,2 milliós nyereségről szólt. A városi televíziót azonban bírálat érte: *Orbán Imre* nem tartja eléggé közszolgálatinak a tévét, városi kézi vezérlést emlegetett, és kifogásolta, hogy az iskoláknak fizetnieük kell hirdetésük megjelentetéséért. *Rácz Csaba*, a tévé ügyvezetője visszautasította a kézi vezérlés vádját. A tévé támogatása nem nő évke óta, ami nehezíti a működését,

a válság miatt pedig a hirdetési bevételeik is csökkentek, ezért kérnek pénzt az intézményektől is – 2000 forintot hirdetésenként, ami tizede egyes hirdetőújságok tarifájának. A beszámoló csak 11 igen szavazatot kapott, így elbukott – ahogyan a közművelődési kft. előterjesztése is, ez esetben kérdés, vélemény nem volt, de az ellenzékiek tar-

tózkodtak. *Bálint Márta* igazgató kérdezni szeretett volna, *Buzás Péter* polgármester azonban lebeszélte.

– Csak azt szerettem volna megtudni, mi a fene bajuk van, azok után, hogy nyereségesek vagyunk, minden makói rendezvény telt házas, és a bizottsági üléseken igennel szavaztak – fakadt ki a folyosón az igazgatónő. Az ellenzék tartózkodása nyilván politikai gesztus – mondta még az ülésen *Buzás Péter*, és több ellenzéki képviselő erre rá is bólintott.

## FEJTÖRÉST OKOZ A SZENTESI HÍD BŐVÍTÉSE

# 685 millióból kitorják ki a Kurcát

**685 millió forint támogatást nyert a Szentesi alatti Kurca-szakasz rehabilitációjára a vízügyi igazgatóság: a nagyobb műtárgyakat felújítják, illetve Szegvár határáig kitorják a csatornát. Azt viszont nem tudni, mikor kezdődhet meg Szentes legrégebbi Kurca-hídjának bővítése.**

## SZENTES, SZEGVÁR BÍRÓ DÁNIEL

Az Atikövizig Kurcára vonatkozó két pályázata közül az egyik már biztosan nyert: a napokban került föl a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség honlapjára, hogy 685 millió forintot ítéltek meg a csatorna alsó szakaszának rehabilitációjára. A vízügy ebből a pénzből felújítaná a szegvári és mindenszentői szakasz – utójára az 1950-es években korszerűsített műtárgyait, illetve a berki résztől Szegvár határáig ki is kitorják a vízgyűjtő csatornát. A másik beadványról, amely a Szentes fölötti zsilipek modernizálásáról és a befolyó termálvizek kizárásáról szól, még semmilyen értesítést nem kapott a szentesi szakmérnökség.

Nagyobb fejtörést okoz a szakembereknek, hogy miként kezdjenek hozzá Szentes

Akkor az északi oldalon egy vasbeton gerendát helyeztek el, most a déli oldal következik. A városvezetés azt szeretné, hogy – ha már bővítik – olyan külsőt kapjon a híd, ami illeszkedik a Kurca-part látványához. Ehhez – a keresztmetszet szélesítéséhez és az újraburkoláshoz – viszont a hídnál száraz mederre lenne szükség.

Úgy tudjuk, több mint 2 hónapja folyik az egyeztetés arról, miként valósítható meg mindez. – Úgy kell megoldani, hogy a vízvezetés se okozzon nehézséget – mondta lapunknak *Wittek Krisztina* szentesi főépítész. Az 1920-as években a Vecseri-fokon keresztül vezették el a Kurca vizét, de ezt a csatornát az önkormányzat tavaly betemetette, helyére út és parkolóhelyek épültek. Tavasszal több megoldási javaslat is készült – információink szerint olyan is, ami több tízmillió plusz-



A városvezetés azt szeretné, hogy olyan külsőt kapjon a híd, ami illik a Kurca-part látványához. FOTÓ: KARNOK CSABA

legrégebbi Kurca-hídjának bővítéséhez. Ide szélesebb járdát és kerékpárutat terveztek, az átépítéshez szükséges pénz részét már megnyerte a város, az összeg másik feléről is hamarosan kedvező döntés várható. Az 1894-ben emelt szerkezetet egyszer már az 1920-as években kibővítették.

költséggel kalkulált –, de még egyet sem hagytak jóvá. Márpedig a vízügy ragaszkodik hozzá, hogy a környék csapadékat és belvizet elvezető Kurcának folyamatos legyen a lefolyása. – Korántsem biztos, hogy nyáron elkezdődhet a munka – tette hozzá *Wittek Krisztina*.

**KÉPZÉSI AJÁNLATTÉTELI FELHÍVÁS**

a 6/1996. (VII. 16.) MüM-rendelet 3. § (1) bek. szerinti felnőttképzést folytató intézmények képzési jegyzékére történő felkerülésre.

A Dél-alföldi Regionális Munkaügyi Központ ajánlattétellel hívja fel azokat a felnőttképzést folytató intézményeket, amelyek a részletes ajánlattételi felhívás mellékletében megjelölt képzések indítását 2010. évben vállalják, és a képzési programjaira a munkaügyi központ által támogatott álláskeresőket várnak.

A részletes ajánlattételi feltételeket, az ajánlattétellel kapcsolatos tudnivalókat az ajánlattételi dokumentáció tartalmazza, amely letölthető a Dél-alföldi Regionális Munkaügyi Központ <http://darmk.afsz.hu> címen elérhető honlapjáról. Az ajánlatokat **2010. június 15-én 12 óráig** kell egy eredeti példányban eljuttatni a Dél-alföldi Regionális Munkaügyi Központ Képzési, Pályázati és EU-koordinációs Osztályára (5600 Békéscsaba, Árpád sor 2/6.)

**Dél-alföldi Regionális Munkaügyi Központ**

93543278