

POSTABONTÁS

Szegedi Közlekedési Társaság – pró és kontra

Több sajtótájékoztatót is tartott Kalmár Ferenc (KDNP) és Kohári Nándor (Fidesz) önkormányzati képviselő Az SZKT a szegedi BKV címmel. Feljelentést tettek az ügyészségen hűtlen és hanyag kezelés gyanúja miatt. Dóza Gábornak, a közlekedési vállalat ügyvezető igazgatójának válaszait úgy közöljük, hogy felidézük a vádakokat is.

A közbeszerzésről

Kalmár, Kohári: Az SZKT 2008-ban öt olyan céggel (Berill Invest, ARC Kft., Tornádó Kft., Invent, Tisza Volán) állt üzleti kapcsolatban, amelyeknél egy szerződés összege nem, de a szerződések és a befogadott számlák teljes összege éves szinten meghaladta az 50 millió forintot, közbeszerzési értékhatárt, mégsem volt közbeszerzés. Dóza: 2008-ban az ARC Kft.-vel bonyolított összes ügylet értéke 10,1 millió forint volt, a Tornádó Kft.-től történt beszerzések összértéke 3 millió, az Invent Kft.-vel létrejött szerződések összértéke pedig 42 millió forint, és a Berill Invest Kft.-vel kötött építési szerződések összértéke sem érte el a közbeszerzési törvény szerinti értékhatárt. Az igazgató szerint a laikus számára is elgondolkodtató, „hogyan az állami tulajdonú Tisza Volán Zrt. és az önkormányzati tulajdonú Szegedi Közlekedési Kft. közötti üzleti kapcsolatban – amely a villamospótló buszok üzemeltetéséhez szükséges üzemanyag beszerzésére irányul – a

képviselő urak bármi gyanúsát sejtjenek”.

Troli Bulgáriába

Kalmár, Kohári: Az SZKT két felújított troli adta el egy cseh cégen keresztül Bulgáriába, amin a közlekedési cég csupán 640 ezer forintot nyert. Ezeknek a troliknak a szervizelésére 2009-ben négy szerelő utazott ki az SZKT-től Bulgáriába. Mi indokolta a kiutazást, és mennyi maradt a 640 ezres hasznából? Dóza: A cseh cég közbeszerzési eljárásban szerzett jogot 10 trolibusz szállítására a bulgáriai Haskovoba, kettőt Szegedről rendelt meg. Az SZKT azért adta el a troliakat, mert igyekeznek kivonni a forgalomból a magas padlós járműveket. A régi troliakat már csak Kelet-Európa országában lehet értékesíteni vagy ócskavasként eladni. Ennél előnyösebb, ha forgalomképes járműként adják el – a troliakat a bulgáriai megrendelő igényei szerint készítették fel az eladásra. A dolgozók kiutazása a cseh szállító által a bolgár partnerek felé vállalt garanciális szolgáltatások része volt, de ezt az SZKT ki-számlázta a cseh partner felé. A Bulgáriába eladott trolibuszok legnagyobb haszna, hogy munkát tudtak adni az embereknek, és megjelentek ezen a piacon.

A remizről

Kalmár, Kohári: Január 15-e óta hányszor vittek szervizelni az 1-es vonaláról villamost teherautóval – mivel a remizbe sín nélkül más-

hogy nem jut el –, ez mennyi pluszköltséget okozott, ezt a kivitelező állja-e?

Dóza: 1,5–2 millió forint pluszköltségről van szó, amit a kivitelező megtérít.

Oktatás

Kalmár, Kohári: A cég volt gazdasági igazgatójának 68 éves, nyugdíjas villanyszerelő férje, Vajdas József „milyen hasznos tevékenységet fejt ki az SZKT érdekében”, ami miatt évente másfél millió forintot kap. A házaspár lánya egy oktatásszervező cég, a Szofisztika Kft. ügyvezetője, a cég pedig többször bonyolított képzéseket az SZKT-nak. Miért?

Dóza: Vajdas József 1957-ben, ipari tanulóként került a céghez. Jelenleg nyugdíjas főmunkatársként 4 órában dolgozik, részt vesz a járműfejlesztési munkákban, javítási technológiákat ír, és ő irányította például a szegedi villamosközlekedés 100. évfordulójára a nosztalgia-villamos felújítását.

A Szegedi Közlekedési Kft. HEFOP pályázaton 10 millió forint támogatást nyert, amelyből humán erőforrás fejlesztési projektet valósítottak meg 2006 és 2008 között. A pályázatban foglaltak végrehajtását versenyzetési eljárással a Szofisztika Kft. nyerte el. A támogató Esza Kft. a megvalósítás során mindent, így a cégek megversenyztetését, illetve a szerződéseket is rendben találta. A pályázati támogatásról szóló döntést követő-

en 2006 októberében lebonyolított versenyzetési eljárás időszakában a Szofisztika Kft. tulajdonosi struktúrája és cégvezetése nem a képviselők által kifogásolt volt.

Kötélpálya

Kalmár, Kohári: Az SZKT 2004-ben, 2005-ben és 2006-ban is évi több mint 10 millió forintért bérelt egy troli a Kötélpálya Kft.-től, ami korábban, még Technotip Bt. néven Dóza Gáboré volt. Úgy tudják továbbá, hogy a bérelt troli (amelyért szerintük bérelti díjként a cég az évek alatt 50–60 millió forintot fizetett, és amelynek értéke 20 millió forint körül van) az SZKT újította fel és tartotta karban.

Dóza: A Szegedi Közlekedési Kft. és a Technotip Bt. egy trolibusz 5 éves bérletére 2002. június 26-án írt alá szerződést – vagyis a szerződést az SZKT korábbi igazgatója kötötte. A Technotip Bt. jogutódjával, a Kötélpálya Kft.-vel a bérleti jogviszony 2008. június 30-ig állt fenn. A szerződés értelmében a közlekedési társaság csak akkor fizetett bérleti díjat, amikor a jármű forgalomban volt, tehát közben összesen egy évig nem. A képviselők által közölt teljes bérleti díj és járműérték is nagyon messze van a valóságtól. Dóza-nak az SZKT élére történt ügyvezetői kinevezése óta sem a Technotip Bt.-vel, sem a Kötélpálya Kft.-vel az említett trolibusz bérletén kívül más ügylete nem volt az SZKT-nak.

Kockásliliom



Vásárhelyi olvasónk kertjében már hatodik éve virágozik e különlegesen szép virág, a kockásliliom. Mint tréfásan írta e-mailjében: most már csak a minisakkot kell hozzá megtalálni! FOTÓ: TAPODI FERENC

UTÁNAJÁRTUK OLVASÓNK KÉRDÉSÉNEK

TEREPRENDÉZÉS**A TISZA-PARTON**

Szegedi olvasónk, Benyik György hívta fel lapunk figyelmét arra, hogy több fát kivágtak a Tisza-parton, a folyó szegedi oldalán.

Olvasónk felvetésére Andó Mihály, az Atikóvíz vízműnöke reagált. Mint elmondta, 30 millió forint városi támogatással ritkítják a hullámtéri erdőt a szegedi Bertalan híd, Mahart-kikötő és vízitelep környékén 9 hektáron. A tereprendezés elsődleges célja,

hogy a most még áthatolhatatlan, szemetes hullámtérrel vonzóvá tegyék az embereknek, nyugodtan tudjanak majd sétálni a Tisza-parton. A kivágásra ítélt fák legnagyobb része tájidegen gyalogakác és vadszőlő, illetve öreg, elkorhadott fák. A hullámtérben elburjánzott aljnövényzet miatt itt eddig vízelvezetésről sem nagyon beszélhettünk. A gyérítés a jégzajlás vagy egy ár-hullám lefolyását így gyorsítani fogja – válaszolta olvasónk felvetésére.

**A CSÖRÖG ROVAT TELEFONSZÁMA: 30/218-1111
LEVÉLCÍMÜNK: 6740 SZEGED PF. 153**



100 éve velünk ébred! DÉLMAGYARORSZÁG

Szuperkoncert

2010. május 22.

Szegedi Szabadtéri Játékok, Dóm tér

Ákos, Tankcsapda, Magna Cum Laude

Jegyárak:

**Szuperkedvezményes jegy
Délmagyarország- vagy Délvilág-előfizetőknek
csak: 4990 Ft. Teljes árú jegy: 7990 Ft.**

Teljes árú jegy az Interticket-hálózat partnereinél vásárolható!

Kedvezményes jegy (egy előfizetőnek maximum 4 db) csak ügyfélszolgálati irodáinkban kapható:

Szeged Szabadkai út 20. • 62/567-835
Gutenberg u. 5. • 62/310-933

Hódmezővásárhely

Kinizsi u. 27. • 62/242-419

Makó Szegedi u. 9-13. • 62/213-198

Szentes Kossuth u. 8. • 63/314-838

<http://www.delmagyar.hu/100ev>

100 éves a DÉLMAGYARORSZÁG