

A LEGNÉPSZERŰBB VIDÉKI EGYETEM AZ SZTE – A MUNKAERŐPIACRA IS FIGYELNEK

# Ezerrel több jelentkező

A múlt évhez képest ezerrel több, vagyis 19 ezer 081 fiatal jelentkezett továbbtanulni a Szegedi Tudományegyetemre. Közülük a korábbiánál hétszázal többen (összesen 10 ezer 875 diák) ezt jelölték meg első helyen. A Tisza-parti univerzitás évek óta a legnépszerűbb vidéki felsőoktatási intézmény.

DÉL-ALFÖLD  
ÚJSZÁSI ILONA

Változatlan a trend: a Szegedi Tudományegyetem (SZTE) a legnépszerűbb vidéki egyetem. A felsőfokú tanulmányokra vágyók körében a kutatóegyetemi cím várományosának számító szegedi intézményt országos összehasonításban csak a fővárosi Eötvös Loránd Tudományegyetem (ELTE) előzi meg.

Az őszi induló tanévre gólyának készülők 19 százaléka (26 ezer 739 fiatal) választotta az ELTE-t, közel 14 százaléka (19 ezer 081 felvételiző) az SZTE-t. A harmadik legnépszerűbb intézmény, a Debreceni Egyetem iránti érdeklődés 13,5 százalékos (18 ezer 947 ifjúval).

A munkaerő-piaci kihívásokra felelni igyekszik az SZTE. Tudatos portfóliógyara-

TUDOMÁNYEGYETEMRE JELENTKEZŐK száma									
Jelentkezők száma/fő									
ÉV	Összesen			Első helyes			Államilag támogatott képzés		
	ELTE	SZTE	DE	ELTE	SZTE	DE	ELTE	SZTE	DE
2001	22 878	17 275	14 207	16 675	10 187	8871	17 370	12 476	11 368
2005	26 039	18 452	17 131	16 843	10 934	9943	21 626	13 798	14 348
2010	26 739	19 081	18 947	15 319	10 875	10 747	23 663	17 055	16 826

Forrás: www.felvi.hu, DM/DV-gyjítés DM-GRAFIKA

pító munka áll a háttérben annak, hogy hétszázal gyarapodott az első helyes jelentkezők száma – jelentette ki Pukánszky Béla oktatási rektorhelyettes. A Szegedre felvételizők több mint fele (az összes hazai jelentkező 7,8 százaléka), azaz 10 ezer 875 diák a szegedi egyetemet jelölte meg első helyen. Tavaly ez a szám 10 ezer 159 volt.

A kutatás-fejlesztés eredményei, az újabb és újabb mesterképzést biztosító szakok növelik a vonzerőt – magyarázta Szabó Gábor, az SZTE rektora, mi az oka annak, hogy a nappali tagozatra alapképzésre vagy egységes osztatlan képzésre 12 ezer 271-en az SZTE-re adták be jelentkezési lapjukat, míg mesterképzésen 3270-en szeretnének továbbta-

nulni a Tisza-parti univerzitás falai között. Az államilag támogatott képzésre biztosított keret harmadát (17 ezer 55 helyet) a vidék legnépszerűbb egyetemén szeretnék igénybe venni a diákok.

A pszichológia, a kommunikáció szak változatlanul vonzó, míg például az óvodapedagógus szak és a felsőfokú szakképzés iránt ugrásszerűen nőtt az érdeklődés – példázott a rektorhelyettes. Egyébként a Bölcsészettudományi Kar a szegedi egyetem leginkább keresett intézményrésze. Ugyanis itt lenne gólya az SZTE-re jelentkezők 27 százaléka (összesen 5167 diák), akik közül szinte minden második (2375 diák) első helyen jelölte meg az SZTE BTK-t. Ezüstérmes, mert a Szegedre

jelentkezők 24 százalékat vonzza a Természettudományi és Informatikai Kar (4683 diák) és a Juhász Gyula Pedagógusképző Kar (4640 felvételiző). Jelentősen – több mint száz fővel – nőtt a pályázók száma az Egészségtudományi és Szociális Képzési Karon. A Mérnöki Kart, vagyis a szegedi műszaki fakultást a múlt évinél 145-tel többen választották. Nőtt azoknak a száma, akik itt szeretnék megszerezni a doktori címmel járó gyógyszerész végzettséget. Az SZTE második legkisebb karán kiugróan nőtt – a 2009-es 196-ról 338-ra – a Zeneművészeti Karra jelentkezők száma.

## Kevesebben a főiskolákon.

Változatlan, 56 ezer az államilag támogatott képzés országos keretszáma. Idén 140 ezren – a tavalyinál 13 ezerrel többen – jelentkeztek valamelyik hazai egyetemre, főiskolára. Ugyanakkor – az elmúlt évekhez hasonlóan – a diákok körében tovább csökken a vidéki főiskolák népszerűsége. Ez nem érinti a régió intézményeit: a kecskeméti, bajai, szarvasi felsőoktatás iránti érdeklődés stabil.

15 PERCET, 3 KILOMÉTERT SPÓROLUNK AZ ÚJ M43-AS SZAKASSZAL

## Gödör gödör hátán a Sándorfalvi úton



A Sándorfalvi úton alig maradt aszfalt. Az autósok nem győzik kerülgetni a gödröket. FOTÓ: KARNOK CSABA

Ára van az M43-as nemrégiben átadott 4 kilométeres szakaszának. Olyannyira tönkrement a Sándorfalvi út burkolata, hogy az új körforgalomnál szinte járhatatlanná vált. Kipróbáltuk: kilométerben ugyan csak három, de időben majdnem negyedórát takaríthatunk meg, ha a „majdnem sztrádán” megyünk.

SZEGED  
FEKETE KLÁRA

Azért adták át külön az M43-as autópályának az 5-ös főúti körforgalomtól a Sándorfalvi útig tartó 4 kilométeres szakaszt, hogy ne duguljon majd teljesen a Rókusi körút a 2-es villamospálya építése miatt – halottuk az új út avatásán. A pályán, a sándorfalvi csomópontnál keresztben kialakított körforgalom miatt ugyanis még nem lehet sztrádának minősíteni az M43-ast: csak főútként, 90 kilométeres sebesség- és 7,5 tonna súlykorlátozással helyezték üzembe.

„Kicsi, savanyú, de a miénk” – viccelődött egy ismerősöm a sztrádaavatón. Hozzátette: de azért örülünk neki, mert aki okos, az ki tudja használni. Ezen felbuzdulva indultunk el az 5-ös főúti körforgalomból, mentünk végig a sztrádán a sándorfalvi csomópontig, és mértük az időt. Majd kipróbáltuk, mennyi idő és hány kilométer megtétele

**» A Magyar Közút Zrt. gondosan, szinte minden kilométerközhöz kirakta a jelzőtábláját: úthibák 1000 méteren.**

árán juthatunk el a sándorfalvi csomóponttól az 5-ös úti körforgalomig úgy, hogy átmegyünk a városon.

Győzött a sztrádának még nem nevezhető szakasz, a 4 kilométert ugyanis alig 2 perc alatt tettük meg. Eközben mintegy 15 jelzőtáblával talál-

koztunk, amelyek sebességkorlátozásra, sávváltásra és -szűkülésre, autópálya-pihenőre és az irányra figyelmeztettek – jócskán lassítva a tempónkat. Mivel messze a távol senki se gurult rajtunk kívül az új útszakaszon, akár bátrabbak is lehetünk volna.

A két körforgalom közötti távolság 7 kilométer, ha a városon át megyünk: a Sándorfalvi úton előbb be kell jönni a Rókusi körútig, ott jobbra fordulni – közben meg lehet tekinteni, miként épül a villamosvonal –, majd a Kosuth Lajos sugárútnál megint jobbra tartunk Budapest felé, és több piros lámpán átjutva érkezünk meg az 5-ös főút első körforgalmáig. 15 perc, néhány idegborzoló forgalmi helyzet árán érünk célba.

Aki viszont Csongrád felé

kanyarodik le a mi kis pályánkról, annak hamar elpárolog a jókedve. Amikor ugyanis rátér a Sándorfalvi útra, hirtelen fékeznie kell az aszfalton tatóngó gödrök miatt. S ha ezen a ponton még át is evickél szerencsésen az autós, még 4 kilométer hosszan számíthat katasztrófális útszakaszra. A Magyar Közút Zrt. gondosan, szinte minden kilométerközhöz kirakta a jelzőtábláját: úthibák 1000 méteren.

## Áprilisban kijavítják

A Magyar Közút Zrt.-től Pécsi Norbert Sándor kommunikációs menedzser válaszolt arra a kérdésre, mikor hozzák rendbe a sándorfalvi utat. „A közösen elfogadott hibalista javítását a társaságunk és az autópálya kivitelezője közötti együttműködési megállapodás alapján a kivitelező elvégzi. A munka még ebben a hónapban megkezdődik – a sándorfalvi úton is.”

## Olyan jó látni



SZABÓ C. SZILÁRD  
szabo.szilard@delmagyar.hu

A Szegedi Tudományegyetem a legnépszerűbb vidéki egyetem. Már évek óta olvasom ezt a hírt ilyentájt, amikor az Országos Felsőoktatási Információs Központ a jelentkezési adatokból állít össze különböző statisztikákat. S amikor ezt a hírt olvasom, mindig eszembe jut Butch Cassidy és a Sundance kölyök. A western alampálya Paul Newmannal és Robert Redforddal a főszerepben. Cassidy bandájának romantikusan megidézt vadnyugati történetében van egy jelenet, amikor az egyik mellékszereplő felolvass egy bankrablásról szóló rendőrségi hírt az újságból, amelyben az ő neve is szerepel. Hősünk felnéz az újságból, s boldog egyszerűséggel azt mondja: „olyan jó nyomtatásban látni a nevemet”.

**» Nem is tehet mást az egyetem, mint hogy brusztol, fejleszt, megy előre, mint a gőzhenger.**

Években én is felnézek ilyentájt az újságból, és büszkén konstátálom: olyan jó nyomtatásban látni, hogy a Szegedi Tudományegyetem a legnépszerűbb vidéki egyetem, s országos összehasonításban csak a budapesti Eötvös Loránd Tudományegyetem előzi meg.

Ez hatalmas fegyvertény annak tükrében, hogy az elmúlt egy-másfél évtizedben folyamatosan bővült a hazai felsőoktatási intézmények száma, s így egyre több és több állami, egyházi és magánegyetem, főiskola közül választhatnak a továbbtanulni szándékozó fiatalok.

A nagy hagyománnyal rendelkező szegedi univerzitás mindent megtett, megtesz annak érdekében, hogy vezető legyen a diákoknak, és felelni tudjon a munkaerő-piaci kihívásokra. Kutatóegyetemi címre pályázott, újabb és újabb mesterképzést biztosító szakokat indított, bővítette a felsőfokú szakképzés palettáját, satöbbi, satöbbi. Ebben a versenyben nem is tehet mást az egyetem, mint hogy brusztol, fejleszt, megy előre, mint a gőzhenger, s olykor-olykor teszi-veszi magát, mint egy csinos nő.

## Két Pick-termék volt baktériummal fertőzött

Listeria fertőzöttséget találtak a Pick által gyártott Reál párizsiban és sonkában – közölte Linczmayer Attila, a Reál marketingvezetője tegnap. A 225 kiló áru súlyos erkölcsi károkat okozott a cégnek.

SZEGED  
MUNKATÁRSUNKTÓL

A Reál Hungária Élelmiszer Kft. márkatermékeinek minőségellenőrzésekor határérték feletti Listeria Monocytogenes fertőzöttséget találtak a Pick Szeged Zrt. által gyártott szeletelt Reál párizsiban és Reál sonkában. A Listeria baktériummal szennyezett élelmiszer egészséges embereknek sokszor semmi tünetet sem okoz, legyengült szervezetben azonban nagyobb veszélye van súlyos betegség, akár az agyvelőgyulladás kialakulásának is.

A Reál tegnap arra kérte a vásárlókat, hogy ne fogyasszák el a kérdéses termékeket. Az élelmiszerlánc visszavásárolja a vevőktől az árut – mondta Linczmayer Attila. Hozzátette: a rendszeres ellenőrzéseknek köszönhető, hogy a fertőzést sikerült felismerni és a veszélyesnek ítélt két terméket azonnal visszahívni az üzletek polcáról.

A Pick Szeged Zrt. kedd dél-

után kiadott közleménye is hangsúlyozta, hogy a fertőzés csak ezt a két terméket érinti, és hogy azokat rögtön visszahív-



**„A társaság az észlelt hibát a hatóságok bevonásával kiküszöbölte, a termelést azóta újraindította.”**

Kovács László, a Pick Zrt. elnök-vezérigazgatója

ták. „A társaság az észlelt hibát a hatóságok bevonásával kiküszöbölte, a termelést azóta – szigorú minőségbiztosítási ellenőrzések mellett – újraindította.” Kovács László, a cég elnök-vezérigazgatója kérdéseinkre válaszolva elmondta: 225 kilót gyártottak mindössze a két termékből. Az emberi mulasztáson alapuló eset – amilyen még nem fordult elő a történetükben – súlyos erkölcsi károkat okozott a cégnek.

## Épül az iskola

ALGYÓ. Elkezdődött az algyői általános iskola építése a Sport utcában. A projekt közel 1,7 milliárd forintból valósul meg. 16 tanterem, 6 szaktanterem, 488 négyzetméteres aula, étterem, 300 adagos melegítő-

konyha, 1310 négyzetméteres tornacsarnok, 50 parkoló és 39 kerékpártároló épül. A sikeres közbeszerzési eljárást követően februárban az önkormányzat szerződést kötött a STRADEL 2010 Konzorciummal.