

MÁTÓL KEVESEBB JÁRMŰ TERHELI A SZEGEDI UTAKAT

Újabb szakasz az M43-ason



Nagy ütemben építik a Sándorfalvi úti felüljárót. FOTÓ: KARNOK CSABA

CSONGRÁD MEGYE FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

Terepszemlélt tartottunk tegnap az átadás előtti mintegy 4 kilométeres pályán, a kész szakaszt *Petrezselyem Sándor*, a kivitelező Swietelsky Kft. műszaki vezetője mutatta meg. Az 5-ös főúton elmentünk az első körforgalomig, amelyből jobbra rögvést ki is hajtottunk, és máris az M43-as aszfaltján suhantunk. Itt egy rövid időre megálltunk, és hátranéztünk: felmértük, hogy annak, aki majd Budapest felől érkezik az M5-ösön, ugyanúgy le kell jönnie a pályáról, mint eddig, mivel az

5-ös főút feletti autópályahíd még nem készült el. Lehajt tehát a „teknőbe”, a körforgalomba, és onnan halad tovább.

Az M43-ason a rövid szakaszt pár perc alatt megtettük, annak ellenére, hogy nem lehetett 130-cal menni. 90 kilométeres sebességhatártozás lesz érvényben mától egészen augusztus végéig, a teljes, Makóig tartó 31,6 kilométeres sztráda átadásáig, a fel- és lehajtásnál pedig 60-as táblák lassítják majd a forgalmat. Azért, mert nem sztráda-ként, hanem főútként adják át a szakaszt.

Láthattuk, ahogy a pályán

az aszfaltról szedték fel nagy erővel a sarat, mosták a szalagkorlátot, rendezték az erre a szakaszra eső, egymással szemben fekvő két autós pihenő környezetét. A Sándorfalvi úthoz érve egy sávra szűkítették a pályát, hogy a járműveket egy körforgalomnál – amelyet ideiglenes megoldásként az M43-ason alakítottak ki – vezethessék el Szeged, illetve Csongrád felé. Ebben a csomópontban jelenleg már megvan a két le- és felhajtósáv – összesen 4 darab aszfaltcsík –, plusz építettek még két ideiglenes, a körforgalomból kivezető utat is. Ez utóbbiakat augusz-

Már az új útra is terelnek

A szegedi önkormányzat a Makkosházi körúton sárga színű, Budapest felirátú és 7,5 t kiegészítő útirányjelző táblákkal figyelmezteti az autósokat, ezekkel egészültek ki az eddigi jelzések – tájékoztatott Pécsi Norbert Sándor, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kommunikációs menedzsere.

tus végére a körforgalommal együtt elbontják. Azért nem lesz rájuk szükség, mert addigra elkészül a Sándorfalvi út pálya feletti hídja.

ARZÉNES VIZEK NYOMÁBAN

Nyilvános az érintett települések listája

Továbbra is csak egyeztetet, de még nem döntött az ivóvíz új szabványánál magasabb arzéntartalma ügyében az ÁNTSZ a megyében érintett településekkel. A Magyar Közlöny közben közölte azt a listát, amelyből kiderül, hol több az arzén a megengedettnél.

CSONGRÁD MEGYE SZABÓ IMRE

Az érintett településeket egyelőre nem kötelezte semmilyen lépésre az ivóvíz arzéntartalmának mérséklése érdekében a tisztiorvosi szolgálat, csak egyeztetett velük a lehet-

séges teendőkről. A Szegeden tartott megbeszélésre az ön-

punkat *Mucsi Gyula* regionális tisztí főorvos.

Ahol nem arzénos a víz. Bár az ÁNTSZ nem adta ki a listát, a Magyar Közlöny egy tavalyi számából viszont kiderül, hogy a szabványnak megfelelő ivóvízzel a szegedi kistérségben Algyő, Sándorfalva, Szatymaz és Zsombó rendelkezik, ugyanez a helyzet Kisteleken és Balástyán, Csengelén, Ópusztaszeren, valamint Pusztaszeren. Szintén megfelelő az ivóvíz arzéntartalma Csongrádon, Csanyteleken és Felgyőn, Szentcsanakon és Nagytőkén, míg a makói kistérségből ugyanez Csanádalméri, Csanádpalota, Kövegy és Nagylak csapvizéről mondható el. A többi településen az új szabvány szerint már túl arzénos a víz.

kormányzatok és a szolgáltatók képviselőit várták. Az intézkedésekről később, egyedileg döntenek – tájékoztatta la-

A tanácskozást azért kellett összehívni, mert – mint már megírtuk – a napokban kiderült, hogy Magyarország

ugyan kért, de nem kapott mentességet az uniós előírás alól, miszerint az ivóvíz arzéntartalma nem haladhatja meg literenként a 10 mikrogrammot. Az eddigi magyar szabvány 50 mikrogramm volt. Korábban úgy tudtuk, a megyében a probléma 60 településből 41-et érint, mostanra kiderült: 42 település van bajban.

Természetesen ezúttal is megkérdeztük az ÁNTSZ-től, hol magas az ivóvíz arzéntartalma, ám ezúttal is azt a választ kaptuk, hogy amíg nem válik véglegessé a lista, nem szeretnék nyilvánosságra hozni.

Az elásott kutya



SZABÓ C. SZILÁRD

szabo.szilard@delmagyar.hu

Persze, érti az ember, mi a célja az Uniónak nálunk az ivóvízminőség-javító programmal. Vagyunk már olyan régóta a szövetség tagjai, hogy tudjuk, segíteni szeretnénk rajtuk a derék euroburokraták, de ezt a fene nagy segíteni akarást valahogy terhesnek érzik a települések. Terhesnek érzik, mert józan paraszti ésszel gondolkodnak az ivóvíz arzéntartalmának csökkentéséről – is. Az első érv az, hogy amióta falu a falu, s annak lakói vezetékes csapvizet isznak, még senki sem betegedett meg tőle. Biztos volt olyan még az antik, a csapvíz előtti időkben, hogy valakire rájött a szapora a tisztítatlan és/vagy baktériumokkal fertőzött ivóvíztől.

99 Nálunk kevesebb halat csak a tálíbok és a mongolok esznek.

Még régebben konkrétan meghaltak emberek ezen a tájékon a szennyezett ivóvíztől. Ez Afrikában ma is élő probléma. Egy kimutatás szerint tizenöt

másodpercenként hal meg a világon egy gyerek a szennyezett ivóvíz miatt.

Nálunk ez a veszély nem fenyeget, hiszen az élelmszerek közül az ivóvizet ellenőrzik a legalaposabban a hatóságok. A csapvíz minőségét a szolgáltatók rendszeresen – az ÁNTSZ pedig szűrőpróbaszerűen – szigorú szakmai protokoll alapján, 56 vizsgálati szempont szerint, akkreditált laboratóriumban ellenőrzik. Ilyenkor mindenhol vesznek mintát a vízelőhelytől kezdve a hálózaton át a csapig. És mindent néznek a keménységtől kezdve a pH-értéken át a mikroszennyezőkig.

A hazai vállalkozók sokat tudnának mesélni a népégeségügyért felelős ellenőrök kekeckedéseiről, amire egy kanyarral később majd visszatérünk. A települések ilyennek vélhették az Unió arzéntartalommal kapcsolatos, már évek óta napirenden lévő felvetését is. Kiváltképp annak tudatában, hogy a literenkénti 10 mikrogrammos értéket főleg a nagy arzéntartalmú tengeri halakat bőségesen fogyasztó tengerpartok népekre tekintettel határozták meg. (Megírtuk, nálunk 50 mikrogramm a határérték.) Na, most hol vagyunk mi tengerpartok és bőségesen fogyasztó tengerpartok? Nálunk kevesebb halat csak a tálíbok és a mongolok esznek.

S ahogy egy olvasónk mondotta volt, itt kezdődik a kutya elásva. A tengerpartok miatt köteleznek bennünket szigorításra. Pedig ha ilyen tengerpartok népeknél, például a görögökön megjelenne főszezonban egy rodoszi taverna konyhájában a magyar ÁNTSZ-ellenőr, biztosan bevetné sóval az egész kóceráját.

Úgy tűnik, hogy az Unió nem enged arzenügyben, szabályozni akarja a kérdést. Nem reménykedhetünk abban, hogy ez is olyan lesz, mint a házi disznóvágás, a mákos tézsa vagy a görbe répa és uborka.

A KIVITELEZŐ HÁROM HÉT ALATT VÉGEZ A MUNKÁVAL

Javítják a 47-est

CSONGRÁD MEGYE. Garanciális munkák kezdődnek áprilisban a 47-es főút Algyő–Hódmezővásárhely közötti szakaszán – közölte *Fazakas Orsolya*, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kommunikációs vezetője.

A NIF Zrt. – a Magyar Közút Zrt. és a kivitelező Mota Engil Magyarország Zrt. szakembereivel együtt – tegnap helyszíni bejárást tartott a 47-es azon

szakaszán, amelyet januárban adtak át négysávos főútként. Megtekintették a decemberi műszaki átadás óta keletkezett rézsű- és padkakimosódásokat, és megállapították, hogy a hibák kijavítása a kivitelezőt terheli. A cég április 7-én el is kezdi a munkát a külső sáv szakaszos, ideiglenes lezárásával, és a tervek szerint 3 hét alatt fejezi be.

FM 90.3

2010. ÁPRILIS 1. SZEGED Széchenyi tér

bumerang! 2010 MOSOLYTURNE

A valaha volt legnagyobb mosoly Magyarországon!

Házhoz teker a bumeráng!

MÁRCIUS 29-TŐL ÁPRILIS 9-IG MINDEN HÉTKÖZNAP

2010-ben a NeoFM és a Bumeráng eddig még soha nem látott dobással ünnepli a tavaszt! Szeged egyike annak a kilenc városnak, akik győztesen kerültek ki a végső kig. körömszakadtáig és utolsó lehetetig tartó harcból, és akik tanúbizonyságát adták annak, hogy igenis ők azok, akik a legjobban várták, és legjobban akarták, hogy Magyarország első számú rádiós show-ja hozzájuk tekerjen, és a Széchenyi téren felépítse a gyönyörű üvegstúdiót!

Hallgasd a 90.3-as frekvencián NeoFM-et és Magyarország első számú reggeli show-ját, a Bumerángot, ahogy április 1-én feje tetejére állítja Szeged városát!

MINDEN NAP RÓLAD SZÓL