



Fekete Éva professzor asszony 8-kor bezárja az ajtót. FOTÓ: SCHMIDT ANDREA

## Rend van az óráján

**Az egyetem biológiai professzora, Fekete Éva szerint az 8 munkájának csak akkor van értelme, ha a hallgatók ott vannak az előadásán. Rendet, fegyelmet tart: pontban 8-kor bezárja az ajtót, és elkezd az óráját.**

SZEGED  
FEKETE KLÁRA

Hétfőn, fél 8 után pár perccel ott sorakozunk az egyetem újszegedi biológiai épületének nagy előadóterme előtt. A hallgatók szerint ilyenkor még hajnalsan, ennek ellenére meggyesen, kabátban, hátizsákkal várakoznak az ajtó előtt, hogy állatszervezettan előadást hallgathassanak.

7.40-kor Fekete Éva egyetemi tanár kinyitja az ajtót, a hallgatók pedig beözönlenek: a szokásokat ismerve először mindenki aláírja a kikészített „katalógust”, hátraviszi a kabátját a fogasokhoz, majd megkeresi a helyét. Van, aki legyűri az utolsó falatokat, megissza az utolsó kortyokat az ásványvizéből. Másfél óra koncentráció következik.

– Meg kell tanítani a gyereket a fegyelemre – ez Fekete Éva biológus, egyetemi tanár alapelve. – Azt gondolják, ha 8-kor kezdődik az előadás, elég negyed 9-re bejönni. De ha 260 gyerek ül egy teremben, akkor ezt nem lehet megengedni.

– Az állatszervezettan alapozó és nagyon nehéz kurzus, olyan alapfogalmakkal, amelyeket a hallgatók tanulmányaik során minden főtagnál használnak, mint a tárgynehát, hogy itt legyenek – magyarázza az akadémiai doktor. – És fontos az is, hogy erre maguktól rájöjjenek.

Mióta tart ilyen szigorú rendet Fekete Éva? Amióta a tömegképzés beindult: közel tíz éve dolgozik ilyen nagy létszámú évfolyamokkal. Egyik napról a másikra elégezte meg, hogy a hallgatók ki-be sétál-

nak az órákról, esznek, isznak, kabátjukat odahajítják az asztalra. Minden szemeszterben az első előadáson elmondja a szabályokat, amelyeket írásban is meg lehet találni az ETR-en. Ebben benne van, hogy a 8 órai kezdés azt jelenti, nyolckor már mindenki a padban ül. Lelkiileg, fizikailag fel kell készülni ugyanis arra, hogy most egy olyan másfél óra jön, amikor dolgozni kell, mert egyébként nem lehet eredményt elérni.

Fekete Éva azt is bevezette, hogy az előadásaira kötelező eljárn, ezért ki kell töltetni a jelenléti ívet. Nem lehet más helyett aláírni, ezt órá végén szűrőpróbaszerűen ellenőrzi. Eleinte csodálkoztak a hallgatók, a kurzusfórumok mentek a levelek, hogy ez milyen borzasztó, de ma már több a pozitív visszajelzés.

– Meg lehet szokni? Jó ez? – kérdezem a sorban érkező első-sőktől. Hartmann Alexandra szerint kicsit korai a 8 órás kezdés, de már belejött az új rendszerbe. Baky Enikő elmondta, a tanárnő módszere teljesen egyedi, de szereti, mert nagyon jól tanít. – Ha vannak szabályok, tudjuk mihez tartani magunkat, és ez jó – tette hozzá egy fiú, aki nem mondta meg a nevét, nehogy strébernek tartásák a többiek.

### Elismerték

Fekete Éva a Szegedi Tudományegyetem Élettani, Szervezettani és Idegtudományi Tanszékének egyetemi tanára, 2006 óta a Magyar Tudományos Akadémia doktora. Tagja az egyetem doktori és habilitációs bizottságának, számos magyar és nemzetközi tudományos társaságnak. Büszke arra, hogy a tudományos utánpótlás-nevelésért 1999-ben Mestertanár kitüntetést kapott, 2009-ben Apáczai Csere János-díjat vett át.

CSAK SZEGEDEN EREDMÉNYES A VILLAMOSPROJEKT KÖZBESZERZÉSI PÁLYÁZATA

# Debrecen, Miskolc: álmukban csenget

Egyedül Szegeden zárult eddig eredményesen az új villamosok beszerzését célzó közbeszerzési pályázat. Debrecen és Miskolc két eredménytelen fordulón van túl. A civisvárosban közel egyéves késésben vannak, míg mifelénk az 1-es villamosvonal csúszása okoz politikai vihart.

SZEGED  
R. TÓTH GÁBOR

Három vidéki nagyvárosban, Debrecenben, Miskolcon és Szegeden fut nagyprojekt az elektromos tömegközlekedés fejlesztésére. Mindegyik pályázat hangsúlyos eleme az új villamosok beszerzése – míg Szegeden már megvan a tender győztese, a debrecenieknek és a miskolciaknak legfeljebb álmukban csenget az új szerelvény: többször is eredménytelenül végződött a közbeszerzési eljárás.

Tavaly áprilisban cikkeztek arról, hogy a gyenge forint mindhárom nagyváros közlekedési beruházásait meghiúsíthatja – a tendereken a pályázók az árfolyamkockázat miatt kevesellték az árat. A projektgazdák a nagyberuházásokat 248 forint euróárfolyam mellett írásták be – akkor 300 forint körül járt az európai valuta. A drága euró miatt bekövetkező árfolyamvesztésesség következtében a városok a kormányhoz fordultak, és az új pályázatot a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség engedélye alapján már euróban írták ki.

**» Miskolc esetében körülbelül 15, Debrecennél pedig 30 százalékkal kisebb a büdzsé a reálisnál.**

Dunai Zoltán igazgató

Az Európai Bizottság által elsőként elfogadott nagyprojekt a debreceni 18 villamos beszerzéséről, és egy új, 7,2 kilométeres villamosvonal építéséről szól, teljes költsége közel 18 milliárd forint. A járművek beszerzésére kiírt közbeszerzési pályázat azonban már 4 pályázati fordulón van túl – az önkormányzat szerint a „gazdasági válság különböző hatásai miatt”. A gyártók és a város arra vonatkozó elképzelései eddig meglehetősen messze voltak egymástól.

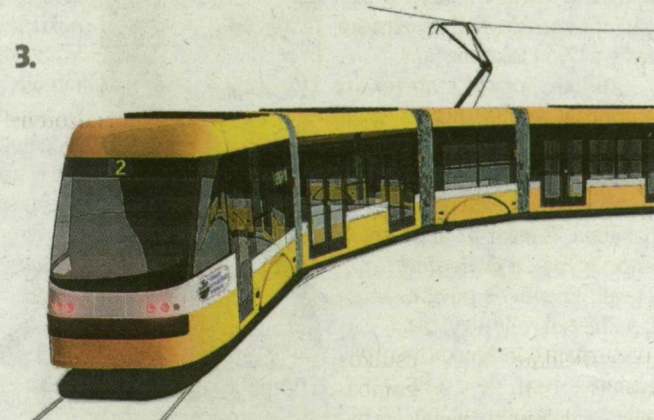
A negyedik közbeszerzési eljárás március elején sikerrel járt: a spanyol C.A.F. vasúti jármű-gyártó nettó 44 millió 158 ezer eurós ajánlattal nyert. A résztvevő cégek egy része azonban megtámadta a döntést, így

### Feszültségek

Szegeden az 1-es villamosvonal és a Kossuth Lajos sugárúti körforgalom átadásának csúszása kavart politikai vihart. Veszélybe kerülhet a vonal felújításának befejezése, mert a Dél-Alföldi Regionális Fejlesztési Zrt. felszámolási eljárást kezdeményezett a kivitelező konzorciumban közreműködő Szeviép-csoport egyik tagjával szemben – fogalmazott Gyimesi László, a Fidesz városi elnöke és Hűvös László frakcióvezető egy februári sajtótájékoztatóján. Szentgyörgyi Pál alpolgármester közleményben reagált, kiemelve: az építkezés zajlalt, a megrendelő önkormányzat pedig addigra már 200 millió forint kötbért vetett ki az indokolatlan csúszás miatt. Baranyi Sándor, a Szeviép Zrt. vezérigazgatója pedig kijelentette: rajtuk nem múlik a villamosprojekt; a Szeviép Investment és a Szeviép Zrt. két külön cég, tulajdonosi köre nem azonos.

A Közbeszerzési Döntőbizottság is állást foglal majd az eljárás kapcsán – ha megsemmisíti az eljárást, jön az ötödik kör. Már tavaly áprilisban eredményt kellett volna hirdetni a járműtenderen, a projekt eredetileg 2009 második negyedévében kellett volna elkezdeni – emlékeztetett Pajna Zoltán gazdasági alpolgármester. Várhatóan 2012-ben és 2013-ban érkeznek az új villamosok. Azt már február végén bejelentették, hogy az ATK-Debrecen Konzorcium építheti az új villamosvonalat – a Közbeszerzési Értesítő szerint – 7,5 milliárd forintért.

Miskolc 38 milliárd forintot szán villamoshalozata fejlesztésére, illetve 31 villamos vásárlására. Mindegyik pályázat ajánlati ára meghaladta a vásárlásra biztosított összeget – Dunai Zoltán, a Stadler Trains Magyarország Kft. igazgatója a Menedzser Fórumnak azt nyilatkozta: „Miskolc esetében kö-



A delmagyar.hu-n lehet szavazni a villamosok színéről: hagyományos (1.), környezetbarát (2.), napfényes (3.), modern (4.). LÁTVÁNYTERV

rülbelül 15, Debrecennél pedig 30 százalékkal kisebb a büdzsé a reálisnál”. Információink szerint a borsodi megyeszékhelyen ma rendkívüli közgyűlés keretében hirdettek eredményt.

Először Szegeden is eredménytelen lett a villamosbeszerzési pályázat – októberben azonban, egy újabb forduló

után, elsőként a nagyvárosok közül bejelentették: a szegedi önkormányzat aláírta a szerződést az új villamosok szállítására a lengyel PESA Bydgoszcz SA céggel. 9 új jármű érkezik 2012-ig, 16 millió euró ellenében (olvassóink április 15-éig szavazhatnak a delmagyar.hu-n a villamosok színéről).

**AKCIO!** Ha HÜSVÉT, **AKCIO!** akkor Hunguest Hotels HÉVÍZ!

2010. 04. 02.–04. 06. között, minimum 3 éj

**HUNGUEST HOTEL PANORAMA\*\*\*-ban**  
már 38 700 Ft-tól/fő/3 éj

félpanzió, medencejegy, masszázs, infraszauna használat.

**ÁPRILISI AJÁNLATUNK:**  
2=3 vasárnaptól péntekig  
már 28 800 Ft-tól/fő/3 éj  
félpanzió, medencejegy

**HUNGUEST HOTEL HELIOS\*\*\*\*superior-ban**  
már 49 200 Ft-tól/fő/3 éj

félpanzió, korlátlan fürdő és wellness részleg használat, masszázs.

**ÁPRILISI AJÁNLATUNK:**  
már 71 400 Ft-tól/fő/7 éj  
plusz ajándék kezelés

– Fesztivál hétvégék, gazdag műsorral, sztárokkal, színes programokkal.  
Részletekről érdeklődjön elérhetőségeinken!

Üdülési csekkel történő fizetésnél 5% kedvezményt adunk április 15-ig. Az árak az idegenforgalmi adót nem tartalmazzák.

Szobafoglalás: Tel.: (06-83) 342-895, (06-83) 341-580 · Fax: (06-83) 340-485  
E-mail: hotelhelios@hunguesthotels.com · hotelpanorama@hunguesthotels.com  
www.hotelhelios.hunguesthotels.com · www.hotelpanorama.hunguesthotels.com

## JUTALOM KAMAT

Aktív Ügyfeleink új megtakarításait most kimagasló kamattal jutalmazzuk.

### Raiffeisen Jutalom Lekötött Betét

- 6 hónapos futamidejű
- Új megtakarításra éves kamat és EBKM: 7,00%
- Nem akciós EBKM: 4,40% – 4,60%

Éves kamat és EBKM:



\*Az akciós ajánlat a 2010. március 1-jétől újonnan megadott 6 hónapos betétlekötési megbízásokra visszavonásig érvényes. A Raiffeisen Jutalom Lekötött Betétbe Ügyfelünknek a 2010. február 19-i Bankunknál nyilvántartott, összesített megtakarítási állományához képest kell új, minimum 500 000 forint összegű bankon kívüli forrást elhelyeznie. Az akciós kamat akkor érhető el, ha a lekötés dátumát követő hónaptól kezdődően Ügyfelünk bármelyik Raiffeisen hitel- és/vagy bankkártyájával legalább 4 egymást követő hónap mindegyikében minimum 30 000 forint értékben vásárol. A nem akciós EBKM értékek a 2010. március 1-jén hatályos Lakossági Kondíciós Listának megfelelően kerültek feltüntetésre. A Raiffeisen Jutalom Lekötött Betét, a Raiffeisen Bázis Számlacsomag kivételével, valamennyi lakossági forint Raiffeisen számlacsomag konstrukcióhoz kapcsolódóan igényelhető. A tájékoztatás nem teljes körű, a részletes feltételek megtalálhatóak a Bank aktuális Lakossági Kondíciós Listájában, üzletszabályzataiban, továbbá a betétlekötésre irányuló egyedi lekötési megbízásban.