Kátyúból gödörbe a terelőutakon

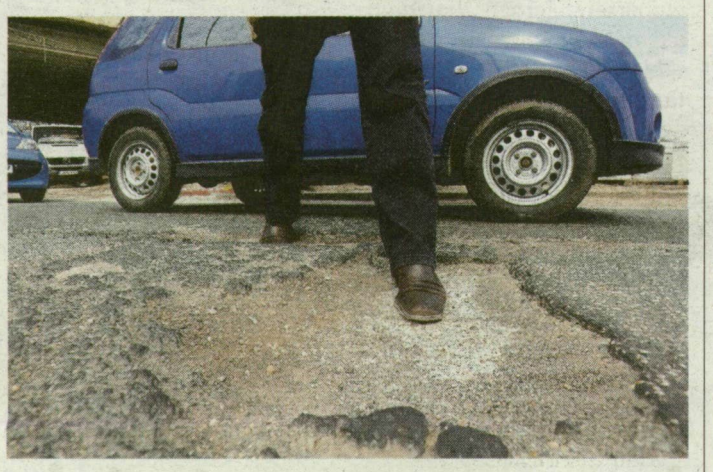
Húsvétra összeérnek a sínek a szegedi 1-es villamos felújított vonalán, és rá 2–3 hétre közlekedik a villamos. Addig kerülő úton kell menni az építkezések környékén. A zökkenőmentes közlekedést a kivitelezőnek kellene biztosítania.

SZEGED
DOMBAI TÜNDE

Kikerülhetetlen kráterek tátonganak az épülő 1-es villamosvonal terelőútján, holott a kivitelező A-Sz-E Konzorciumnak a várossal kötött szerződésében az is benne foglaltatik, hogy nem csupán sínt fektet, hanem a kerülőutakat és terelőtáblákat is rendben tartja. Ehhez képest – bár se fagy, se hólé nincs már – kocsikerék, gyalogosláb, fél bicikli rabul ejtésére is képes gödrök nyíltak a terelőutakon.

Rögtönzött leltárunk legelképesztőbb példáit tegnap a rókusi pályaudvar környékén találtuk: az állomás előtt, az út közepén megsüllyedt aknatető és ki tudja, milyen mély lyuk sötétlik. Tíz méterre egy közművezeték miatt bonthatták fel keresztbe az aszfaltot, és azon mód úgy maradt, éles kiálló peremek között bukdácsolunk. A Pulz utca Izabella hídhoz közeli részén egymást érik a széltében és hosszában is kitaposott, leszakadt, felvert kátyúk, kráterek. Itt, ha akar, se tud két sávon haladni a forgalom, mert minduntalan lefékeznek a sofőrök, hogy baleset nélkül kievickéljenek a feltúrt Vásárhelyi Pál utca felé. Az ottani zúzottkő takaró nem sokkal különb: gödrösre járták a szállítójárművek. Sötétedés után csak lépésben érdemes errefelé tapogatózni.

A terelőút alattomos gödrei a Damjanich utca Szatymazi utcai kereszteződésében, és a Szatymazi utca Rókusi körúti végén is leselkednek a közlekedőre. Az elterelt nemzetközi autó- és kamionforgalom óriási többletterhét a körülményekhez képest jól tűri a Petőfi és a Csongrádi sugárút. Ellenben a Kálvária sugárútnak különösen a nagykörúti torkolata járhatatlan. A nagykörút pedig a Petőfi sugárúttól a Bertalan hídig szinte nyög a járműözöntől. És lyukad, süllyed, reped, hullámosodik.



Láb- és alváztörésre is alkalmasak a tátongó kátyúk. FOTÓ: KARNOK CSABA

Megnézik, javítják

Enyhe az idő, miért nem kátyúznak? Kérdésünkre reagálva az 1-es villamosvonalat felújító A-Sz-E Konzorcium vezetője, Orosz Károly ígéretet tett, hogy megnézeti az utakat, az útbontásokból eredő hibákat és az átvezető szakaszokat javíttatja. A tömegközlekedési nagyprojektet irányító Szeged Pólus Kft. minden hozzá beérkező, úthibára vonatkozó észrevételt dokumentál, és továbbít a kivitelezőnek, hogy az minél zökkenőmentesebben biztosítsa a gyalogosok és járművek közlekedését. Egyéb úthibák javítására tavaszszal lesz mód.

Mikor lesz kész az 1-es villamosvonal? Mikor jár újra a tuja, és mikor lesz kész a nagykörforgalom? A három hete elhangzott utolsó ígéret – miszerint ha semmilyen akadály nem merül fel, március végén járhat a villamos – nem teljesült a hideg miatt. A konzorciumvezető tegnap úgy saccolt: ha 5–15 fok között marad a hőmérséklet, húsvétra, tehát jövő hét végére összeérnek a sínek, aztán még 2–3 hét, hogy megkössön a beton, és visszaengedhessék a villamost. Ezt követően további pár hét alatt elkészül a rókusi, többsávos jelzőlámpás körforgalom is.

5 millió ha magyar kalászos gabona.
Amit a **Sekator** és a **Falcon** együtt védtek meg.

MÉG TÖBB ELŐNY

2010-ben még **nagyobb kedvezmény,** még több csillogó előny a **Jubileum*** csomaggal.

Használja Ön is a Bayer vezető kalászos védelmi készítményeit! Hívja még ma növényvédelmi szaktanácsadóját, vagy az ingyenes **BAYinfót** a **(80) 620-111** számon!

*Növényvédő szer gyűjtőcsomag 20 ha kalászos gabona kétszikű gyomok és gombabetegségek elleni védelmére

Összetétele: 3 x 1 liter **Sekator OD** gyomirtó szer és 2 x 5 liter **Falcon 460 EC** gombaölő szer

Bayer CropScience

www.bayercropscience.hu

MENEKÜLÉS KÖZBEN VESZTETTE EL SAPKÁJÁT A TÁMADÓ

Kirabolták a kecskési postát

Hatalmas erőkkel kezdte meg a rendőrség annak az ismeretlen férfinak a felkutatását, aki tegnap délelőtt kirabolta a kecskéstelepi postát az Újvidéki utcában. A rabló menekülés közben elvesztette a sapkáját, utoljára a Sipos Iván utcában vélték felismerni.

SZEGED
KISS GÁBOR GERGŐ

4 szirénázó rendőrautó süvöltött el tegnap délelőtt háromnegyed 12-kor a Szabadkai úton: „Kiraboltak egy postát Szegeden, az Újvidéki utcában" – érkezett 1 órával később a hivatalos rendőrségi tájékoztatás a nagy sietség okáról.

– Egy férfi fegyvernek látszó tárggyal, arcát eltakarva követelte a bevételt az alkalmazottól, majd a nem jelentős összegű pénzzel elmenekült. A Szegedi Rendőrkapitányság rablás miatt ismeretlen tettes ellen indított nyomozást – halottuk a kecskéstelepi 19. számú posta előtt *Szenti Szabolcs* főhadnagytól. A nem jelentős összegű pénz ellenére szinte az egész kapitányság az Újvidéki utcába vonult: ott láttuk *Zélity László* szegedi rendőrkapitányt, *Márton István* megyei bűnügyi igazgatót és *Szekeres Tibor* bűnügyi osztályvezetőt.

A több tucat nyomozó az Újvidéki, és a rá merőleges Zombori utcai házakba csengetett be. Ahol nem találtak otthon senkit, ott a rendőrök a kerítésre felcsimpaszkodva kémleltek be az udvarra: hátha megbújt valahol a rabló.

– Csak azt kérdezték, hogy láttam-e valamit. Mivel a házban voltam, nem tudtam segíteni – mesélt a rendőrökkel való párbeszédről a posta mellett lakó idős nő. A nyomozók azonban nemcsak itt kutattak. A Vadaspark lakóparknál egy Zenta felé tartó buszt állítottak félre nem sokkal a rablás után a rendőrök, két fiatalembert igazoltattak.

– Volt olyan információnk, hogy esetleg az elkövető is a járművön tartózkodik – mondta Szenti Szabolcs. A busz végül folytathatta útját, azon semmi gyanúsat nem találtak.

Forró nyomnak tekintették azt az elhagyott baseballsapkát, amit a rabló vesztett el menekülés közben a Zombori utca 7. szám előtt. A fejfedőt egy rendőr őrizte Gedeon, a nyomszakértő rendőrkutya megérkezéséig. A 3 éves német juhász egyértelműen azonosította, hogy a fejfedő a rablóé, majd hatalmas iramban a tettes feltételezett menekülési irányába kezdte el húzni gazdáját, *Köteles Krisztiánt*.

Eközben érkezett vissza a postához a nyomozók egyik csoportja: potenciális szemtanúkról számoltak be Zélity Lászlóéknak. A nyomok alapján kirajzolódott: a rabló a Zombori utcán át a Sipos Iván utca felé rohant, ahol találkozott egy járókelővel. A jelentés szerint ekkor lelassított, elmosolyodott, miközben valamit – feltehetőleg az arcát eltakaró sálat – szorongatott a kezében.

A biztonsági kamera működött. A rablóról a posta Újvidéki utcai hivatalában a biztonsági kamera felvételt készített, amit a rendőrség magával vitt. A rablással gyanúsítható férfi 35–40 év körüli, 180–190 centiméter magas, közepes testalkatú, hosszúkás arcú, nyaka az átlagosnál hosszabb, haja tüskés, bajuszt és szakállt nem hord. Hangja érdes. Sötétzöld, kissé kopottas, derékig érő szőrmés, kapucnis kabátot és sötét nadrágot viselt. Később fekete, hosszú ujjú pólóban látták a szemtanúk.

Gedeon az elvesztett sapka segítségével azonnal szagot fogott.

A Zenta felé tartó buszt is feltartóztatták a rendőrök, de nem találták meg rajta a rablót. FOTÓK: KARNOK CSABA

Egyet elkaptak, kettőt nem

2008. január 11.: Minimális összeget sikerült magával vinnie annak a máig ismeretlen férfinak, aki zárás előtt rabolta ki a Csongrádi sugárúti, 12-es postahivatalt. A bűnöző fegyvernek látszó tárggyal kényszeríttette az alkalmazottat a bevétel átadására.
2009. február 6.: Kirabolták a Partiscum Takarékszövetkezet Retek utcai fiókját Szegeden. A 25–30 év körüli férfi támadó a bankba belépve múmiamaszkot húzott az arcába, majd a pénztárosra egy fegyvernek látszó tárgyat fogott. Ezután egy nejlonszatyrot hajított elé azzal a felszólítással, hogy rakja bele a pénzt, majd elmenekült a helyszínről. Ruhadarabjait a Csongrádi sugárúton találták meg, az elkövető máig ismeretlen.
2009. május 29.: Kirabolták a szegedi Fontana Credit Takarékszövetkezet Oroszlán utcai kirendeltségét. A rabló arcát eltakarva érkezett, majd egy 25 centi pengehosszúságú késsel megfenyegette a pénztárost, 200 ezer forint átadását követelve. Miután egy zacskóban megkapta az összeg egy részét, gyalogosan a Tömörkény-gimnázium felé távozott. A nőt június 11-én azonosították, majd néhány nappal később Magyarcsanádon elfogták.

AZ ÖNKORMÁNYZATON MÚLIK, ELKEZDŐDIK-E IDÉN A SZENTESI SZÁLLÓ REKONSTRUKCIÓJA

A város térfelén pattog a labda

Ha a szentesi önkormányzat nem készítteti el, 150–200 millió forintért, a Petőfi Szálló felújításának kiviteli terveit, akkor leghamarabb 2011 tavaszán kezdődhet el a rekonstrukció, a beruházó Pendola ugyanis nem hajlandó többet áldozni a 3 milliárdos projekt előkészítésére.

SZENTES
BÍRÓ DÁNIEL

A szentesi önkormányzat térfelére dobta át a labdát a Petőfi Szálló felújítására szerződött budapesti székhelyű Pendola Kft. Három hete arról számoltunk be, hogy már elkezdhették volna, mégsem startolt a hotelépület rekonstrukciója. Akkor *Erdélyi Lajos*, a város és a beruházó által alapított projektcég, a Pendola-Szentes Kft. ügyvezetője azt nyilatkozta lapunknak: idén tavasszal mindenképpen elindul az építkezés, a kiviteli tervek készülnek, azok birtokában lehet majd pontos ütemtervet felállítani. Mindennek azonban ellentmond az az előterjesztés, amiről pénteki ülésén tárgyal Szentes képviselő-testülete.

Az anyag szerint arra lehet számítani, hogy a beruházást biztosító források – így a hitel, illetve siker esetén a 400 milliós uniós támogatás – 2010 nyarára állhatnak össze. Mivel a Pendola Kft. az eddigi munkákat – a tervezést, az engedélyeztetést és a bontást – saját pénzéből fedezte, a projektben érintett ingatlanok pedig továbbra is önkormányzati tulajdonban vannak, a hitelszerződés megkötése előtt a pesti cég nem kíván többet áldozni a fejlesztés előkészítésére. Így viszont ugrik az idei munkakezdés, hiszen csak októberre készülhetnek el a kiviteli tervek. Utóbbi dokumentáció a kamarai díjszabások alapján 150–200 millióba kerülhet.

Hogy gyorsítson az ügymeneten, a város eseti bizottsága olyan javaslattal állt elő, miszerint az önkormányzat, a beruházó Pendola és a tervezésben érdekelt építészstúdió egyharmad-egyharmad arányban fedezze, illetve előlegezze meg a közel 200 milliós munkát, és akkor már nyár végén elkezdődhet a felújítás. A Pendola erre a megoldásra nemet mondott, a tervezőkkel nem is tárgyalt a városvezetés.

Pénteken a képviselő-testület határoz arról, hogy tagi kölcsönként, hitelből megelőlegezi-e a kiviteli tervek teljes költségét a város. Ha nem, akkor borítékolható, hogy 2011 tavasza előtt nem kezdődik el a Petőfi Szálló felújítása.

Szirbik gyorsítaná

Felhívtuk Zsohár Árpádot, a Pendola csoport tulajdonosát, aki elmondta: az ingatlan és az építési engedély is az önkormányzaté, így kérdezzük az ügyben Szirbik Imrét. – Felelőssége van a városnak ebben az ügyben. Mindnyájunk érdeke, hogy a Petőfi Szálló mielőbb megnyíljon, ezért én inkább a beruházás gyorsítása mellett vagyok. A pályázat elbírálása is folyamatban van, annak sikere is segítené törekvésünket – mondta lapunknak Szirbik Imre szentesi polgármester.