

Egy éve változatlan a helyzet a Petőfinél

A már csak 4 csillagosra tervezett szentesi Petőfi Szálló felújítása egy helyben áll. Egy éve lényegében semmi sem történt, pedig már befogadták a rekonstrukciós pályázatot, a beruházó cég mégsem látott hozzá a munkákhoz.

**SZENTES
BÍRÓ DÁNIEL**

Már elkezdhetnék volna, mégsem startolt el a szentesi Petőfi Szálló rekonstrukciója. Pedig január derekán arról számoltunk be, hogy a beruházó Pendola-Szentes Kft. olyan értesítést kapott a szállásfejlesztést célzó pályázat kiírójától, miszerint nem lesz szükség közbeszerzésre, a kivitelezést e nélkül is megkezdheti a társaság, ha befogadják a beadványát. A Pendola-Szentes 450 millió forintos támogatás elnyerésére pályázott a regionális fejlesztési tanácsnál, a 3 milliárd forintos költség fennmaradó részét banki hitelből fedezték.

– Saját felelősségre valóban hozzáláthatnánk a felújításhoz, de nem fogjuk most elkezdni – mondta lapunknak Erdélyi Lajos. A Pendola-Szentes ügyvezetője kérdésünkre, mikor indul az építkezés, azt felelte, hogy tavasszal. Arra a felvetésünkre, hogy már tavasz van, Erdélyi megjegyezte: a tavasz május 31-én ér véget, addig mindenképp elindul a beruházás.

Ami a hitelfelvételt illeti, úgy fogalmazott: „ott állunk a hídnál”. Vagyis nem született még döntés a hitel folyósításáról. Egy évvel ezelőtt arról

írtunk, hogy a legoptimálisabb esetben 2009 késő nyarán kezdődhetnek meg a bontást követő felújítási, építési munkák – ez a jogerős építési engedély hiányában nem teljesült, viszont 2010 januárja óta már rendelkeznek hatósági jóváhagyással.

Ugyanakkor nem állt le az előkészítés: jelenleg a kiviteli tervek készülnek, azok birtokában lehet majd pontos ütemtervet felállítani. A szállóépület körül felhalmozott törmeléknek csak egy részét szállították el, a helyben maradt mennyiség – némi válogatás után – hasznosításra vár. A generálkivitelező kiválasztása is folyamatban van. Erdélyi Lajos elárulta, lesz olyan, hogy több százán fognak az épületnél dolgozni, de lesznek olyan napok is, amikor külső szemlélő számára nem lesz látványos a munka. Amint tehetik, a tetőszerkezet bontásával indul a felújítás, illetve a színházteremben is kell még bontani, mert statikai megfontolásból néhány oda nem illő szerkezet-részt meghagytak. Új födémeket kap a szálló, illetve ezzel párhuzamosan – ha lehet – az épület alapját is megerősítik. A starttól számított 24 hónapon belül használatbavételi engedélyt kell szereznie a 4 csillagos szállónak – amelyet induláskor 5 csillagosra terveztek –, különben elvesztheti a még meg sem nyert uniós támogatást. Mindezek tükrében korántsem biztos, hogy tartható a 2011 karácsonyára beharangozott avatónapség.



Csak akinek nagyon muszáj, az jár erre gyalog. A SZERZŐ FELVÉTELE

Munkagödrön át közlekednek a rókusai körforgalomnál

Január óta megszűnt a gyalogos közlekedés az épülő rókusai csomópontnál – állítják a környéken élők. Megnéztük, hogy lehet eljutni a Károlyi Mihály Kollégiumtól a plázáig és vissza. Csak a gödrökön és a sáron át.

**SZEGED
SEGESVÁRI CSABA**

A Rókusi körút–Kossuth Lajos sugárút találkozásában immár hetedik hónapja építi az óriási körforgalmat az A-Sz-E Konzorcium. Az építkezés kezdeti szakaszában a gyalogosokat külön táblák irányították. Aki a Kossuth Lajos sugárút felől érkezett, egy hídon át tudott kelni az újáépülő vágányokon, és egy keskeny ösvényen keresztül, az építkezés mellett juthatott haza a rókusai tízemeletesekhez.

Január óta megváltozott a helyzet – eltűnt a gyalogosos-

vény. Csütörtökön az épülő körforgalomnál próbáltuk kitalálni, akkor most merre is kell gyalogként közlekedni.

MERRE LEHET ÁTJUTNI? Elsőként a Károlyi-kollégiumtól akartunk átjutni a plázához. A már korábban megismert úton indultunk, a síneken átívelő hídon keresztül, a Kossuth Lajos sugárút páratlan oldalára, majd egyenesen a tízesek felé vettük az irányt. Ma már semmi sem jelzi, merre kellene menni, a „gyalogos közlekedés a túloldalán” táblák zöttörve heverték a földön. A munkások sem szóltak, mindenki kedvére fedezheti fel Szeged egyik legnagyobb építkezését. A kőfal mentén haladtunk egy rövid ideig – majd az óriási sár miatt megálltunk. Csak egyfelé lehetett továbbhaladni: a kimélyített munkagödrön át. Miután

leküzdöttük ezt az akadályt is, már csak a hatalmas forgalommal kellett megbirkóznunk – kijelölt gyalogos-átkelőhely híján nem engednek el az autósok. Vagy átrohanunk köztük, vagy perceket várunk, amíg csitul az autóáradat.

ÉLET A TÍZEMELETESEK TÖVÉBEN. Közben egy fiatal nő kerékpárral próbált átkelni a Rókusi körúton – abban bízott, valahogy majd át tud evickélni. A porban, kamionok és megrakott teherautók között érdekes mutatvány az óvoda mellett átjutni az út túloldalára.

A Kossuth Lajos sugárút néhány tízemeletesének lakói már szinte immúnisak a felbontásra.

– Itt lakunk a 113.-ban, eddig a kolesz oldalában szálltam fel a villamospótlóra. Most vagy a

Rókusi pályaudvarra vagy a Szatymazi utcába kell elmenem, ha be akarok jutni a városba – mondta Simon Béláné, akivel a házuk kapujában futottunk össze. – Volt, hogy már reggel 5-kor elkezdtek a munkát, a lámpa mellett fúrtak. Azt hitte a szomszéd, hogy egy ufó szállt le – emlékezett vissza mosolyogva az elmúlt hét hónap történéseire a fiatal nő.

MI LESZ, HA KÉSZ LESZ? – Enélkül is meglettünk volna – kesergett Fenyő Terézia. A nyugdíjas asszony elmesélte, ha kész lesz a körforgalom, a Károlyi-kollégium előtti villamosmegállóba csak egy vargabetűt leírva tudnak majd eljutni – a tervek szerint a Kossuth Lajos sugárút pláza felőli részéről az SZVSE-pályához nem vezet gyalogos-átkelőhely.

Útalap lesz a Petőfi romjaiból. A Petőfinél kitermelt silt egyharmadát, mintegy 2-300 köbméternyi törmelékkel szállították át a városellátó intézmény telepére. Ledarálás után útalapként használnák fel a siltet. A városfejlesztési bizottság hamarosan eldönti, hogy az igénylők közül melyik utcába terítsék szét egy kilométer hosszan és 3 méter szélesen a szállóból származó törmelékkel.



Ugyanott, csak 1 évvel később. Ön hány különbséget tud összeszámolni a két képen? FOTÓ: TÉSIK ATTILA, BÍRÓ DÁNIEL

Már nincsenek életveszélyben a diákok

Már nem Szeged felől érkezik az iskolabusz a Vásárhelyhez közeli Kopáncshoz, ezért nem kell a gyerekeknek átkelniük a forgalmas 47-es főúton.

**HÓDMEZŐVÁSÁRHELY
MUNKATÁRSUNKTÓL**

Nem kell a forgalmas 47-es főúton átkelniük reggelente a Vásárhelyre iskolabuszjal járó kopáncsi gyerekeknek. A tanyákon élő családok egyike korábban arra kérte a városvezetést, hogy a balesetveszély miatt forduljon be a sulijárat Kopáncsra, s az ottani állattartó telepnél vegye fel a Vásárhelyre igyekvő diákokat. Főként arra panaszkodtak, hogy télen, ködben életveszélyes átkelni a 47-esen a Szeged felől érkező buszhoz. A tanyaközpontból jelenleg 5,

szeptembertől várhatóan 7 diák jár be Vásárhelyre.

A Tisza Volán Zrt. iskolabusza azonban már nem Szeged, hanem Vásárhely irányából érkezve veszi fel reggelente a tanulókat. Egyébként pedig több millió forintért lehetne csak buszközlekedésre alkal-

„Több millió forintért lehetne csak buszközlekedésre alkalmas utat, fordulót építeni Kopáncsnál.”
Benkő Zsolt települési képviselő

mas utat, fordulót építeni Kopáncsnál, ezért erre egyelőre nincs módja a városnak. 250 méterrel kellene így kevesebbet gyalogolniuk a gyerekek-



Ketten a 170-ből. Biztonságban közlekedhetnek. FOTÓ: SCHMIDT-ANDREA

nek – tudtuk meg Benkő Zsolt települési képviselőtől.

A Tisza Volán naponta öt autóbusszal a tanév végéig hozza-viszi a külterületekről – Batida, Szikáncs, Kútvolgy, Erzsébet, Vajhát – a vásárhelyi isko-

lákba, valamint a mindennapos testnevelés kapcsán az uszodához a diákokat. Mintegy 170 tanulót szállít rendszeresen. Az önkormányzat erre – nem kötelező feladatként – évi 30 millió forintot fordít.

Toulouse-

LAUTREC



REÖK
regionális ösztönművészeti központ

Tisza Lajos krt. 56.
www.reok.hu