

## Leállított fakivágás

Tóth Imre református lelkész nyomására leállították a fakivágást Székkutason. Varga Sándor állítása szerint minden szabályos volt. A polgármester reméli, hogy a lelkész vállalja a felelősséget, ha valamilyen bajt okoznak a száraz, korhadt fák.

**SZÉKKUTAS**  
TÖRÖK ANITA

Leállították a fakivágást Székkutason. Tóth Imre, a helyi református lelkész nyomására a falu vezetése úgy döntött: nem nyúlnak több platánhoz és akáchoz. Megirtuk: pár héttel ezelőtt kezdődött az akció, amit a lelkész csak brutális firtásnak minősített. Szerinte nemcsak a beteg, korhadt fák estek áldozatul, hanem 60–70 éves egészséges fák is. A polgármester, Varga Sándor azonban hangsúlyozta: csak a házakra, emberekre veszélyt jelentő fákat vágta ki. A szakember által jóváhagyott tereprendezés a Murgács Kálmán, Dózsa György, Béke és Erkel Ferenc utcát érintette. Egy platánt vágta ki, egynek pedig lenyesték a koronáját. Több mint 10 korhadt akácot kivettek, szintén ennyit legallyaztak.

– Elégedett vagyok a döntéssel, azonban továbbra is úgy vélem, hogy a polgármes-

ter törvénytétést követett el azzal, hogy önhatalmúlag határozott a fák kivágásáról – mondta Tóth Imre. A lelkész is részt vett azon a napokban összehívott fórumon, ahol a környezetvédelmi bizottság vitatta meg az ügyet.

– Forrt a levegő, de sikerült leállítani a fairtást. Legalább néhány fa megmenekült a kivágástól – jegyezte meg a lelkész. Elmondta: Varga azt szerette volna, hogy írjon alá egy nyilatkozatot, vállalja a felelősséget, ha esetleg baleset történik a fák miatt. Úgy vélte: jogilag a felelősség nem ruházható át. Tóth Imre egyébként attól tart, hogy ezzel még nincs vége a fakivágásnak Székkutason. – Ha kell, akkor aláírást gyűjtök ennek megakadályozására – hangsúlyozta.

– Nem követtem el törvénytétést, a képviselő-testület döntött a fakivágásokról – jelentette ki nyomatékosan Varga Sándor. – Még néhány fa ágát kellett volna lemetszeni, és a legveszélyesebb, a fűt mellett lévő fűzfát rendbe tenni. A lelkész közbenjárására ebből nem lesz semmi. Elfogadom, de akkor vállalja a felelősséget, ha valamilyen bajt okoznak a száraz, korhadt fák – jelentette ki a polgármester.



Nem vágják tovább a fákat a faluban. ARCHÍV FOTÓ: KARNOK CSABA

**Sétány a faluban.** Székkutas a közelmúltban 36 millió forintot nyert a falu központjának rendezésére. Ez néhány fa jövőbeni sorsát is érintené – mondta a polgármester. Megjegyezte: még az idén újakat telepítenek a kivágott fák helyére. A fűt mentén pedig gömbkőriseket ültetnek, valamint díszburkolatú sétányt is kialakítanak, mintegy 800 méteren.

**MAKÓ**  
SZABÓ IMRE

Nem okozott komoly zavart a Makó és Hódmezővásárhely közötti közlekedésben, hogy tavaly december közepén megszűnt a személyforgalom a Makó–Hódmezővásárhely-vasútvonalon. A makói állomásfőnök, Dancsi György úgy tájékoztatta lapunkat, hogy miután a 14 vonatpárból 6 megszűnt, a forgalmuk 30–40 százalékkal csökkent. Ugyanakkor emiatt nem építették le a létszámot az állomáson. Hozzátette: a teherforgalom megmaradt az említett

vonalon, napi egy pár közlekedik a szerelvényekből.

A vasutasok az átszervezés kapcsán szeretnék volna elérni, hogy a busz térjen be a vasútállomásra is. Szirbik Csaba, a Tisza Volán makói kirendeltség vezetője elmondta: a Volán menetrendjébe nem illeszthető be az említett kitérő. Egyébként a társasághoz azóta sem érkezett ilyen kérés az utasoktól. Egyébként a menetrendváltás idején egy darabig a 4.30-as reggeli buszjárat után küldtek még egy autóbust, számíva arra, hogy ko-

**» A vasutasok az átszervezés kapcsán szeretnék volna elérni, hogy a busz térjen be a vasútállomásra is.**

molyabb növekedés lesz az utasforgalomban, de ez a várakozás nem igazolódott be. Mióta ez bebizonyosodott, újra csak egy kocsi indul hajnal-

## Harmincas korlátozások városzerte

**Korlátozások a 43-ason, forgalomlassítások városzerte. A Bertalan hídon négy helyen kell 30-ra lassítani, a Belvárosi híd teljes szakaszán csak biciklis tempóban lehet haladni. Miért kell a sok korlátozás? Kinek jó, ha 30-cal araszolnak az autók?**

**SZEGED**  
SEGESVÁRI CSABA

Aki Makó felől Budapestre tart, annak Szegeden több alkalommal is 30-ra kell lassítania. Alig hogy beér Makóról a megyeszékhelyre a 43-as úton: a várost jelző táblát rögtön egy 30-as korlátozás követi a szőregi dombnál. A Temesvári körútig a Makai úton még 2 alkalommal kell 50 kilométer/óráról lassítanunk a járdaszigetek miatt. Ahelyett, hogy 70-nel haladna befelé a kocsis- és kamionfolyam egyfolytában fékezni kell, időnként balesetveszélyt okozva ezzel. A Temesvári körútra is

**Szentesen 70-es tábla.** Egy képviselői indítvány nyomán a csongrádi útra, a 45-ös út Csongrád felé vezető szakaszára 70-es táblát helyeztek ki, ezzel is gyorsítva a forgalmat. – Az út két oldalán szervízút is fut, ezért nem okoz gondot a sebességnövekedés. Az ott lakók ingatlanjaikat egyébként is a párhuzamosan futó útról közelítették meg – tájékoztattott Cseuz András Csaba a szentesi önkormányzattól.

csak 40-nel lehet kanyarodni, a Bertalan hídon irányonként két alkalommal kell 30-ra fékezni – a dilatáció hibája miatt. Aki autóval a Csongrádi sugárút–Rókusi körút irányában hagyná el a várost, annak az épülő körforgalom miatt újra 30-ra kell lassítania. A Dorozsmai úton már nincs több tilalom, 50-nel lehet kifelé haladni a városból. Miért ez a sok korlátozás?

– A 43-as főút Újszeged és Szőreg közötti szakaszán, több helyen érvényben lévő „30 km/óra sebességkorlátozás” rövid szakaszokon és a meglévő

autóbusz-megállóhelyeknél kialakított, a gyalogosok biztonságát átkelésért biztosító központosított érvényes – tájékoztatta lapunkat Gádzser Gábor, a Magyar Közút Forgalomtechnikai és Kezelői Osztály vezetője. Hozzátette: – Amennyiben a 43-as főút tranzitforgalma (várhatóan ebben az évben) átkerül az M43-as autópályára, és a főút felszabadul, felül fogjuk vizsgálni a sebességkorlátozások szükségességét, és véleményem szerint nagy esélye van annak, hogy meg fogjuk szüntetni azokat. Az 5-ös Budapesti úti és Dorozsmai úti szakaszán a nyomvályúk miatt nem lehet a sebességet 70 kilométer/óra-ra növelni. A Bertalan hidat, amint az időjárás engedi, kijavítjuk – ez leghamarabb március közepén kezdődhet, és 3–4 hétig tarthat.

– Egy lakossági kezdeményezés kapcsán merült fel, hogy biztonságosabb átkelőket kellene építeni a Szőregi

útra – mondta Iványi Aurél önkormányzati képviselő. – Öt-hat utca lakói 2006-ban összefogtak, és aláírásgyűjtésbe kezdtek, hogy a buszme-

**» A Földmíves utcában és a Huszár Mátyás rakpart mindkét oldalán 30-as tábla-várja az autózókat.**

állók közelében könnyebben tudjanak átkelni az úton. A közútkezelő a járdaszigeteket és az átkelőket csak sebességcsökkentéssel együtt tudta megépíteni, ezért a 30 kilomé-



Az alsóvárosi Földmíves utcán is lassabban kell haladni. A SZERZŐ FELVÉTELE

ter/órás korlátozás – magyarázta a járdaszigetek megépítésének előzményét Iványi.

Szegeden a Földmíves utcában és a Huszár Mátyás rakpart mindkét oldalán 30-as tábla várja az autózókat. A Belvárosi híd korlátozása az új sávkialakítással együtt készült el. – A bevezetett sebességkorlátozás a mindkét irányba közlekedő széles tömegközlekedési járművek, az úttesten kijelölt kerékpársáv, valamint a kerékpársáv egyik oldalán található magas útszegély miatti esetleges balesetveszély megelőzését szolgálja – nyilatkozta Kósa János a városüzemeltetési irodától. A rakparttal kapcsolatban Kósa hozzátette: – A le- és felhajtók, a hídelemek főként télen a Tisza párája miatt könnyen lefagyhatnak – a föld nem melegíti a szerkezetet, ezért gyorsan lehűlnek a levegő hő-

**Belvárosi, hódói korlátozások**

Hódmezővásárhelyen 30-as övezet található az Oldalkosár utcai, illetve a Hódói lakótelepen. Mindkét helyen nagy a gyalogosforgalom, illetve rengeteg a gyerek. Az Oldalkosár utcán az átmenő forgalom is nagy, a Hódói pedig egyenesen célpontra vált az autósoknak az ott lévő hipermarket miatt. Tavaly még 30-as táblák álltak a 47-es főút népkerttel párhuzamos szakasza mellett is, de azokat már beszedték, mert senki sem tartotta be a sebességkorlátozást.

**További FOTÓK a neten!**  
[www.delmagyar.hu](http://www.delmagyar.hu)

## Vonat helyett már csak busz jár Makó és Vásárhely között

**Bár a makói vasútállomás forgalma 30–40 százalékkal csökkent azóta, hogy a Makó–Hódmezővásárhely-vonalon két és fél hónapja megszűnt a személyszállítás, az autóbust-társaság emiatt nem észlelt számottevő utaslétszám-növekedést.**

vonalon, napi egy pár közlekedik a szerelvényekből.

A vasutasok az átszervezés kapcsán szeretnék volna elérni, hogy a busz térjen be a vasútállomásra is. Szirbik Csaba, a Tisza Volán makói kirendeltség vezetője elmondta: a Volán menetrendjébe nem illeszthető be az említett kitérő. Egyébként a társasághoz azóta sem érkezett ilyen kérés az utasoktól. Egyébként a menetrendváltás idején egy darabig a 4.30-as reggeli buszjárat után küldtek még egy autóbust, számíva arra, hogy ko-

**» A vasutasok az átszervezés kapcsán szeretnék volna elérni, hogy a busz térjen be a vasútállomásra is.**

molyabb növekedés lesz az utasforgalomban, de ez a várakozás nem igazolódott be. Mióta ez bebizonyosodott, újra csak egy kocsi indul hajnal-

ban Vásárhelyre. Szirbik Csaba úgy gondolja, hogy a MÁV utasai az évek során folyamatosan pártoltak át a Volánhoz, és a járatbeszüntetés ezt csak tetézte, ezért nem észleltek számottevő változást.

Szerettünk volna beszélni olyan diákokkal, akik korábban vonattal ingáztak Makóról Vásárhelyre, ezért két kora délután visszaérkező busz elé is kimentünk a makói buszpályaudvarra, de a diákokat hiába kérdeztük, mind azt mondta, korábban is busszal járt. Igazából nem csoda, hogy nem jártunk szerencsével: mint annak idején is megírtuk, valóban nem volt sok utas ezen a vonalon. A fiatalok azt is elmondták, nem vették észre, hogy december közepe óta zsúfoltabbá váltak volna a buszjáratok.



Autóbust indul Makóról. Nem utaznak vele többen Vásárhelyre a vonalbezárás óta. A SZERZŐ FELVÉTELE