

DÉLMAGYARORSZÁG



70 ÉVESEN TALÁLT ÚJ PÁRRÁ

Újsághirdetésben találta meg párját férje halála után Kovácsné Raffai Éva, aki színdarabot is írt erről.

6. oldal

TORGYÁN CSONGRÁDON INDUL

Csongrádról térne vissza a politika vérkeringésébe Torgyán József, az Orbán-kormány volt agrárminisztere.

4. oldal



SZEMÉTSZIGET AZ ÚSZÓHÁZNÁL

Több méter széles, több centi vastag hulladéksziget alakult ki a Szabadság úszóház mellett az áradás miatt.

5. oldal



ELSŐ FOKÚ KÉSZÜLTÉG DEREKEGYHÁZON, HÓDMEZŐVÁSÁRHELYEN, ÓFÖLDEÁKON

20 ezer hektár belvíz alatt

CSONGRÁD MEGYE. Tovább növekedhet a vízzel borított földterület nagysága a következő napokban várható esőzés miatt. Magyarországon 110 ezer, Csongrád megyében közel 20 ezer hektárnyi terület áll víz alatt. A megszokottnál kétszer több csapadék hullott, ennyi vizet képtelen elnyelni a talaj felső rétege. Térségünkben január óta 88 milliméter csapadék esett, és 8000 hektár vetett termőterületen pusztít a belvíz. A védelemre januártól mostanáig több mint 140 millió forintot költött az Alsó-Tisza-vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság – tudtuk meg az igazgatótól, *Dobi Lászlótól*. Első fokú készütséget kellett elrendelni Derekegyházon, Hódmezővásárhelyen és Óföldreákon. A kisközség polgármestere, *Hajnal Gábor* elmondta: Óföldreákon lakott területeket nem veszélyeztet a belvíz.

Bővebben az 5. oldalon



Az algyői olajmező – de 8000 hektár szántó is – víz alá került. FOTÓ: KARNOK CSABA

Gáz van – mondja a Falcon

MAKÓ. Csalódott a kanadai Falcon Oil, mert ismét egyedülként hiszi, hogy a Makói-árokban földgázt talál. Pénteken előbb az amerikai ExxonMobil, majd a Mol is bejelentette: kiszáll a közös akcióból, holott már több mint 400 millió dollárt, azaz mintegy 75 milliárd forintot költöttek a közös kutatásra. „Ez nem kidobott pénz” – véli a Falcon Oil igazgatóságának elnöke. *Szabó György* szerint Makó környékén tudományos kutatás folyik. A „hármast fogat” azt tervezte: 2012-ben kezdődhet a kitermelés. Ez azonban hiú reménynek látszik, mert a makói nem hagyományos gázmező, ezért kizárólagos módszerének megtalálása a tudósok számára is kihívás. A mára egyedül maradt Falcon most új befektetőt keres, mert nem adja föl a kutatást.

Írunk a 3. oldalon

Alapozzák a Mars téri nagycsarnokot



A szegedi Mars téri nagycsarnok a régi asztalos piac helyén épül, a két kiscsarnokra merőlegesen. Az új épületnek a laza talaj miatt erősebb alap kell. A terület adottságaival már korábban, a kiscsarnok építéskor szembesült a kivitelező. A Schmidt Andrea fotóján is látható alapozást várhatóan márciusban befejezik. Az arra kerülő szerkezetet áprilisban már látni lehet, mert a palánkok fölé magasodik. A hét végéig kell a kereskedőknek beadniuk szándéknyilatkozataikat a nagycsarnok üzemeltetőire. **Cikkünk az 5. oldalon**

TÖRTÉNELMI CSÚCSOT DÖNTÖTT A BENZIN ÁRA

324 forint egy liter

MAGYARORSZÁG. Ma 6 forinttal emelkedik, ezzel történelmi csúcsra jut a benzin magyarországi ára. De a literenként immár 324 forintba kerülő energiahordozó még drágább is lehet. A GKI Energiakutató számításai szerint – a nyári kereslet növekedésével és a magasabb olajárral együtt – 3-4 hónap múlva a benzin elérheti a 340-350 forintos szintet. Ehhez igazodnak autózási és vásárlási szokásaink. Például a szegedi *Gárgyán Zoltán* elhatározta: tavasztól kocsiját garázsban pihenteti, kerékpárral jár munkába. *Túri István*, a szegedi Fonógyári úti töltőállomás tulajdonosa azt tapasztalja: a válság óta csökken a vásárlók száma, a legtöbben ötezer forintért tankolnak. Tudatosak lettek az autósok, akár pár forintért is új kutat keresnek. Egyébként a kőolaj ára 2009 óta folyamatosan emelkedik, az adóváltozások is jelentősen növelték a benzin árát.

Részletek a 3. oldalon



Az autósok néhány forint miatt is új kutat keresnek. FOTÓ: SEGESVÁRI CSABA

FIAT MODELLEK
A PAPPAS AUTÓNÁL



30%
kedvezményel,
4 év garanciával!



www.fiat.hu

Pappas Auto

www.pappas.hu

Pappas Auto Magyarország Kft.

6725 Szeged, Vásárhelyi Pál u. 15. Tel.: 06-62/553-999

A képen látható autó illusztráció. A tájékoztatás nem teljes körű, nem minősül ajánlattevélnek. Az akció 2010. 02. 01-től az akciókészség érvényes, és csak a www.fi at.hu oldalon feltüntetett készletlistán szereplő modellekre vonatkozik. A kedvezmény a regisztrációs adó nélküli alapára vonatkozik és már tartalmazza az extra garancia kedvezményt is. Részletekről érdeklődjön a márkakereskedésben. Fogyasztás: vegyes/ városi/ országúti 5,9-9,3/3,8-5,8/4,6-7,1 l/100 km; CO₂- kibocsátás: 120-167 g/km.