

DÉLMAGYARORSZÁG



A MÁSIK FELÜNK

Létezik a nagy ő? Az általunk megkérdezett színészpár hisz az igaziban.

6. oldal

HA SÁRGÁN ÉG A GÁZ LÁNGJA

Naponta telefonálnak Csörög rovatunkba olvasóink: nem megfelelő a gáz fűtőértéke. Utánajártunk.

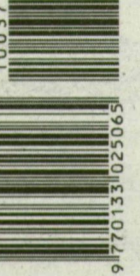
3. oldal



A VAGÁNY VILÁGFI

Sári Zsuzsa rendező az idei filmszemlén fődíjat kapott – filmje, az Egy világfi Szegeden Szent-Györgyi Albertről szól.

9. oldal



AZ ÖTÖDIK SZÍVMŰTÉTEN VAN TÚL DÁVID – A 12 ÉVES VÁSÁRHELYI FIÚ MÁR FOCIZNI ÉS BICIKLIZNI SZERETNE

Műtőasztalról a farsangi bálba



3 és fél órás műtétjét feledve Dávid ismét nagy lendülettel veti bele magát az életbe. FOTÓ: SCHMIDT ANDREA

Ötödik szívműtétjén van túl a lapunkban már bemutatott Horváth Dávid. A rendkívül szerény körülmények között, nagymamájával élő vásárhelyi fiú tegnap már önfelviden szórakozott az iskolai farsangon.

HÓDMEZŐVÁSÁRHELY MUNKATÁRSUNKTÓL

Bár csak előzetes vizsgálatok miatt utazott nagymamájával a

fővárosba, ott fogták, és súlyos állapota miatt három napon belül megoperálták a vásárhelyi Horváth Dávidot. Az aorta-szűkülettel és lyukas szívvel

született 12 éves kislánynak ez már az ötödik szívműtétje volt – az elsőt 7 hónapos korában végezték el rajta –, nem csoda hát, hogy félelmei miatt nagymamájának állandóan azt mondogatta: nem akarja a műtétet, nem akar meghalni. Szerencsére azonban még a mell-

kasát sem kellett felválni – a műtétet katéteres módszerrel végezték el rajta. Az operáció azonban jól sikerült, noha komplikációk – mint utóbb kiderült – adódtak közben. Dávid gégegörcsöt és szájjárat kapott, néhány pillanatig nem jutott oxigénhez az agya, de ez

nem okozott maradandó károsodást. A fiú most már újra iskolába jár, osztálytársai, tanárai nagy örömmel fogadták – sőt még ajándékokat is kapott tőlük. Kedvenc sportjáról, a fociról azonban egy ideig még le kell mondania.

Írásunk az 5. oldalon



Szabó Gábor: „Ez egy erős, virágzó egyetem”

SZEGED. Tíz éve egyesültek a szegedi felsőoktatási intézmények, ebből hét évig Szabó Gábor professzor (képünkön) irányította az integrált Szegedi Tudományegyetemet. A rektor – aki idén harmadszor is pályázik a tisztségre – azt mondja, az elmúlt hét évben nemcsak itthon, de a nemzetközi mezőnyben is versenyképessé, magasan jegyzetté vált az intézmény, illetve az itt kapott tudás. 36 képzési ágból 92 alap- és 113 mesterszak közül választhatnak a hallgatók, akik között 20 százalékkal nőtt a külföldiek aránya. Az elismerést jelzi a rektor szerint az is, hogy tavaly a hazai egyetemek közül a szegedire jelentkeztek a legtöbben első helyen.

Interjúnk a 7. oldalon

A MAI ZSARUK MÁR NEM FAKABÁTOK

33 év az átlagéletkor a rendőröknél

CSONGRÁD MEGYE. Nemrég a törvényi változások hatására egyszerre vonult nyugdíjba sok tapasztalt, középkorú rendőr. Az átlagéletkor Csongrád megye rendőrkapitányságain most 33 év. Az utánpótlással viszont nincs gond, mint régebben, hiszen tavaly a szegedi rendészeti szakközépiskolába 150 helyre 720-an je-

lentkeztek, idén pedig még nagyobb túljelentkezés várható. A fiatal rendőrök inkább a bűncselekmények megelőzésére törekednek, de ha kézre kerül egy-egy bűnöző, igyekeznek gyorsított eljárásban bíróság elé állítani. A legfontosabb, ami hiányzik nekik, a polgárok bizalma.

Bővebben a 8. oldalon

700 méteren át vonszolta az autóbusz

HÓDMEZŐVÁSÁRHELY. Súlyos, életveszélyes sérülésekkel szállították a szegedi traumatológusok tegnap este azt a makói férfit, aki Hódmezővásárhelyen – eddig tisztázatlan körülmények között – a

Szegedre induló busz kerekei alá esett. A busz mintegy 700 méteren át vonszolta magával a 36 éves férfit, a sofőrnek az egyik utas szólt: valaki a jármű alá került.

További információk az 5. oldalon

Tovább épül, de torzó maradhat a szegedi nyugati elkerülő út



2004-ben készült el a Bajai és a Szabadkai út között a nyugati elkerülő út első szakasza, amelynek akkor – a sztráda hiánya miatt – mindenki örült. 2005-ben azonban elkészült az M5-ös, és sokan már feleslegesnek tartották az út teljes megépítését. Az építkezés viszont azóta is folyik, a Veréb Simon fotóján látható, Dorozsma és az 5-ös főút közti vasúti felüljáró töltése pedig csaknem teljesen kész. Részletek a 3. oldalon