

UJHELYI AVATOTT, LÁZÁR SZERINT SZÉGYEN A 8 ÉVES HUZAVONA

Útavatás politikai csatával

Ujhelyi István felavatta a négy sávot Kopáncs és Kishomok között, Lázár János szerint viszont az ünnepség a 47-es úton balesetben meghaltak emlékének meggyalázása volt. A vásárhelyi polgármester nem vett részt a rendezvényen, ahol az államtitkár kettejük korrektszakmai kapcsolatáról beszélt.

HÓDMEZŐVÁSÁRHELY
TÖRÖK ANITA

Politikai csata kerekedett a 47-es főút Kopáncs és Kishomok közötti négy-sávósításának tegnapi avatási ünnepségéből. Pontosán délben Ujhelyi István, a Miniszterelnöki Hivatal államtitkára, valamint a kivitelező és a beruházó munkatársai az Anno vendéglőben tartották az ünnepséget. A ceremóniáról hiányzott Lázár János vásárhelyi polgár-



Az autók örülnek annak, hogy négy-sávós úton haladhatnak. FOTÓ: SCHMIDT ANDREA

vos lett a 47-es főút. A 4,5 kilométeres szakasz 3,2 milliárd forintból, 2,8 milliárdos uniós támogatással épült, az autók már másfél hónapja használhatják. Az avatás végén megemlékezett: dél előtt telefonon is próbálta elérni Lázárt, már csak az eddigi korrekt szakmai együttműködés okán is. Tudja, hogy délután fél 2-kor sajtótájékoztatót tart a polgármester, de ő is szívesen várt volna egy fél órát – tette hozzá.

– Nem kaptam meghívást az avatásra, így nem is lehettem ott – közölte sajtótájékoztatóján Lázár János. – Másrészt nem is szeretném politikai kampánnyá tenni a 47-es négy-sávósítást, mert a 8 éves huzavona tükrében ugyancsak kisszerű a politikai babér.



„Telefonon is próbáltam elérni Lázárt, már csak az eddigi korrekt szakmai együttműködés okán is.”

Ujhelyi István államtitkár

mester, fideszes országgyűlési képviselő. A szerkesztőségünkbe a beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. által eljuttatott meghívóban viszont szerepelt a neve. Később azonban azt a tájékoztatást kaptuk a NIF-től: csak adminisztrációs tévedésről van szó, a polgármester más elfoglaltságai miatt nem tud részt venni az ünnepségen. Ujhelyi István beszédében elmondta: régi vágyuk teljesült a vásárhelyieknek és a szegedieknek azzal, hogy a két megyei jogú város közt négy-sáv-

A polgármester elmondta: a beruházás kezdete, azaz 2001 novembere óta 156 baleset történt Algyő és Vásárhely között. 6-an vesztek életüket, 21-en súlyosan, szintén 21-en könnyebben sérültek meg. A halottak emlékének meggyalázása, hogy valaki politikai tőkét kovácsol ebből – jelentette ki

Lázár, aki nem dicsőségnek, hanem inkább szégyennek tartja, hogy 2009-re készült el a négy-sávósítás.

– 2005-ben Csillag István volt miniszter még közölte is: nem hoz politikai hasznot a főút bővítése. Büntetni akarták a fideszes Vásárhelyt – magyarázta Lázár János. 1 évvel később pedig hiába nyúj-



„Nem kaptam meghívást az avatásra, így nem is lehettem ott.”

Lázár János polgármester

tott be javaslatot a központi költségvetés módosítására, hogy befejezhessék a munkát, az indítványra Ujhelyi is nemmel szavazott. Az ízléstelen

politikai propaganda helyett inkább bocsánatot kellene kérni a halálos áldozatok hozzátartozóitól – tette hozzá Lázár János.

Mindezek kapcsán Ujhelyi István úgy reagált: érti, hogy Lázár Jánosnak kényelmetlen lett volna olyan rendezvényen megjelennie, ahol a tények eltemtomondanak a fideszes választási szórólapoknak, amelyek szerint a kormány tönkretette Szegedet és térségét. Tudomása szerint egyébként a szervezők hetek óta sikertelenül próbálták elérni Lázárt, hogy meghívják az ünnepségre – ahol Ujhelyi is vendégként volt jelen. Az államtitkár hangsúlyozta azt is: az Orbán-kormány szándékaival szemben hamarabb építették meg az M5-öst Rösztéig, és most építik az M43-as autópályát – a 43-as főúton is számtalan tragikus baleset történik. Az ominózus költségvetési szavazás kapcsán pedig azt mondta, akkor már tudták, hogy megvan az uniós forrás a hiányzó szakaszra, ezért nem akarták azt a magyar adófizetők pénzéből finanszírozni.

KÉT GYERMEKET HAGYOTT MAGA UTÁN A 45 ÉVES ÁSOTHTALMI FÉRFI

Pótkocsi zúzta össze a mellkasát



Az áldozat megtört élettársát unokaöccse támogatta. FOTÓ: KARNOK CSABA

ÁSOTHTALOM
FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

Az áldozat élettársa – barátjaival és rokonaival együtt – egy közelben álló autóban várakozott; a nő ragaszkodott ahhoz, hogy a holttest kiszabadítása után, még egyszer utoljára megnézzék élet-

társát. Az asszony a fájdalomtól megszólalni sem tudott, meredten nézett maga elé, miközben ölében hatalmas kék szemű, rózsaszín ruhába bújtatott kislányát szorongatta.

A család egyik barátjától azt hallottuk, hogy a szörnyű tragédia helyszínén korábban

egy tanyának a melléképülete állt, aminek talapzatát nemrég bontották el. – Mindenki tudta, hogy egy nagy gödör maradt utána, amit a hó most betakart. Talán ezért dőlhetett el a kocsi – magyarázta megrendülten az asszony. Az áldozatot mindenki jóra való, segítőkész embernek tartotta,

Halált okozó gondatlan veszélyeztetés

A két rakodómunkás szemtanúja volt a halálos balesetnek. Őket a nyomozók azonnal rendőrautóba ültették, és a mórhalmi rendőrszere szállították. A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság bűnügyi osztálya foglalkozás körében elkövetett, halált okozó gondatlan veszélyeztetés gyanúja miatt, ismeretlen tettes ellen indított nyomozást.

akinek mindene a két gyermek volt.

– Mindig sietett mindenhol, de mindenhol ott akart lenni. Felfoghatatlan, ami történt! Ki fogja közölni a kislánynak, hogy meghalt az édesapja? A gyerekeknek ő volt a példaképe – mesélte csüggedten a nő. – A férjemet küldtem el érte, de mondtam neki, hogy ne szóljon semmit. Nem tudom, hogy sikerül-e neki. Ő is sírt a telefonban.

Rendőr lesz-e vagy katona?



SZÖGI ANDREA
szogi.andrea@delmagyar.hu

Ha munkanélküliségről, kilátástalan álláskeresősről esik szó, hódmezővásárhelyiek és szentesiek között a laktanya közelsége miatt szinte mindig adódik a kérdés: miért nem mész el katonának? Megélhetés, plusz-juttatások, munkaruha, és még csak meg sem kell feszülni. Nagyjából ez a kép él azokban, akik eddig csupán hallottak arról, mit jelent a honvédségnél dolgozni. Persze aztán kiderül, hogy sokan már az első rostán kiesnek, mások a kiképzés közben morzsolódnak le – fizi-

„Persze biztosan találni olyan fiatalokat, mint a Tűzvonalban című sorozat főszereplőit.”

terjűkra, átképzésekre járnia, a papírral együtt a munkahely is az övé. Arról nem is beszélve, hogy a fegyveres szervek hivatásos dolgozói jóval korábban nyugdíjba mehetnek az átlagnál – egy részük huszonöt év szolgálat után szögge akaszthatja az egyenruhát.

Persze biztosan találni olyan fiatalokat, mint a Tűzvonalban című sorozat főszereplőit. Tele tervekkel, lelkesedéssel, tenni akarással. Ők nem bánják, ha plusz műszakot kell vállalni, ha minden éjszakát a kissé lepukkant őrsön és az utcán kell tölteni. A biciklitolvajt éppen olyan lelkiismeretesen üldözik, mint a fegyveres rablót, és attól boldogok, ha kapnak egy új, működőképes járókocsit. Ja, és eszükbe sem jut a fizetésre panaszkodni.

De ők, az igazán elhivatottak lehetnek kevesebben. Mi sem sugallja ezt jobban, mint hogy a gazdaság mostani mélypontján ennyire megugrik a rendőrtisztai szakközépbe jelentkezők száma. És egyre többen lesznek azok, akiket csak a fizetés és a különböző kedvezmények vonzanak. Mindez azért nincs jól, mert a honvédség és a rendőrség így a nyugalom és biztonság garanciája helyett szép lassan megélhetési lehetőséggé, menekülési útvonallá silányul.

Kötbér – 4 hónapra

SZEGED. Napokon belül kiderülhet, mekkora kötbér kifizetésére kötelezik az M43-as sztráda első szakaszának kivitelezőjét amiatt, hogy csúszik az átadás. Információink szerint ezt az összeget a szegedi állami utak felújítására lehet fordítani, csak jóvá kell hagyni az uniós közreműködő szervezettel, hiszen az M43-as 67 százaléban uniós forrásból épül. Mint ismeretes, az autópálya első szakasza 6,7 kilométer hosszú, az 5-ös főúttól indul, és a 47-es előtt pár 100 méterrel „áll meg”.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. mint beruházó még december elején

megállapodott az M43-as autópálya első szakaszát építő M43 Szeged–Makó konzorciumot képviselő Swietelsky Magyarország Kft. ügyvezető igazgatójával a kivitelezési határidő módosításáról és a kötbér érvényesítéséről.

A megállapodás a módosított szerződés véghatáridejét 2010. augusztus 31-i dátummal határozta meg. Az M43-as autópálya 5-ös főút és a 4519-es, csongrádi út között elkészülő szakaszát, valamint a csongrádi úti csomópontot 2010. március 31-ig átadják a forgalomnak. Ezért a pályadarabért kell november vége és március vége között kötbért fizetni.

Újabb ítélet született a mindszei beteg ügyében

BUDAPEST, HÓDMEZŐVÁSÁRHELY. Elutasította a mindszei beteg ügyében kiszabott bírságot kifogásoló vásárhelyi keresetet a Fővárosi Bíróság tegnap. A történet 2007 áprilisában kezdődött, amikor egy mindszei férfit a vásárhelyi kórházból továbbküldték a súlyponti, szentesi intézménybe, a beteg azonban a két város között, a mentőben meghalt. Az Egészségbiztosítási Felügyelet (EBF) akkor 3 millió forintot szabott ki a vásárhelyi kórházra azzal, hogy az ügyeletes orvos nem elég alaposan vizsgálta meg és látta el a férfit.

A bírságot az Erzsébet-kórház még akkor a Fővárosi Bíróságon megtámadta. A szó-

beli ítéletben 1 évvel később helybenhagyták az EBF döntését, de ezt írásban csak újabb egy év múlva közölték. A város fellebbezése után a Fővárosi Ítéletábrla hatályon kívül helyezte a döntést, és új eljárásra kötelezte a Fővárosi Bíróságot. Közben kiderült, hogy az ügyben eljáró bírónő több tucat ügyben, így a vásárhelyi esetben is súlyosan megsértette az eljárási szabályokat, így büntetőfeljelentést tettek ellene, és azonnal elbocsátották.

Tegnap az új eljárásnak született meg az elsőfokú határozata, amely ellen a kórház fellebbez. A közigazgatási per másodfokon a Fővárosi Ítéletábrlán folytatódik majd.