

Elnémultak az S. O. S.-vonalak

CSONGRÁD MEGYE. A hívott számon előfizető nem kapcsolható – mindössze ezt a szöveget hallják hónapok óta mindazok, akik a helyi telefonos lelkisegély-szolgálat munkatársaival szeretnének szót váltani Hódmezővásárhelyen vagy Makón. Az ok mindkét esetben a pénzhány. Hiába csak havi néhány tízezer forint kellene, a pályázati források évről évre szűkössebbek. Makón például, ahol 15 éve működött évi 5 ezer hívással, az önkormányzat kedvezményesen biztosított helyiséggel és a rezszi átvállalásával segített, de már a havi nagyjából 6 ezer forintos vonalköltség vagy a nélkülözhetetlen adminisztratív kiadások előteremtésére sem volt pénz.

A megyeszékhelyen viszont pár hét szünet után, december eleje óta újra hívható a 80/820-111 – igaz, itt a gond nem a pályázati forrásokkal volt. Mint megírtuk, az egészségügy finanszírozási nehézségei miatt a Szegedi Tudományegyetem klinikai központja nem tudta tovább vállalni ezt a feladatot, de *Botka László* polgármester közbenjárására a szegedi kistérségi társulás, a humányszolgáltató befogadta a szolgálatot. A lelkisegély-szolgálat vezetője, *Fábiánné Páger Anna* lapunknak elmondta, sikeres volt az újraindulás, ismét keresik őket szép számmal, az emberek a szünet ellenére sem feledtek meg a lehetőségről.

FODOR JÁNOS AZ ELSŐ KÜLFÖLDI, AKI 2001. SZEPTEMBER 11. UTÁN MAGÁNPILOTAKÉNT REPÜLHETETT AZ USA-BAN

Amerikás magyar tápéi gyökerekkel



Fodor János Amerikában, Pompano Beach repterén a honosító tesztrepülés után 2001-ben. FOTÓ: DM/DV

Fodor János jó tíz éven át olykor több időt töltött Amerikában, mint Szegeden. Repült odakint, amikor csak lehetett: hobbiból, meg persze azért, hogy gyorsabban érjen oda üzleti tárgyalásokra. Munkájának is része volt a repülés.

**SZEGED
FEKETE KLÁRA**

2001. szeptember 11. után a magyar állampolgárságú *Fodor János* volt az, aki külföldiként először kapott engedélyt arra, hogy magángéppel használja az amerikai légtérrel. November 6-án, két hónappal a tragikus terrorcselekmények után nyomták rá a pecsétet a papír-

jaira. Ez akkor repülős berkekben óriási szenzáció volt.

Fodor 1967-ben kezdett repülni az algyői reptéren, előbb vitorlázó, majd motoros gépeken. A Szegedi Repülő Klubnak ma is tagja, noha itthon már ritkán száll fel: amerikai út viszont nincs kisgépes repülés és a pilótabarátokkal való találkozás nélkül.

A ma már nyugdíjas Fodor

ugyanis mintegy 20 évet ingázott az Amerikai Egyesült Államok, Kelet-Európa autógyárak, hazai üzeme és a szervizei között. Ma végre itthon taníthatja 8 éves Bence unokáját fizikára és papírrepülő-hajtogatással demonstrált aerodinamikára. Az 5 éves Zsófitól meg ő tanulja meg, miért ragadt oda a palacsinta.

A szegedi férfit mindig a vére hajtotta. Összehozott helikopterek, repülőgépek és alkatrészeik forgalmazásával és üzemeltetésével foglalkozó üzletberekkel a világ szá-

mos országából. Az amerikai állampolgárságot nem kérte, inkább meg akart maradni vendégnek a hatalmas országban. A szíve is itthon tartotta: egy hónapnál hosszabb ideig sosem volt távol, mert – mint elmondta – hiányoztak az akácfák. Tápén, szerényebb családi házában él, világi hívságnak ott a Sárga, egy kis vízi élet és egy kis repülés.

Hogy került a szegedi műszaki ember, számos újítás és szabadalom birtokosa Amerikába? Az előzmények messzire vezetnek vissza: a vállalkozás szelleme már a szocializmusban megérintette, a 80-as években előbb társaival alapított céget, majd 1987-ben egyedül hozott létre egy huzalfeldolgozó üzemet Szegeden. Az üzlet ment, így egy időre magára is hagyhatta: 1989-ben Bruckner Ede, Pepi bácsi és a fia, Miklós, az ismert szegedi vaskereskedő dinasztia tagjai hívták meg Michiganbe és Indianába, s együtt megalapították a Bruckner&Fodor nevű céget.

Ekkor kezdődött el az „amerikai álom”: a katalizátor nélküli autókhoz katalizátorokat importált, valamint szervizek és autógyárak részére gyártott katalizátoros kipufogórészeket. Mivel a magyar egészségügynek, a katasztrófavédelemnek és néhány légijármű-üzemeltetőnek akkor még igénye és pénze is volt a szolgáltatásaira, bővült a paletta az UH1-H helikopterek-

kel, kisrepülőgépekkel és azok alkatrészeivel.

Ma Fodor János a Fair USA FL. (Fodor AIR) egyik alapítója és európai koordinátora. Nemcsak barátai, de ellenségei szerint is a Fair magyarul valószínűleg Fodort jelenthet – ahogy viccesen mondogatni szokták. Ez jólesik a két stroke-on is átesett 62 éves férfinak. „Az angolom pocscék, a társalgásom gyalázatos – árulta el egyik gyengéjét a repülés szerelmese. – A légi irányítással azonban nem túl nehéz kommunikálni.”

Névjegy

Fodor János 20 évig dolgozott az 1998-ban bezárt Szegedi Kábelgyárban, a kisteleki pedig az egyik alapítója volt. Két üzemet épített, egy huzalmegmunkálót és egy katalizátor-komplettírózó gyárat. Ez utóbbit Kunszentmiklóson hozta létre amerikai tőke segítségével. A gyár ma már nem termel, felszámolták. Az első stroke után, ha nem jött volna a második, a volt kábelgyár helyén ma évente 1000–1200 darab 2–4 személyes kompozit repülőgépet gyártó bázis működne mintegy 400 ember foglalkoztatása mellett USA-exportra. A Fair USA Co. viszont ma is szállít helikopter- és repülőalkatrészeket. Alapító tagja a Magyar AOPA-nak (Repülőgép-tulajdonosok és Pilóták Szövetsége), 2001 óta pedig tagja az USA-AOPA-nak is.

delmagyar.hu
ajánlásával
Töltse fel kedvenc videóját, vagy nézze meg másokét!
Aktuális és retro videók mindenkinél!
www.delmagyar.hu/video

MIOK SZSZI
NYÍLT NAP:
2010. január 27.
15.00 óra
6724 Szeged, Rigó u. 24/D
www.miokszzeged.hu

Szuper Last Minute Akció Hévízen!
AKCIO! 45% kedvezmény AKCIO!
Érvényes: 2010. 01. 04.–02. 28. között (kivéve kiemelt időszakok)

HUNGUEST HOTEL PANORÁMA *-ban**
már 7400 Ft-tól/fő/éj
félpanzióval, fürdőjeggel

HUNGUEST HOTEL HELIOS *superior-ban**
már 8900 Ft-tól/fő/éj
félpanzió, korlátlan fürdő és wellness részleg használat

- 7 éjszakától további kedvezmények.
- Fesztivál hétvégék, gazdag műsorral, színes programokkal.
Részletekről érdeklődjön elérhetőségeinken!

Üdülési csekket elfogadunk. Az árak az idegenforgalmi adót nem tartalmazzák.
Szobafoglalás: Tel.: (06-83) 342-895, (06-83) 341-580 · Fax: (06-83) 340-485
E-mail: hotelhelios@hunguesthotels.com · hotelpanorama@hunguesthotels.com
www.hotelhelios.hunguesthotels.com · www.hotelpanorama.hunguesthotels.com

AGRO+MASHEXPO
28. NEMZETKÖZI MEZŐGAZDASÁGI ÉS MEZŐGÉP KIÁLLÍTÁS
SZŐLÉSZET ÉS PINCÉSZET
SZAKKIÁLLÍTÁS
MAGYAR KERT
SZAKKIÁLLÍTÁS
2010. január 27-30.
HUNGEXPO Budapesti Vásárcsopont
A hazai agrárium legnagyobb seregszemléje.
Három kiállítás egy időben • Szakmai konferenciák
Fórum színpad pergő előadásokkal • Piacvezető cégek
Látogasson el Ön is!
e-mail: agromasexpo@hungexpo.hu
www.agromasexpo.hu, www.szpkiallitas.hu, www.kertkiallitas.hu

HIVATALOS LAP
50% **VOLANBUSZ** kedvezmény

Üdülési Csekk hungexpo

Több válságkezelés

HITELESEK VÉDELME
Stabil forint, csökkenő kamatok; 1 millió 700 ezer devizahiteles védelme; banki etikai kódex erősíti az ügyfelek biztonságát; előtörlesztési díj maximalizálása; banki költségek mértékének korlátozása; akár 2 milliárd forintig kiroható banki bírság; áthidaló kölcsön és garancia a lakáshiteleknek; védelem a lakások elárverezése ellen – az önkormányzatok elővásárlási jogot és támogatást kapnak; fellépés a lakás-maffia ellen.

Fenntartható nyugdíjrendszer és szolidáris társadalom
60 ezer nyugdíjassal méltányossági nyugdíj; nyugdíjkorrekció 816 ezer idős embernek; 4,1%-kal emelkedő nyugdíjak; nyugdíjprémium bevezetése; 65 év feletti ingyenes utazásának megőrzése; nyugdíjkorhatár 65 évre történő fokozatos emelése; 84 ezer rászoruló család kapott segítséget a krízisalapból; kedvezményes gyermekékeztetés kiterjesztése a 7. osztályosokra; állami vezetők fizetésének csökkentése; állami és önkormányzati cégek vezetői fizetésének nyilvánosságra hozatala.

BIZTONSÁGOSABB MAGYARORSZÁG
Két hónapra elegendő tartalék a gáz-tározókban; hárommillió ember H1N1 elleni beoltása; gyalogosokat és kerékpárosokat védő új KRESZ; zéró tolerancia és objektív felelősség: 18%-kal kevesebb halálos közúti baleset.

Válságkezelésre vállalkoztunk, de ennél többet tettünk: 2009 áprilisa óta számos területen határozott döntéseket hoztunk a stabilabb, kiszámítható jövő érdekében. Az első eredmények bizonyítják, hogy nem volt hibaváló az áldozatvállalás, amelyért köszönet illeti meg minden honfitársunkat.
www.kormanysozivo.hu/valsagkezeles

Készült a Magyar Köztársaság Kormánya megbízásából