

## KÖRKÉP

**Képviselő-testületi ülés**  
**DESK.** Az önkormányzat képviselő-testületének pénzügyi, ügyrendi és kulturális bizottsága szerdán 15 órától bizottsági ülést tart a hivatal tanácstermében.

**Emlékmű, részeg sofőr**  
**HÓDMEZŐVÁSÁRHELY.** Az 1959 és 1990 közt a mai Szent István tér közepén állt Tanácsköztársaság emlékművel gyarapodott az Emlékpont múzeum. Kucs István birkózó fiúkra emlékeztető, több mint 3 méteres bronzszobra az új, 115 négyzetméteres időszaki kiállításhoz helyt adó épület-részsel, illetve 71 négyzetméteres raktárral kibővített udvaron kapott helyet.

– Súlyosan ittas autós bukkott le tegnapra virradóra a Szent László utcán. A 40 éves helybéli férfi megfújta az alkoholszondát, amely magas véralkoholszintet mutatott, ezért a helyszínen elvették a jogosítványát. A sofőrt gyorsított eljárással állítják bíróság elé.

**Pályaválasztási hétvége**  
**PUSZTAMÉRGES.** Pályaválasztási hétvégét rendez szombaton és vasárnap a Pusztamérgesi Középsiskola, Szakképző Iskola és Kollégium. Az érdeklődők megismerhetik a képzéseket. Minden diáknak kollégiumi elhelyezést és napi háromszori étkezést biztosítanak. Előzetes egyeztetés esetén bármikor adnak tájékoztatást az iskoláról az egyénileg vagy csoportosan érkezőknek.

**Közmeghallgatás**  
**RŐSZKE.** Közmeghallgatást tartanak a művelődési házban január 27-én 17 órától. Az eseményen szó lesz az önkormányzat tavalyi működéséről, az intézmények tevékenységéről, az ide tervezett fejlesztésekről és a közüzemi díjak, helyi adók mértékének alakulásáról is.

**Rajzpályázat**  
**SZEGED.** Az ORFK Országos Balesetmegelőzési Bizottság gyermekrajzpályázatot hirdet 3–6, 6–10 és 10–14 éves korosztály számára „Közlekedésbiztonság gyermekszemmel” címmel. Az A/4-es vagy A/3-as méretű pályaműveket 2010. április 16-ig kell eljuttatni a következő címre: Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság Megyei Balesetmegelőzési Bizottság, 6722 Szeged, Kossuth Lajos sugárút 22–24.

**Nyári gumi, súlyos baleset**  
**SZENTES, CSONGRÁD.** Életveszélyes sérüléseket szenvedett annak a Renault Thaliának a vásárhelyi utasa, amely tegnap reggel fának csapódott a 451-es főúton, Szentes és Csongrád között. A rendőrség tájékoztatása szerint egy vá-



sárhelyi nő Csongrád felé haladt, amikor autójával – amelyen nyári gumi volt – vélhetően gyorsabban haladt, mint kellett volna, majd fának ütközött. A baleset körülményeit a Szentesi Rendőrkapitányság vizsgálja.

ÉJSZAKÁNKÉNT SÍNEK NÉLKÜL VISZIK A PULZ UTCAI REMÍZBE A JÁRMŰVEKET

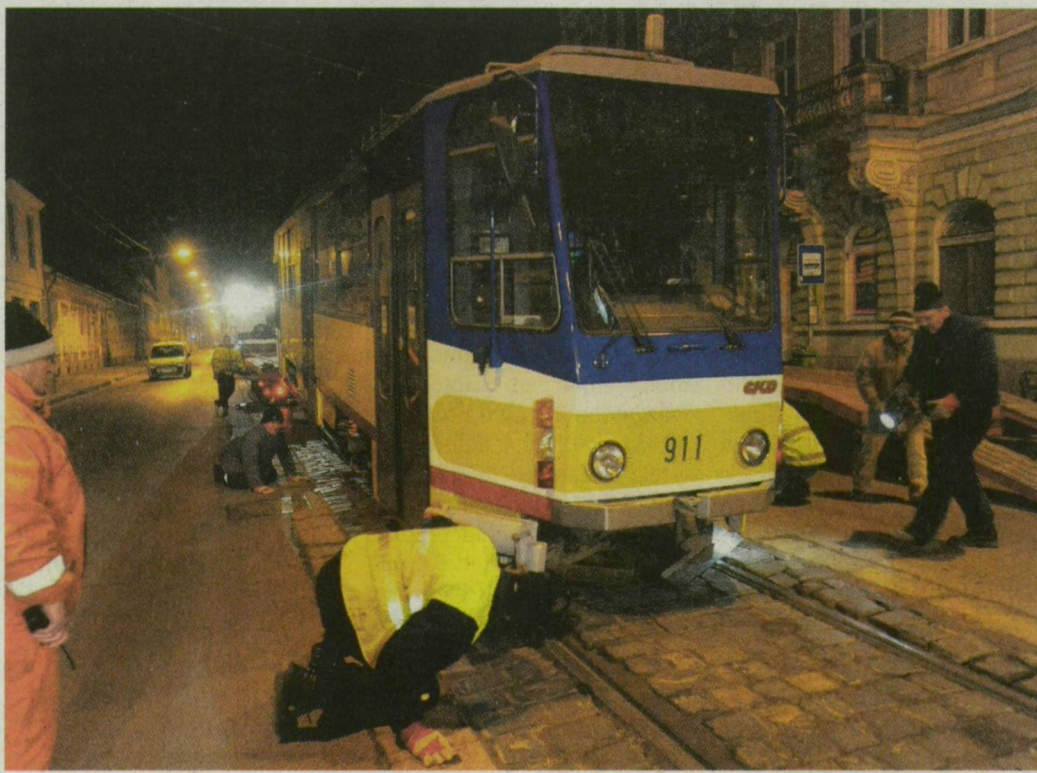
# Sétáltatják a villamosokat

**Nem mindennapi látványban lehet részük ezen a héten éjszakánként a Kálvária sugárúton sétálóknak: trélerre szállnak az SZKT villamosai. Az viszi be őket a remízbe javításra, mert még nem készült el az új sín.**

**SZEGED**  
**DOMBAI TÜNDE**

Különös mutatványt néztünk végig Szeged belvárosában hétfőre virradó éjszaka. Két, közel 30 méter hosszú szállító jármű gördült be éjjelkor a Szegedi Közlekedési Kft. Pulz utcai villamosremizének Bakay Nándor utcai hátsó kapuján – mert csak ott fért be. Az óriástrélerre bearaszoltak a szerelőcsarnokhoz. Ott az egyikről bivalyerős targonca gurult le, rámpát fektetett a másik hátuljába, ezzel az ideiglenes feljáróval kötötte össze a tréler a sínekkel. Előállt egy szóló Tatra villamos, az orrát összekötötték a tréleren lévő csörlővel, az másfél óra alatt felhúzták a szállító járműre a 16 méter hosszú és 19 tonnás kocsi, majd – megfordulni nem volt hely – kitolattak vele a telepről. Úgy tudott csak megfordulni a speciális teherhordó, hogy áthajtott a Bakay Nándor és a Vásárhelyi Pál utca kereszteződésében a körfogalmon. Onnantól felpörgött az események.

A különös karaván végigvonult a Kálvária sugárúton, egészen a Dáni utcai kereszteződésig. Ott a villamosételőbrigád megismételte a műveletet – visszafelé. Csörlőre kötötték a kicipel Tatrát, letették a sínekre a rámpát, a targonca pedig a lejtőre húzta. Második lépésben a szóló Tatrával helyet cserélt egy



Sétáltatás után újra sínre teszik a Tatrát a Kálvária sugárúton. FOTÓ: KARNOK CSABA

csuklós társa. A 19,5 méteres, 22 tonnás szerelvény utazott be a remízbe. Az olajozottan működő akció összesen öt óráig tartott. Ma és a hét minden napján megismétlődik a kör. Azt a villamost ugyanis, amelyet bevitték hajnalban a szerelőcsarnokba, a szerelők megfeszített munkával átnézik, javítják, takarítják, hogy éjjel hasonló attrakcióval

**Kényszer.** Az egész ki- és beszállítást csak forgalommentes időben, néhány éjszakai órában és ezen az egy, viszonylag lakatlan villamosszakaszon tudják végrehajtani. Ezzel a beavatkozással a tervek szerint kitarthatnak az SZKT szerelvényei az 1-es vonal befejezéséig. Azért választották ezt a módot a szállításhoz, mert darut építeni sokkal bonyolultabb, hosszabb idő és jóval több költség lenne. Így is milliós nagyságrendű a költség, megtérítéséről a társaság a villamosvonallal kivitelezőjével tárgyal, hiszen az átadás késedelme miatt szorulnak rá erre a kényszermegoldásra.

„gyógyultan” és megszépülve visszatérhessen az utcára.

Miért kell sétáltatni a villamosokat? Azért, mert amióta az 1-es villamosvonal rekonstrukciója miatt felszedték a síneket, közel 5 hónapja, a szabad ég alatt alszik a tarjáni végállomáson a 3-as és a 4-es vonalat kiszolgáló 16 szerelvény. Ilyen hosszú üzemszünetre még soha nem volt pél-

da, ráadásul ez azt is jelenti, hogy a tuják remíz nélkül teljesítik a szolgálatot. Dózsa Gábor, az SZKT ügyvezető igazgatója elmondta: felkészítették a járműveket a „remíztelen” hónapokra, tartalékokat is hagytak, de vannak olyan szükséges ellenőrzések és műszaki problémák, amelyeket a mobil egységekkel már nem tudnak „lábon” orvosolni. Ilyen a motor szénkefecsereje, amely nélkül bármelyik pillanatban megállhattak volna a villamosok.

7 villamost visznek be sínek nélkül a remízbe: 5 csuklós és egy szóló Tatrát, valamint egy régi, 24 tonnás „Bengálit.”

**További FOTÓK a neten!**  
[www.delmagyar.hu](http://www.delmagyar.hu)

## Stílfűrészt miatt került fogdába egy férfi

**Öt éve vette Hódmezővásárhelyen azt a stílfűrészt az orosházi Farkas Krisztián, amelyet a kaposvári rendőrök tavaly óta lopott áruként keresnek. A 35 ezer forintos eszközt lefoglalták, a férfi apját fogdába zárták.**

**OROSHÁZA, SZEGED, VÁSÁRHELY**  
**KISS GÁBOR GERGŐ**

A szegedi Somogyi-könyvtárban kutatott lázasan a Déli Apró hirdetőújság 2005–2006-os számai után az orosházi Farkas Krisztián.

– Úgy 5–6 évvel ezelőtt apróhirdetés útján vásároltunk egy stílfűrészt egy szegedi férfitől. Az eladóval Hódmezővásárhelyen találkoztunk, a fűrészt 35 ezer forintot fizettünk. Néhány napja Orosházán igazoltattuk minket a rendőrség, de éppen nem voltak nálunk az irataink. A rendőrök elkezdtek körbejárni a járművünket, amiben meglátták a fűrészt. Beütötték a számát valamilyen szerkezetbe, ami szerint az eszközt lopás miatt körtörték – mesélte az orosházi fiatalember. A fűrészről több kiderült, hogy azt a Kaposvári Rendőrkapitányság keresi, eltűnését tavaly jelentették be.

– Öt éve használjuk a fűrészt, amelyet most lefoglaltak az orosházi rendőrök. Beteg édesapámát 4 órára a fogdába zár-

ták, hiába kérte a rendőröket, hogy legyenek tekintettel a magas vérnyomására. Kipakoltatták a zsebét, megalázták. Nagyon megviselték a történetek – beszélt Farkas Krisztián, aki szerint a rendőrök túllőttek a célon.

– Annyit sikerült kiderítenem, hogy a fűrészt nem a gyári, hanem a típuszáma alapján körtörték. De hát ezeknek az eszközöknek mind ugyanaz a típuszáma! Ez olyan, mintha valaki egy Renault Meganét a kocsit típusa, és nem az alvázszáma szerint kerestetne. Ezt eddig hiába magyaráztam a rendőröknek, akik szentül hiszik, hogy az ellopott fűrészt találták meg. Végül rávettem őket, hogy legalább nézzenek utána: mit jelent a két szám közötti különbség – mesélte a férfi, aki eddig nem akadt a korábbi tulajdonos nyomára.

– Valahonnan megszerezük a Déli Apró korábbi számainak is, mert szeretnénk megtalálni az eladót, hogy ő is igazolja az ártatlanságunkat. Ha beidéznek minket Kaposvárra, csak az út Orosházától oda-vissza több tízezer forintunkba kerülne. A legjobban mégis az bánt, ahogy az apámmal viselkedtek. Amint tisztázódik a helyzet, panasszal élünk majd a rendőri intézkedéssel szemben – mondta dühösen Farkas Krisztián.

## HÁROM KÉRDÉS

AKI VÁLASZOL:

**Székely Tamás** egészségügyi miniszter

**3 kérdést teszünk fel olyan embereknek, akik valamilyen okból az érdeklődés központjába kerültek, és olyanoknak, akik válaszolni hivatottak aktuális kérdésekre. Székely Tamás egészségügyi miniszter (képünkön) Szegeden járt a póluskórházi szerződés aláírásakor.**

**DÉL-ALFÖLDI RÉGIÓ**  
**ÚJSZÁSI ILONA**

**– Pénz kell vagy átszervezés az egészségügyi intézményrendszer optimális működéséhez?**

– Tavaly októberben írtuk alá a megállapodást, hogy szétosztunk az egészségügyi intézmények között októberben 4,5 milliárd, idén január elején 6 milliárd forintot. Mindkettő megtörtént. Az e hónap közepén utalt plusz egy havi finanszírozás – összesen 39 milliárd forint, ebből a szegedi egyetem klinikáinak 1,5 milliárd – nem pántlikázott, stabilizálja az intézmények helyzetét. Ugyanakkor nem lettek szigorúbbak a minimumfeltételek, hanem pontosan meghatároztuk, hogy egyes kórházi osztályokon milyen tevékenységet lehet végezni annak függvényében, hogy hány orvos, egészségügyi szakdolgozó tartozik oda.



Ez ösztönöz az optimális kialakítására. Egyébként az SZTE-klinikák 1433 aktív fekvőbeteg-ellátási ágygal rendelkeznek. Ezt növelni – a hatályos törvény értelmében – nem lehet. Ugyanakkor Szeged új, 265 ágyas klinikai tömbje felépültét követően előfordulhat, hogy más, közeli kórházakban átcsoportosítanak ágyszámot, ugyanis a pályázat tartalmazta a régiós együttműködési, centralizációs lehetőségeket – például a kardiológia területén.

**– Az ágyszámleépítési hullám után a vásárhelyi kórház perelt, pénzt kér. Mire számíthat?**

– Perelt, de nem nyert. A bíróság azt állapította meg,

## Új bölcsőde

**MAKÓ.** 200 millió forintot nyert pályázaton a város önkormányzata arra, hogy új bölcsődét építsen. A beruházást régóta tervezik, mert a meglévő két bölcsődében már kevés a hely, az épületek kihasználtsága 140 százalékos.

A Búza utcai bölcsőde 801 négyzetméteres lesz, négy gyermekcsoportnak készül, összesen 40 férőhellyel. A házat – ahogyan több makói épületet – Makovecz Imre tervezte. Energiatakarékos megoldásokat is tartalmaz, és továbbfejleszhető, ha ezután is nő az igény a bölcsődei ellátás iránt. Várhatóan egy év múlva már megnyitja kapuját az új intézmény.

## Szoborkert

*Készül a szegedi huszárszobor új talapzata a kerítés mögött, a villamos közönsége figyeli a munkát. – Tudod, mit hallottam? Azt, hogy ide már nem is a huszárszobor kerül vissza, hanem valami más, mert a huszárt elviszik egy politikus kertjébe, megtetszett a szemétnak – mondja egy huszonéves szőkeség a barátjának. – Na, azt már nem fogjuk hagyni. Mit képzelnék ezek? Lófara lófara nélkül? – válaszol harciasan a másik. Villámolt tekintettel néznek szét, és szemlátomást elhiszik ezt az örültséget. Aztán leszállnak. Az egyetemenél. Mi, föntmaradtok pedig gondolatban megszavazunk egy-egy Lófar-díjat nekik – továbbá mindazoknak, akik annyira biztosak voltak abban, hogy nem lesz a szobor áttelepítéséből botrány. Meg azoknak is, akik ragaszkodtak hozzá, hogy legyen.*  
**BAKOS ANDRÁS**

**BAKOS ANDRÁS**

hogy a miniszteri határozatban nem volt részletes indoklás. Az ítélet semmiféle fizetési kötelezettséget sem tartalmaz. Az a felvetése a vásárhelyi kórháznak, hogy mennyi bevételkiesése volt, nem értelmezhető, mert ágyszám híján nem is látott el beteget.

**– A H1N1 miatti többletmunkáért kapnak pluszpénzt a kórházak?**

– A H1N1 elleni védekezésre 3 milliárd forintnyi pluszforrást tervez az idei költségvetés. A H1N1-es betegek ellátásáért minden intézmény kap többletpénzt, de az egyetemi klinikákon, ahol a legsúlyosabb eseteket látják el, többletfinanszírozás kérhető és adható.