

TAVASSZAL KEZDŐDIK A 265 ÁGYAS KLINIKAI TÖMB ÉPÍTÉSE, 2012-TŐL FOGADJA A BETEGEKET

12 milliárdért magkórház

Az egészségügyi és az oktatási miniszter jelenlétében 12 milliárd forintos támogatási szerződést írt alá tegnap a szegedi egyetem rektora és a Strukturális Alapok Programiroda igazgatója. Tavasztól 265 normál és 36 intenzív ágyval új integrált magkórház épül a Tisza-parti városban. Az ország legkorszerűbb egészségügyi intézménye 2012-től fogadja a betegeket.

DÉL-ALFÖLD
ÚJSZÁSI ILONA

Az elmúlt harminc év legjelentősebb szegedi egészségügyi beruházása kezdődik tavasszal: 12 milliárd forint uniós és hazai pénzügyi támogatással épül föl 2012-ig a 265 normál és 36 intenzív ágyval új integrált magkórház. Tegnap írta alá a támogatási szerződést – többek között – a Szegedi Tudományegyetem (SZTE) rektora, Szabó Gábor és a Strukturális Alapok Programiroda igazgatója, Kővári Attila. Az esemény jelentőségét mutatja, hogy azon megjelent Székely Tamás egészségügyi és Hiller István oktatási-kulturális miniszter, továbbá két szegedi országgyűlési képviselő: Ujhelyi István államtitkár és Botka László, a város polgármestere is.

– Az országban egyedülálló kardiológiai centrum valósul meg a Társadalmi Infrastruktúra Operatív Program támogatá-



Hiller István, Szabó Gábor, Székely Tamás és Pál Attila egyaránt kiemelkedő jelentőségűnek tartja a 90 százalékos uniós pénzből készülő szegedi egészségügyi beruházást. FOTÓ: FRANK YVETTE

sával. Az új klinikai tömb 21 ezer négyzetméteres lesz, a régi tömbben 3 ezer négyzetmétert újítanak föl. Ma széttagoltan, 12 telephelyen működik a klinika, de a beruházás utáni költözéssel 6 telephely megszűnhet, javul a hatékonyság – számolt a szaktárca vezetője.

A 265 ágyas új, komplex klinikai tömb megépülésével déli irányba bővül a jelenlegi, a program keretében felújítandó, 1986-ban fölhúzott 410 ágyas

klinikai tömb. A fejlesztési forrásokból 6,5 milliárd forintba kerül az új épület; 800 millióba a már meglévő tömb renoválása; nagy arányú, mert 4,5 milliárd forintot tesz ki a gép-, műszer- és eszközbeszerzés; informatikai fejlesztésre 125 millió forintot költhetnek – ismertette a projekt jellemzőit Pál Attila, az SZTE klinikai központjának elnöke. A két, egymással összekapcsolt épületben 8+6, azaz 14 jól felszerelt műtő szolgálja

ma a gyógyítást. Az új tömbben 30 ambulancia kap helyet, az újjászületőben pedig 36 ágyas intenzív osztály, illetve a központi sterilizáló. A klinikai tömb megépülésével jelentősen bővül a betegközpont.

– Az egészségügy egyedülálló és példaértékű projektje veszi kezdetét – összegzett az SZTE rektora. A beruházás nagyban hozzájárul a dél-alföldi régió betegellátásának fejlesztéséhez.

11 JEGYŰRE MÓDOSULNAK A TELEFONSZÁMOK

+36: a mai az utolsó nap a váltásra

Tízből ötven nem tudták, hogy szombat nulla órától már nem tudnak hétjegyű számokkal telefonálni. A szegedi belvárosban érdeklődtünk, ki mit halott az átállásról. Mindenkinek tudtunk újat mondani.

SZEGED
KOVÁCS KRISZTA

– Nem hallottam arról, hogy 11 jegyűek lesznek a hívószámok. Ez azt jelenti, hogy át kell írnom egyesével az összeset? – kérdezte tanácstalanul Novák Dia szerda délelőtt a szegedi Kárász utcán. Gyorsan felvilágosítottuk. Az elsőéves egyetemistának több mint száz hívószámot rejt a telefonkönyve, csak néhány kezdődik +36-tal.

– Remélem, lesz olyan szolgáltatás, hogy gombnyomásra átírják a hívószámokat, mert nem vagyok hajlandó egyenként beírni. Vagy majd minden hívás előtt korrigálok – gondolkodott a sétálóutcán korzózó Szabó Sándor.

– Persze, hallottam róla, már elkezdtem átírni. Ez egy olyan probléma, amit meg

kell oldani, felesleges bosszankodni miatta – mondta sietve Attila, aki tájékozottnak tűnt a témában.

A megkérdezett tíz embernek pont a fele tudta, hogy szombat nulla órától már csak a +36-os „előtaggal” lehet majd telefonálni, köztük egyetlen fiatal lány volt, aki eddig is minden számot így

Új előfizetőkért. A mobiltelefonszámok a +36-os nemzetközi országkódból vagy a 06-os belföldi előhívóból, és a szolgáltató kétjegyű hálózatkijelölő számából (20 vagy 30 vagy 70), valamint a hétjegyű előfizetői számból állnak. A hívószámok az átállást követően nem változnak meg, de szombattól a hálózaton belüli hívásoknál is a teljes számformátumot kell használni. A hívószámok tárcsázásának változásával lehetővé válik a mobilszolgáltatók által használható számmező közel hatmillió telefonszámmal való bővítése.



mentett el. Úgy tudjuk, létezik olyan program, amivel a szolgáltató átírja a számokat: az egyik üzletben például 800 forint ellenében megkímélnék az újjgyakorlattól.

Aki nem áll át január 16-a 0.00 óráig, annak a hét számjegy használata esetén a hívás és üzenetküldés sikertelen lesz – erről hangbemondás tájékoztatja az előfizetőket.

Csirkefarhátmodell



TOMBÁZ RÓBERT
tombacz@delmagyar.hu

Naponta csöpögteti az információkat a legnagyobb ellenzéki párt, mi hogyan lesz, amikor hamarosan megnyerik a választásokat. Hallottuk például, hogy felszámolják a nemzeti hírugynökséget, új népszavazás lesz a kettős állampolgárságról, és a nyugdíjrendszert is átalakítják.

Ez utóbbiról Varga Mihály szakpolitikus – az egykori Orbán-kormány gazdasági minisztere – beszélt. Igaz, másnap rögtön cáfolta is, hogy az öngondoskodásra és a személyes befizetésekre épülő svéd nyugdíjmodell lenne a Fidesz üdvöztető megoldása a fenntarthatatlan jelenlegi helyett. Az már a mi hibánk, hogy nehezen tudjuk szétválasztani a Varga Mihály magánvélemé-

„Javaslom, emeljék tovább a nyugdíjkorhatárt – mondjuk úgy 75 évre.

nyét a köztudottan kézi vezérléssel működő Fidesz hivatalos terveitől.

A probléma persze adott: kezdeni kell valamit a nyugdíjrend-

szerral, mert az tényleg nem működik hosszú távon, hogy másfél-két millió ember befizetéseiből tartanak el tízmilliót, köztük hárommillió nyugdíjast. Nem arról van szó, hogy a mostani nyugdíjasok ne érdemelnék meg a normális megélhetéshez szükséges nyugdíjat. Csupán arról: matematikailag lehetetlen, hogy egy saját fennmaradásáért küzdő ország bődületes pluszpénzeket költsön nyugdíjakra, mert régóta kevés a járulékbefizetés.

Mit lehet tenni? Laikusként szóba jön, hogy sokkal több gyereket kellene szülni, akik majd idővel rendes, járulékos és adófizető polgárok lesznek. 20 év múlva. Addig viszont régen bedől az ország. Vagy tágítsuk ki a járulékos fizetők körét most. Igaz, nincsenek munkahelyek, ahonnan jöhetne befizetés, az ország fele a feketegazdaságban dolgozik, mert túl magasak a munkáltatók járulékterhei. Akkor viszont – ha nem akarunk továbbra is a világbanki kölcsönökre szorulni – tényleg nem marad más, mint az úgynevezett öngondoskodás erősítése. Erről viszont leszoktunk a Kádár-rendszerben, ráadásul nincs is miből félretenni, ha nem akarunk éhen halni.

Javaslom, emeljék tovább a nyugdíjkorhatárt – mondjuk úgy 75 évre. Aki addig ilyen feltételek mellett életben marad, megérdemli a nyugdíjat. Még akkor is, ha csupán a csirke far-hát luxusát engedheti meg magának. Havonta kétszer.

Vasutassztrájk

SZEGED. A vasutasok tegnap reggel 4–8 óra között szolidaritási sztrájkot tartottak Szegeden is, csatlakozva a BKV-dolgozók munkabeszüntetéséhez. Főleg a jegyvizsgálók sztrájkoltak, 10-ből 7-en nem vették fel a munkát, de fennakadást nem okoztak. Az összes vonat elindult, igaz, némi késéssel.

Csütörtök reggel 5.20 helyett 5.40-kor startolt el Szegedről a Békéscsabára tartó vonat, mert a jegyvizsgáló nem vette fel a munkát. Őt egy

orosházi vasutassal pótolták. Az 5.47-kor Budapestre induló vonat viszont csak 6.20-kor hagyta el a pályaudvart. A Kiskunfélegyháza felől érkező vonatok átlagosan 10 perc késéssel érkeztek meg Szegedre. A gépészek is csatlakoztak a sztrájkhoz, ők kék szalaggal jelezték szolidaritásukat.

A menetrend a délelőtti órákban helyreállt. Az előre megvásárolt menetjegy, valamint az intercity pótgjegy árát visszatérítik a pénztárakban ma 24 óráig.

VITA AZ ÖNKORMÁNYZAT INTÉZMÉNYEI DOLGOZÓINAK FIZETÉSE KÖRÜL

Összeugrott Kozma és Magyar

CSONGRÁD MEGYE
MUNKATÁRSUNKTÓL

Késve kapták meg a megyei önkormányzat intézményeinek dolgozói a fizetésüket – erről tartott sajtótájékoztatót szerdán Kozma József, a megyei közgyűlés MSZP–SZDSZ-frakciójának vezetője. Azt kifogásolta, hogy Magyar Anna elnök még december 21-i keltezéssel levelet írt a dolgozóknak, amiben az állt, hogy a kormány nem utalja át időben a pénzt, így a fizetést csak január 6-án tudja odaadni a megye. A levél bírálja a kormányt. Eközben – mint Kozma mondja – a kincstár december 21-én és 22-én is utalt, a pénznek

december 23-án meg kellett érkeznie a megye számlájára. Az önkormányzat megtehetné volna, hogy a két ünnep között fizet – máskor január 3-án kapják meg a pénzüket a dolgozók –, de nem tette.

„Az önkormányzat megtehetné volna, hogy a két ünnep között fizet.”

Kozma József

A megyei önkormányzat viszont arról azt közölte, hogy a közgyűlés – a pénzügyminisztérium előzetes tájékoztatója

alapján – még december 17-i ülésén, ellenszavazat nélkül eldöntötte, hogy 2010. január 6-án lesz bérfizetés, és ezt a határozatot az elnöknek végre kell hajtania. A levél pedig azért született, mert az elnök tájékoztatni akarta a dolgozókat, hiszen ünnepek idején egyébként is több az emberek kiadása.

Kozma József „gonoszul kitervelt politikai akciónak” minősítette a történeteket, és felszólította Magyar Annát, hogy mondjon le. Magyar szerint Kozmának kellene lemondania, mert „szánalmas módon próbálja elterelni a figyelmet” a kormányzat rossz pénzügypolitikájáról.

Az új Opel



Filmhősnek érezheti magát. Az új sztár megérkezett: ime, az új Opel Astra! Csapó, és tessék! Premier hétvége: január 15-17.

www.opel.hu

Opel Körös
5600 Békéscsaba, Szarvasi út 66. • Tel.: (66) 451-855 • www.opelkoros.hu

Kombinált használat esetén, változattól és forgalmi viszonyoktól függően az új Opel Astra átlagfogyasztása 5,5–7,2 l/100 km, CO₂-kibocsátása 124–169 g/km. További információkért keresse márkakereskedésünket.



Wir leben Autos.