



Tíz éve rója fehér színű Ladájával Szeged útjait Katona Gyula. FOTÓ: SCHMIDT ANDREA

Katona Gyula híres Ladája

17 éves és 400 ezer kilométer van benne. Kora mégsem látszik meg rajta, hiszen gyorsaságban a nyugati autókkal is felveszi a versenyt. Katona Gyula önkormányzati képviselő 10 éve koptatja az aszfaltot fehér színű Ladájával Szegeden.

SZEGED
KISS GÁBOR GERGŐ

Köztisztelőben álló járgány Katona Gyula önkormányzati képviselő Ladája Móraváros-Alsóvároson. Nemcsak keleties stílusával, különös funkciójával is kitűnik a többi kocsi közül. Városőrautóként flangál az utakon.

– Tizenhét éves, és kezdetben a közterület-felügyeletnél

szolgált. 1999 óta van nálam, 350 ezer kilométerrel vettem át. Azóta 60 ezer kilométer tettem meg vele – beszélt autójáról Katona Gyula. A kocsi feltűnő jelenség, oldalán, elején, hátulján mindenhol a Városőség felirat olvasható. Nem szűrik ki túl gyorsan a rosszban sántikálók?

– Fogtunk már vele illegális szemétkerakót és besurranó tolvajt is – mesélt az autó hatékonyságáról az önkormányzati képviselő-városőr. A fehér kombi meglehetősen fürge, nyugati kollégáival is könnyedén felveszi a versenyt.

– A Szel utcában, 30-as övezetben hajtott túl gyorsan egy nyugati gyártmányú autót, amelyik majdnem balesetet

okozott. Már a Móravárosi körúton elébe kerültem – elevenített fel büszkén egy üldözési jelenetet Katona Gyula. Azt

„Fogtunk már vele illegális szemétkerakót és besurranó tolvajt is.”

Katona Gyula városőr, önkormányzati képviselő

mondta, hogy eddig 120 volt a rekord, amivel hajtotta autóját.

Bár a kocsi lassan nagykorú lesz, még sincs neve. – A városban a rendőrök, közterület-felügyelők és a városőrök is csak „a fehér Ladának” nevezik: ebből a típusból csak ez az egy fut bűnözők után.

Az interneten 80–150 ezer forintért kínálják a fiatalabb Ladákat, de Katona Gyula nem cseréli le kombiját. – Tavaly 200 ezer forintot költöttem rá. Teljes karosszériajavítást és futómű-felújítást hajtottak végre rajta, az oldalát lefestették. Idén új ajtókárpitokat és műszerfalat kap. Szerencsére nagyon könnyű hozzá alkatrészeket szerezni – magyarázta a képviselő.

Mennyi ideig róhatja még Szeged útjait a fehér Lada? – Szeretnék még egy ciklust végigvinni önkormányzati képviselőként. Ha ez sikerül, addig a Ladát is ápolni, gondozni fogom – mondta Katona Gyula.

SÍPOS MIHÁLY DÉLÉP-VEZÉR VOLT A KÍSÉRLETI NYÚL Újszegeden épült az első panel családi ház

Családi házat panelből – ez csak első hallásra tűnik fából vaskarikának. A házigyári technológiát ilyen célra elsőként az országban az újszegedi Tökölly utcában vetette be a Délép – 38 éve. A kísérlet első lakója a vezérgazgató, Sípos Mihály volt.

SZEGED
DOMBAI TÜNDE

– Vadonatújan vettük körülbelül egymillió forintért 1987-ben. A tizedébe került akkor egy tömbházi otthon – elevenítette fel emlékeit Kiss Károly építész az újszegedi Pinty utcában. A 100 négyzetméteres, kétszintes sorházi lakás nem akármiből készült, panelelemből szerelték össze. A szegedi házigyár, a Délép akkoriban nemcsak az öt-és tízeleteres tömbházakat ontotta, hanem bizonyított kertes családi és sorház kategóriában is. Az első újszegedi panel sorházakat már akkor milliomosnegyednek hívták. Manapság ritka, amelyek megőrizte a paneles ismertetőjeleket. A lakók zömmel nyílászárót cseréltettek, homlokzatot szigeteltettek, mint a lakótelepi panelprogramban, mások a „madártelep” – vagyis a madárneveket viselő városrész – előkelőbb házaiba költöztek. Kiss Károlyéknak erre nem futotta, náluk látszik a panelség: eredetik az ajtók, ablakok és az emeleti fürdőszoba, ahol a fürdőkád alatt forró fűtőcső fut. 35 ezer volt a múlt havi gázszámla, a lakás nagyjából most 20 milliót ér. A rendkívül kemény fal és a magasabb fűtőszámla mutatja a különbséget a téglához képest.

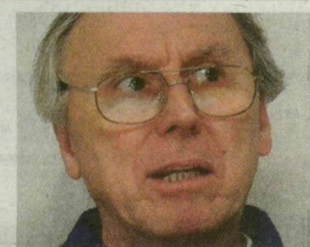
Csúcsra járt 1972-ben a szegedi házigyártás, úgyhogy a Délép elkezdett kisebb, családi megoldásokon is gondolkodni. Az akkori vezérgazgató, Sípos Mihály megelőzte korát, és a vállalat mérnökeivel a lakótelepekről ismert elemekből 30-féle típusú házat tervezetett. Ebből az első 7 kísérleti házat a Tökölly utcai Délép-telken húzta fel, hogy bizonyítsa: működik. Ma is megvannak, a legszelebb, egykori Délép-vendégház falán látni az elemek toldásait. A tulajdo-

Családi panellakó

A legelső újszegedi családi panellakó Sípos Mihály Délép-vezér volt. Azért vállalta, hogy kísérleti nyúl lesz a Tökölly utcában, hogy reklámozza a belőlük csináljon az elméletének. Gyengélkedik, nem tudtuk elérni. Fia, Nemes Gábor elmondta: annyit változtattak, hogy hőszigeteltek, más különben nem bánták meg.

nos ott is a kihűlő falakra panaszkodik. Ez a házsor megelőzte azt a budai mintalakótelepet, amelyet a szocialista házigyárak modelljeiből építettek a Sashegyen. Sári János, a szegedi Délép fő-építészvezetője vezette a fővárosi kampányt kormánybiztosként. A szegedi tervek jól szerepeltek, elsőként belőlük születtek meg az újszegedi paneles „típusú” családi és sorházak. Szegeden valamivel több mint száz, a megyében összesen közel ezer épület raktak össze panelből.

Mura Mészáros József, a Délép hajdani fő-építésze-



„Az első újszegedi panel sorházakat már akkor milliomosnegyednek hívták.”

Kiss Károly

tője ma is ilyen családi panelben lakik a Petroszényi utcában. Azt mondja, minden előítélet ellenére van olyan, mint a régi téglaházak. A gyors építésével semmi nem vetekedhetett: a konyhát, fürdőszobát készen hozták, a falakba épített, lefestett nyílászáróval együtt. Vakolni nem kellett, csak a helyszínen összeszerelni, majd tapétázni, linóleumot, szőnyegpadlót leragasztani. Alapozással együtt három hónapba telt.

AZ ÖTHETES JÁTÉKÉRT MÁR VASÁRNAPTÓL TÖBBET KELL FIZETNI

Drágul a lottó: 225 forint egy játék

Az ötös, a hatos és a skandináv öthetes lottóért már januárban, a heti szelvényekért pedig februárban kell 25 forinttal többet adnunk.

SZEGED
MUNKATÁRSUNKTÓL

Több mint 50 évvel ezelőtt kezdett lottózni Gurka Zoltán szegedi nyugdíjas, akivel a Petőfi Sándor sugárúti lottózóban beszélgettünk. A jókedvű tanár még egyetemistaként próbálta ki a szerencsejátékot. Kisebbször is nyert már, de Fortuna tavaly fogadta kegyeibe a családját.

– Én szoktam feladni nemcsak a saját, hanem a gyerekeim szelvényét is. Tavaly augusztusban a fiam autót nyert a lottón, amelyet ebben az üzletben adtunk fel. Most is az a szelvényt játszottunk, és éppen arra az időpontra várok, 11 óra 17 percre, amikor tavaly feladtam a nyertes szelvényt. Ide járok már tíz éve, mert nagyon otthonos a hangulat. Az utóbbi időben Eszter unokám is elkísér – mondta nevetve.

Amikor Gurka úr lottózni kezdett, egy szelvény 3 forint 30 fillérbe került. Mostanra 200-ba, mostantól 225-be. Január 10-étől az öt hétig érvé-



Gurka Zoltán 50 éve lottózik. FOTÓ: SCHMIDT ANDREA

nyes ötös lottóért kell többet fizetni, a hatos ára január 11-étől, a skandináv lottóé pedig január 14-étől emelkedik. A heti érvényességű ötös lottónál először február 7-én, a hatosnál február 8-án, a skandináv lottónál pedig február 11-én kell az eddigi 200 forint helyett 225 forintot fizetni.

Somorai László, a Szerencsejáték Zrt. marketingigazgatója szerint erre azért volt szükség, mert emelkedtek a gyártási és működtetési költségek, így például az energia-és alapanyagárak.

– Nem gondoljuk, hogy az emelés miatt jelentősen visszaesne a forgalmunk, mert egyidejűleg a nyeremények is nőnek. Előzetes becslések szerint az ötös lottó kéttalálatosai 100–150 forinttal, a háromtalálatosok akár ezer forinttal is felülmúlhatják a jelenleg szokásos nyereményeket. Egy-egy emelés után egy-két hétig minimálisan csökken a forgalmunk, de később visszaáll a megszokott szintre, nem valószínű, hogy kevesebb fogadónk lesz.

A lottó karrierje tényleg töretlennek tűnik, hiszen az ötös 2007-ben ünnepelte 50 éves születésnapját, a hatos 2008-ban 20, a skandináv pedig tavaly lett 10 éves.



Kiss Károlyék Pinty utcai milliós lakása 1987-ben készült a házigyárban. FOTÓ: SCHMIDT ANDREA