

CSONGRÁD MEGYÉBEN 2009 AZ ÉPÍTKEZÉSEK ÉVE

Majdnem 100 milliárd forint utakra, terekre



Áprilisra tér lesz a Reök-palota előtti utcáreszből Szegeden. FOTÓ: KARNOK CSABA

Három, Szegedet és a megyét érintő állami megaberuházás folytatódott 2009-ben: épül az M43-as sztráda, a szegedi villamoshálózat és a belváros egy része. Csaknem 100 milliárd forintot fordítanak utakra, terekre, járművekre.

CSONGRÁD MEGYE
FEKETE KLÁRA

Az M43-ast a 2007–2013 közötti uniós fejlesztési ciklus legnagyobb jelentőségű beruházásaként emlegetik. Emellett a leglátványosabb és a legdrágább Csongrád megyei beruházás a 2008 nyarán elkezdett sztrádaépítés.

AZ AUTÓPÁLYA SZÁMAI. A 2010. augusztus végére Makóig elérő 31,6 kilométer hosszú sztrádát 4 szakaszban építik: az első, 6,7 kilométeres szakasz az 5-ös főúttól a 47-esig tart, 12,8 milliárd forint a költségvetése. A második darab – ez vezet át az algyői gázmezőn, és ezen belül épül meg a Tisza-híd is – 8,7 kilométeres, 26,8 milliárd forintba kerül. A harmadik, Maroslelettől Makóig tartó 16,2 kilométeres szakasz 17,5 milliárd forintért készül el, míg a negyedik, utol-

só rész nem sztráda, hanem egy, a pályát a régi 43-assal összekötő kétszer egysávos út: a mintegy 7 kilométer megépítése 4,5 milliárd forintba kerül.

A 67 százalékos uniós támogatást élvező, az egész megye tranzitforgalmára kiható beruházás teljes költségvetése 61,6 milliárd forint. Ha elkészül a pálya, a hatalmas román kamionforgalom elkerüli majd Szegedet, és fellélegezhetnek a 43-as út melletti falvak is. Egy probléma adódott csak eddig az autópálya-építés során: az első szakasz átadásának határideje elcsúszott, 2009. november vége helyett ugyanúgy 2010 augusztusára készül el, mint a másik három.

ÚJJÁSZÜLETŐ SZEGEDI TÖMEGKÖZLEKEDÉS. 2012-re Szegednek modern és környezetbarát villamos- és trolihálózata lesz egy másik nagyprojektnek köszönhetően: 29,5 milliárd forintot költenek el villamospályára és járművekre – az uniós támogatás mértéke 86,3 százalék. Első lépésként már tavaly korszerűsítették az Anna-kúti csomópontot, idén áprilisban elkészült a régi Csáky utcai trolitelep bővíté-

se, szeptemberben pedig elkezdődött a projekt legmeghatározóbb beruházása, az 1-es villamosvonal teljes rekonstrukciója. Az Aradi vértanúk tere és a Szent Ferenc utca közötti rész műszaki átadása már folyamatban van, a Rókusi végállomás és az Anna-kút közötti szakasz 2010 elején készül el. A rókusi csomópontban építik meg a régió legnagyobb körforgalmát.

» Egy probléma adódott csak eddig az autópálya-építés során: az első szakasz átadásának határideje elcsúszott.

Hozzáfoglaltak a 8-as troli vonalnak meghosszabbításához is. 2010-ben új villamosvonal épül 2-es jelzéssel a rókusi csomóponttól a Vértóig, megújul a 3-as, korszerűsítik a 4-est az Anna-kúttól a tarjáni Murányi utcáig. Vásárolnak 10 új trolit és 9 villamost is, az utolsó járművek 2012-ben érkeznek meg.

BŐVÜLŐ SÉTÁLÓUTCA, SZÉPÜLŐ BELVÁROS. A Kölcsey utcától a Gutenberg utcán át a Mars téri piacig terjedő szegedi belváros-rehabilitáció 3,3 milli-

árd forintba kerül, ehhez a város 2,1 milliárd forintot visszanyer a támogatást nyert az Uniótól 2008 végén. Az előkészítő munkálatok után 4 szakaszra osztották a kivitelezést, kettőben nemrégiben nyertest hirdettek: ők december 1-jén belekezdtek a fejlesztésbe.

Az első szakaszban a Kölcsey utcát sétálóutcává alakítják, a REÖK előtti utcáreszből pedig tér lesz jövő áprilisra. A Mars téri piac rekonstrukcióját és bővítését 2010 őszére fejezik be. A nagycsarnok a mostani asztalos piac helyén lesz, a már felépült két kiscsarnokra merőlegesen. A hatalmas, 4500 négyzetméter alapterületű csarnokban közép-terveztek az asztalos piacot mintegy 300 elárúsítóhellyel. Kint, szabad téren is lesz még további 200 asztal az östermezőknek, ezeket az U pavilonnál párhuzamosan, két sorban helyezik el. A Gutenberg utca átépítéséről, valamint a Londoni körút–Hajnóczy utcai csomópont kialakításáról később döntenek.

Pukkantgatunk



R. TÓTH GÁBOR

toth.gabor@delmagyar.hu

Az angyalkák énekét és a csilingelő karácsonyi melódiákat lassan kiszorítja a hallójáratunkból a tűzijátékombák durranása, a bejgliillatot a rakéták kénese füstje váltja fel. Az óévbúcsúztatást manapság a különféle pirotechnikai eszközök uralják. Beled önkormányzata például a polgármester szerint azért nem rendez tűzijátékot szilveszterkor, mert tíz-tizenöt háznál úgyis lőnek ki rakétákat, a fényeket a település szinte minden lakója élvezheti. Biztosan vannak, akik élvezik is – e sorok írója nem tartozik közéjük.

Nyilván nem az én lelki békém megőrzése embertársaim legfontosabb feladata, nem is várom el senkitől.

» Azt sem veszem jó néven, ha megcéloznak egy rakétával a Széchenyi téren az óév utolsó éjjelén.

De azt sem veszem jó néven, ha megcéloznak egy rakétával a Széchenyi téren az óév utolsó éjjelén, a Kárász utcán pedig sorban pukkannak az orrom alatt a petárdák.

Az ember csak szökell, s tollkabátja bélésének szállingózó pihéi követik.

Tudom én, hogy tilos a petárdázás. Tudja az is, aki megveszi – hiszen pult alól, kézből kézbe kapja meg. Tudja a rend őre is – csak éppen sosem hallottam még olyanról, hogy valakivel megfizettették volna a 100 ezer forintos bírságot. A hatályos kormányrendelet életszerűségét ugyancsak jelzi: az általam megkérdezett eladók egyetlen olyan emberre emlékeztek, aki 4 éve visszavitt egy tűzijátéktelepet, mert nem tudta újév reggelén 6 óráig felrobbantani azt.

Én tudom, hogy tilos a petárdázás. De hogy nem a pezsgőspalackok pukkanása veri fel az én kedves kis falumban a szilveszter éjjel csendjét, az biztos. S reggel zöldell a járda az apró pirotechnikai elem után maradt fecniktől, derék német juhásznak pedig a világ végéig menekülne a durrogás elől – elődje egyszerűen alig talált haza egy hangos éjszaka után: neki februárig tartott a különös szilveszter.

Gyenge tiszai árhullám hétvégére

CSONGRÁD MEGYE. Árvíz nem fenyegeti megyénket a Tisza és a Maros mostani állása szerint. Észak-Magyarországon összesen 300 kilométeren rendeltek el árvízvédelmi készültséget a vízügyesek a Tiszán és mellékfolyóin. A felső-tiszai árhullámot e hét végére várja térségünkbe az Atikővizig ügyelete. Nálunk valószínűleg akkor rendelkeznek el alapszintű védelmi készültséget, de ennél komolyabb védekezési szintre a szakemberek nem számítanak.

Az látható az adatokból, hogy a Maros vízszintje enyhén emelkedik, vízgyűjtő területein nincs komolyabb csapadékutánpótlás. A Tisza vize karácsony másnapja óta árad nagy tempóban; a folyó három nap alatt Csongrádnál 286, Mindszentnél 244 centit áradt. Szegednél 136 centit emelkedett a szintje, a mostani 256 centiméteres vízállás viszont még a felét sem éri el annak az 560–570 centis állásnak, amikor elrendeltek a rakpart lezárását.

H1N1: meghalt egy idős krónikus beteg

SZEGED. Meghalt a karácsonyi ünnepek idején a Szegedi Tudományegyetem klinikai központjához tartozó intézményben az a krónikus beteg nő, akit újinfluenza-fertőzéssel is kezeltek.

Ő az ötödik itteni H1N1-áldozat szeptember 30. óta, amikor először mutatták ki szegedi klinikai betegről, hogy az újinfluenza vírusával fertőződött. A karácsony előtti időszakhoz képest újabb 36 be-

tegről derült ki, hogy megtámadta ez a kór. Közülük 12 (2 férfi, 3 nő és 7 gyermek) állapota indokolta a kórházi kezelés elkezdését. Az újinfluenza gyerekek száma az utóbbi hat napban megduplázódott. Tegnap összesen 34 H1N1-pozitív influenzás beteget gyógyítottak a szegedi klinikákon – derült ki az egyetemi sajtószolgálat közleményéből. A géppel lélegeztetett H1N1-fertőzettek száma hatra nőtt.

KORMÁNYVÁLTÁSIG MÁR NEM ÉRDEMES – A FIDESZBEN BÍZNAK

Mégsem sztrájkolnak a vasutasok

A célját ugyan nem érte el az idei 3 vasutassztrájk, de erősítette az összetartozást a szakszervezeti tagokban – mondta Bárány Balázs Péter, a VDSZSZ alelnöke. Kormányváltásig szerintük már nincs értelme sztrájkolni, a Fideszben pedig bíznak.

MAGYARORSZÁG
GONDA ZSUZSANNA

A kitűzött célt ugyan nem érték el, mégis voltak pozitív hatásai a vasúti sztrájkoknak – mondta lapunknak Bárány Balázs Péter, a Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezetének (VDSZSZ) alelnöke. 2009-ben háromszor sztrájkoltak: május 8-án, október 19-én és október 27-én. Az alelnök szerint ezek pozitív hatásai, hogy a szakszervezet tagjaiban erősödött az összetartozás, a munkálatóval szemben megjelenítették jo-

gos érdekeiket, és bátran éltek alkotmányos jogaikkal.

Bár novemberben Gaskó István, a VDSZSZ elnöke azt mondta, hogy elkerülhetetlen az újabb sztrájk, Bárány Balázs Péter lapunk kérdésére úgy válaszolt: a következő hónapokban ilyesmi nem várható. A „most hatalmon lévőkkel szemben már nem érdemes sztrájkolni, mert fittyet hánynak ránk, és csak a túlélésre játszanak”. Amiért az elmúlt években harcoltak – vagyis a

10 százalékos béremelés és a részesedés a MÁV Cargo privatizációjából –, azért fölösleges újabb munkabeszüntést kezdeményezni, mert „döre dolog” arra számítani, hogy a kormány meggondolja magát. Ezeket a követeléseket egyébként 2009-ben is fenntartották, de tiltakoztak a kormányzati megszorító intézkedések ellen is.

– Nem akarjuk kínozni az utasokat sem, kínozza őket a MÁV eleget, például azzal,

hogy leesik három centi hó, és akadozik a vasúti közlekedés – fogalmazott az alelnök.

Bíznak viszont a Fideszben, a párt a VDSZSZ szerint a vasút „további szétdarabolása ellen van”, fontosnak tartja a munkahelyek megőrzését és a tisztességes bérezést. Az alelnök azt mondta, erre ígéretet is kaptak a párttól. Hozzátette azonban: 1998 és 2002 között nem volt felhőtlen a viszony a Fideszsel, amit a szakszervezet nem felejtett el. Reméli, hogy a párt okult belőle.

Négy vasutas reprezentatív szakszervezet egyébként – a Vasutasok Szakszervezete, a Mozdonyvezetők Szakszervezete, a Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete, a Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete – novemberben megállapodott a kormánnyal, és 2010 végéig sztrájkmoratóriumot vállalt. A VDSZSZ nem.

Minden idők legjobb hazai és külföldi slágereivel

SZILVESZTERI MULATSÁG A MOJO CLUB-ban!

SZEGED, ALFÖLDI U. 1.

KEZDÉS: 19 ÓRA
• Bemelegítő: pálinka, Carolans
VACSORA: 20.30 ÓRAKOR
• Tárkonyos raguleves • Gödöllői csirkecomb • Csülök pékné módra
• Csevapocsica • Sztékburgonya, párolt rizs
ÉJFÉLKOR: PEZSGÓ, VIRSLI MUSTÁRRAL

Érdeklődés, asztalfoglalás: 06-62-426-606
Belépő: 7.000 Ft/16 (vacsorával)
Elővételben: 6.400 Ft/16