

NEGYEDÓRÁN BELÜLRE KERÜLT A KÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS

Szeged–Vásárhely: 14 perc



Tegnap óta végig négy sávon lehet közlekedni Szeged és Vásárhely között. FOTÓ: TÉSIK ATTILA

Már 2001-ben elkezdtek, többszöri halasztás, megállás után tegnap végre elkészült: Szeged és Hódmezővásárhely között tegnap dél óta teljes hosszban négy sávon haladhat a forgalom a 47-es főúton. Azonnal teszteltük az új szakaszt: 14 perc alatt értünk Szegedről Vásárhelyre.

SZEGED, HÓDMEZŐVÁSÁRHELY
GARAI SZAKÁCS LÁSZLÓ

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. hivatalos sajtóközleménye szerint „befejeződtek az építési munkák a 47. szá-mú főút Algyő–Hódmezővásárhely közötti szakaszán”. Nyolcévnyi várakozás után végre négy sávon lehet haladni a 47-es főúton Szeged és Vásárhely között, végig.

Az új szakaszt gyakorlatilag tegnap reggel óta lehetett használni, mi a hivatalos déli átadás után indultunk el Szegedről, hogy lemérjük, hány perc alatt érünk át Csongrád megye másik megyei jogú városába. A Szeged vége táblától a Hódmezővásárhely tábláig kényelmes tempóban, a sebességhatárokat betartva 14 perc alatt átértünk.

A padka valóban laza, de

emiat a 43-as főúton közlekedők is folyamatosan reklamálhatnának, hiszen Deszk és Klárafalva között sem sikerült a mai napig normálisan megerő-

„Nyolcévnyi várakozás után végre négy sávon lehet haladni a 47-es főúton Szeged és Vásárhely között, végig.

síteni. A speciális csapadékelvezetőt sem észleltük, emiatt állítólag „hullámos” az út. Ha a kerékpárúton egy takarítógép végigmegy majd, akkor az is biztonságosan használható. A korlátok festésével még nem vé-

geztek, de ez csak esztétikai hiba, a közlekedőket nem zavarja.

Ami furcsa volt, hogy azt éreztük, mintha mindig is négysávos lett volna az út. A szélesítés kezdetét és végét az aszfalt színének változása jelzi, de senki nem emlékszik már arra, milyen is volt az egykori szűk halálút.

VIDEÓ a neten!
www.delmagyar.hu

Képtelen történet



BAKOS ANDRÁS
bakos.andras@delmagyar.hu

Most már mindegy, hogy megszűnnek a körzeti stúdiók, vagy tovább működhetnek, a lényeg nem változik. A Magyar Televíziót erősen tartja, és az istennek sem ereszti a politika. Míg örökre el nem altatja.

A szocialista Kozma József a megyei közgyűlésen felhívónak nevezte, hogy az MTV vezetése nem a budapesti vízfejet számolja föl, amikor takarékoskodni kell, hanem a vidéki stúdiókat akarja megszüntetni. Pedig a központban vagy ötvenen dolgoznak, akik egymillió forint körül kapnak havonta. Nem az önkormányzatoknak kell összedobniuk a további működés árát: a tévé vezetésének kellene jobban beosztania a

„Ha viszont ezen a politikán múlik, ezután is így megy tovább a verkli, közpénzből.

pénzt. Ebben alkalmasint Kozmának van igaza – a fideszes Nógrádi Zoltánnak meg abban, hogy hiába akar korrektnek látszani ebben az ügyben a kormányol-

dal, nem sikerül neki. Hiszen valóban több mint feltűnő, hogy miután a közszolgálati televízió szerződést bontott a reggeli műsort készítő Nap TV-vel – ahová már rég nem jártak ellenzéki politikusok –, a kormánypárti frakció megvonta a tévé cél támogatását. Vagyis fenytett. Jogos a kérdés, miért pont most fájnak a milliós fizetések? Azt is hozzá lehet tenni: látszott úgy egy pillanatra is, hogy ahol az elmúlt két évtizedben nem bírt tiszta viszonyokat teremteni az országgyűlés, ott majd erre a kisebbségi kormányra hallgatni fognak?

Nyilván az MTV vezetése látta, hogyan fog alakulni a következő választás, és megpróbálta legalább egyesbe hozni a hajót. Ezeket a kormányozdulatokat aztán mindkét oldal úgy értékelte, ahogyan szokta. A bal megsértődött, a jobb örült. Most pedig úgy látszik – hiába, hogy talán nem is így van –, hogy a mórhalmi önkormányzat, a megyék azért sietnek gyorsan a körzeti stúdiók segítségére, mert értékelték a közeledést, és demonstrálják, hogy nem hagyják cserben a bajbajutottat. Történelmi pillanat, el nem szalasztható esély: most lehet megnyerni a közszolgálati médiában dolgozók jóindulatát. Ám ezek után az új kormánypártnak nemigen lesz erkölcsi alapja ahhoz, hogy majd jobb gazdálkodást, korszerűbb munkát kérjen számon az MTV-től. Ha mégis kér, az akkori ellenzék keres érveket arra, hogy miért nem ért egyet. Találni fog, mert ez egy ilyen mesterség.

Vérbeli tragikomédiát látunk: miközben a megyei képviselők a körzeti stúdióról vitatkoznak, onnan nincs jelen senki. De ez nem tűnik föl, mert máskor is csak sátoros ünnepen szoktak eljönni a megyei közgyűlésre tudósítani. Minden tisztelem a körzeti tévés kollégáké, de ők elég kényelmes és kivételezett helyzetben voltak mostanáig. Nyilván nem rajtuk múlik, hogy ez így volt. Ha viszont ezen a politikán múlik, ezután is így megy tovább a verkli, közpénzből.

TÖBB MINT SZÁZAN JELENTHETTEK VÁSÁRHELYEN

Lázár szerint meglepő lesz a helyi ügynöklista

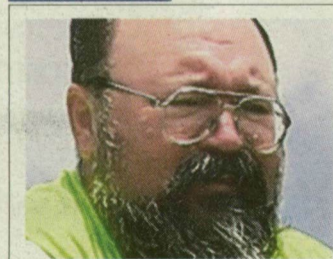
Egyelőre inkognitóban dolgozik az a történész, aki tanulmányt ír az egykori vásárhelyi ügynökökről. A polgármester a közgyűlésen jelentette be, hogy ilyen mű készül. Előrebocsátotta: meglepő nevek lesznek benne.

HÓDMEZŐVÁSÁRHELY
MUNKATÁRSUNKTÓL

Tanulmány készül a vásárhelyi ügynökökről – derült ki a csütörtöki közgyűlésen. Ezt Lázár János polgármester közölte az Emlékpont beszámolója kapcsán, hozzátéve: végre befejeződhet a régóta tartó vita arról, ki folytatott ügynöki tevékenységet Vásárhelyen, és ki nem. Egyelőre annyit lehet tudni, hogy a téma felkutatásával megbíztak egy történészt, konkrét nevet viszont nem említett a polgármester. Azt viszont előrebocsátotta, a várhatóan jövő tavasszal elkészülő publikációban meglepő nevek szerepel-

nek. A polgármester azt is tudja már, hogy több mint száz vásárhelyi neve található a tanulmányban.

Azt, hogy ki készíti a tanulmányt, nem sikerült megtud-



„35-40 százalékban lehetők fel a Munka-dossziék jelentései, melyeket az ügynökök írtak.”
Vincze Gábor történész

ni. Az viszont tény, hogy az Emlékpontban is több, ügynökökkel kapcsolatos dokumentumot őriznek. Az intézmény történésze, Vincze Gábor is

foglalkozik ilyen kutatással. Ő a vásárhelyi egyházi személyek esetleges ügynökmúltját vizsgálta, de – mint megjegyezte – világi emberek nevére is bukkant.

– Nem könnyű az ügynökök felkutatása – mondta. – Nagyon hiányos az Állambiztonsági Szolgálatok Történelmi Levéltárában őrzött és feldolgozott anyag. 35-40 százalékban lehetők fel az úgynevezett Munka-dossziék jelentései, melyeket az ügynökök fedőnéven írtak. A szervezés körülményeit dokumentáló B dossziéknak is csak a töredéke található meg. Nem sokkal jobb a helyzet a személyi adatokat és a fedőnevet tartalmazó 6-os kartonok esetében sem – mondta a történész.

Vásárhelyen nem először derülne ki ügynökmúlt. Pár éve nagy vihart kavart Csoma Lajos Az elfelejtett forradalom című kötete, mely a Bethlen gimnázium diákjainak 1956-os szerepét tárgyalja.

Tiltakoznak a stúdióbezárás ellen

SZEGED. Közös nyilatkozatban tiltakoznak a dél-alföldi megyék vezetői a Magyar Televízió regionális stúdióinak megszüntetése ellen. A dokumentumot tegnap a szegedi stúdióban, a híradó díszletei között írta alá Magyar Anna, a Csongrád Megyei Közgyűlés elnöke, Bagó Zoltán, a Bács megyei, Kovács

Sándor a Szolnok megyei és Farkas Zoltán, a Békés megyei közgyűlés alelnöke. Ebben az áll: a televízió a vidék nélkül nem tudja ellátni a törvényben rögzített közszolgálati kötelezettségeit. Az aláírók ezért azt kérik a kormánytól és az Országgyűléstől, hogy a költségvetés általános céltartalékának terhé-

re biztosítsa a regionális stúdiók további működéséhez szükséges forrást. A dokumentumot a megyei önkormányzatok eljuttatják az állam- és kormányfőhöz, valamint az Országgyűlés elnökéhez is. Bejelentették: az ügyben www.tvma.hu címen honlap indul, ahol aláírókat is gyűjtene.

NISSAN NAVARA
ERŐ ÉS INTELLIGENCIA ALKOTTA

NISSAN
PÖRGŐS
DECEMBER

NAVARA már 4.490.000 Ft + ÁFA-tól
(bruttó 5 612 500 Ft-tól)

NISSAN HOVÁNY

Szeged, Algyői út 44/9. Tel: 62/559-520
www.nissanhovany.hu



SHIFT. the way you move

A kép illusztráció. Az ajánlat 2009. december 1-től december 31-ig, vagy a készlet erejéig érvényes. A tájékoztatás nem teljes körű, a hirdetésben szereplők nem minősülnek szerződés-kötési ajánlatnak, részletek márkakereskedésünkben. A feltüntetett ár az ÁFA és a regisztrációs díj vonatkozásában módosulhat. Navara King Cab indulóárára 2,5 diesel, FE felszereltségű modellre vonatkozik. Vegyes átlagfogyasztás (l/100 km): 9,1-10,2; CO2-kibocsátás (g/km): 245-267.