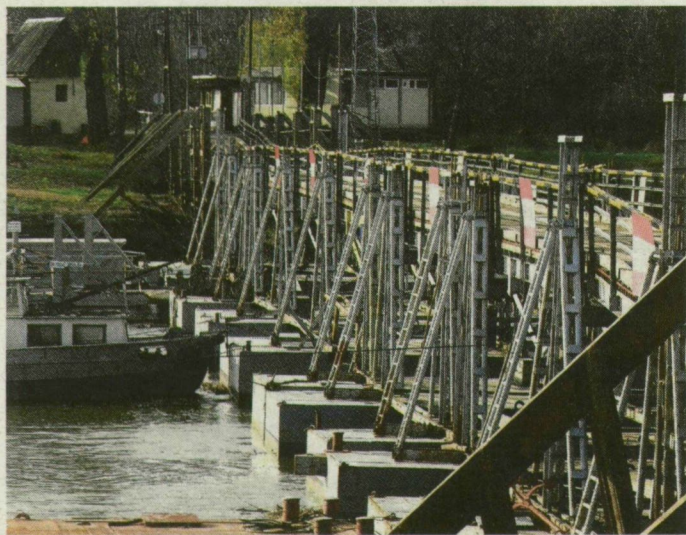


## Csongrádon Tiszavirág lesz a pontonhíd neve?



A csongrádi pontonhidat a városbeliek fahídnak hívják. Havasi Jánosné Tiszavirágra keresztelné. FOTÓ: TÉSIK ATTILA

Tiszavirágra keresztelné a csongrádi pontonhidat Havasi Jánosné helyi önkormányzati képviselő. A tulajdonos közútkezelőnek nincs ellene kifogása, az átkelő üzemeltetője szerint viszont már van neve a szerkezetnek, amelyet fahídként emlegetnek.

**CSONGRÁD, SZENTES BÍRÓ DÁNIEL**

A mondás szerint a névtelen hajó nem hoz szerencsét. És a névtelen híd? Csongrádon azt vetette fel az egyik önkormányzati képviselő, hogy a város pontonhídjának nevet kellene adni. Havasi Jánosné konkrétan a tiszavirágra gondolt, amikor interpellált a témában. Érdeklődésünkre elmondta, számára csodálatos élményt jelent a kérészek nyári rajzása, amit az átkelőhelyről lehet a legjobban szemügyre venni Csongrádnál. Családjával minden évben kimennek a pontonhídra, onnan gyönyörködnek a lát-

**Szent Gellért hidat áldottak a Marosra**

Makónál egy közúti és egy vasúti híd nyújtózik a Maros fölött, de egyik sem kapott hivatalos nevet, és nem is merült fel ennek igénye. Más a helyzet a magyarcsanádi, a második világháborúban felrobbantott, de újjáépíthető Maros-hídnál. Ott már csak a pillérek állnak, de a tervek elkészültek, csak pénz kellene a megvalósításhoz. A hídépítést szorgalmazó településen arról is döntöttek, hogy az egykori Csanád megye védőszentjéről, Szent Gellérről nevezzék el az új átkelőt.

ványban, ezért szerinte erről a természeti jelenségről érdemes lenne elkeresztelni a maga nemében szintén egyedülálló monstrumot. Havasiné hozzátette: azt is járható útnak tartja, hogy a város ötletpályázatot írjon ki a pontonhíd elnevezésére.

– Nincs ellenvetésünk – fogalmazott a hídkeresztelővel kapcsolatban Hadabás Zsolt, a szerkezet tulajdonosa, a közútkezelő megyei igazgatóságának hidasza, aki megjegyezte: a földrajzinév-bizottságnak is jóvá kell hagyni a névadást.

– Érdekes ötlet, de szerintem már van neve az átkelőnek. Csongrádon fahídként él a köztudatban a pontonhíd. Így hívja mindenki évtizedek óta, így címezik meg a levelüket a környékiek, ha kérdéssel vagy panasszal fordulnak hozzánk, és az ide legközelebbi kocsmát is a fahídról keresztelték el – mondta Varga Dénes, a rév üzemeltetője.

Szentesen 14 híd ível át a Kurca fölött, ebből ötöt az autók használnak, a többin csak kerékpárosok és gyalogosok kelhetnek át. A 14-ből mindössze egyetlen olyan híd van, amit hivatalosan elkereszteltek: az Eszperantó híd. Az 1981-ben emelt gyaloghíd az 1982 májusában Szentesen megrendezett országos eszperantó béketalálkozó emlékére kapta a nevet. A többi sem névtelen, mert valamelyik funkciójára utal – mint a kerékpáros híd, ami Szentes első bicikliútjához épült –, a legtöbb viszont utcákhoz, egykori gazdához, mesteremberekhez köthető. Nekik állít emléket a szájhagyomány, amikor a Szalai, Makai, Bali vagy Stammer hídról beszélnek a szentesiek.

## Leszűkült a Bertalan

**SZEGED.** A dilatációs szőnyeg hibája miatt szombat óta egy sávra szűkült a Bertalan hídon a forgalom Szeged irányában – torlódnak az autósorok a reggeli és a délutáni csúcspan. Tábla jelzi, kerülni kell, de más nem történik. Nem látni útjavítókat.

A tisztai átkelőn nem acél-fésűk csúsznak egymásba, ha a hőmérséklet-változástól „összehúzódik” vagy „dagad” a hídszerkezet, hanem gumiborítású acéllemezek segítik a mozgást hét helyen. Megkérdeztük a fenntartó Magyar Közút Zrt.-t, meddig tart a fennakadás, mert úgy tudjuk: ilyen speciális gumiszőnyeget kicserélni pár nap-

ba telik keresztben a négy sávban, de legyártatni – több hónap. Ráadásul egy-egy gumiszőnyeg két méter hosszú, tehát egyszerre minimum két sávot kell lezárni hozzá, mert egy sáv a hídon három méter széles.

Két dilatációs szerkezet hibás, javításukat jövőre ütemezték be, de mivel felgyorsult a leromlásuk, nem hosszadalmas közbeszerzési eljárásban, hanem gyorsított módon keresnek kivitelezőt. Ettől függ a munka befejezése – közölte a közútkezelő szóvivője, Légrádi Veronika. A pénz megvan rá, de amíg hozzáfoghatnak, további forgalomkorlátozásra is számítani kell.

A BÓDÉK TÖBBSÉGE „NEM ÉLTE TÚL” AZ ÁTHELYEZÉST – NAGY SÁNDOR: ZSAROLTÁK A VÁROST

## Felháborodott az ellenzék

**SZEGED FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL**

A legtöbb bódé megadta magát abban a pillanatban, ahogy a gép hozzáért. A Szegedi Vásár és Piac Kft.-nek

**„Alattomos, mocskos eljárás”**

Rendkívüli sajtótájékoztatót hívtak össze tegnap délelőtt a bódéköltöztetéssel kapcsolatban a Fidesz–KDNP választókerületi elnökei, Bodó Imre és Kalmár Ferenc. Bodó azt mondta: a városvezetés diktatórikus módszereket alkalmazott. Ő is odasietett a helyszínre, de még országgyűlési képviselőként se léphetett be a körülfalozott területre. Kalmár szerint ez egy mocskos akció volt, amely azt mutatja, hogy a hatalom pánikban van. El akarnak kezdeni minden beruházást, akár van jogi alapja, akár nincs. Leszögezte: nem tudja, kinek van igaza, de az ügy elintézése – hogy adventkor, az éj leple alatt lángvágóval nyúlnak hozzá mások magántulajdonához – alattomos.

most újra össze kell állítania a szerkezeteket, deszkáról deszkára, mint a legót, hogy átadhassa a tulajdonosoknak – mondta Puzsai Lajos ügyvezető igazgató. Amit nem sikerül összerakni, ahelyett újat építenek.

Úgy tudjuk, vasárnap estétől tegnap hajnali 5 óráig dolgoztak a Mars téren. Miért az



Az eltávolított bódék helyén maradt szemetet takarították el tegnap a piacon. FOTÓ: KARNOK CSABA

éj leple alatt mozdították el az ingóságokat? – ez foglalkoztatja az embereket azóta is. Miért nem értesítették a tulajdonosokat? Mózes Ervin főjegyző a következőket válaszolta: a Csongrád Megyei Bíróság múlt héten kedden született ítélete szerint a bódék nem építmények, hanem ingóságok. Vagyis odébb lehet őket pakolni. Azért vasárnap este fogtak hozzá az áthelyezéshez, mert hétfőre kellett átadni a munkaterületet a Mars téri beruházás kivitelezőjének. „A tulajdonosokat már 2005-ben felszólítottuk,

**13 ember 170 ezer ellenében.** Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester közleményben reagált a Fidesz–KDNP sajtótájékoztatójára. Kifejtette: 13 Mars téri kereskedő éveken keresztül jogerősen megszüntetett bérleti szerződéssel, visszavont működési engedéllyel fejenként több 10 millió forintot követelt Szeged adófizetőitől ingóságaiért. Azzal zsarolták a várost, hogy miután ingóságai építési területen vannak, ottlétükkel megakadályozzák a terület rendezését és az új nagycsarnok építését. Az alpolgármester szerint felháborító, hogy a Fidesz ismét nem 170 ezer szegedi és több mint 500 Mars téri kereskedő érdekében lép fel, hanem 13 magánszemélynek kíván sok 10 millió forintot jogtalanul kifizetni. „Ez is bizonyítja, hogy Kalmár és Bodó urak alkalmatlanok és méltatlanok a város vezetésére” – áll a közleményben.

és az utolsó pillanatig vártunk” – mondta. A jegyző szerint csak ez az időpont

volt alkalmas a munkára, mivel nem akarták egy teljes napra bezárni a piacot.

## Idén elkezdődik a Mars téri beruházás



Látványterv a nagykörút felől. Az új nagycsarnok a mostani asztalos piac helyén lesz.

**SZEGED MUNKATÁRSUNKTÓL**

Még az idén elkezdődnek a szegedi belváros – benne a Mars tér – rekonstrukciójának építési munkálatai. A Kölcsey utcától a Gutenberg utcán át a

piacig terjedő felújítás 3,3 milliárd forintba kerül, ehhez a város – mint már többször megírtuk – 2,1 milliárd forintot nem térítendő támogatást nyert az Uniótól, a többi önrő. A projektet irányító Szeged Pólus Nonprofit Kft. 4

tenderre osztotta a kivitelezést, kettőben már nyertest is hirdetett: ők még az idén elkezdik a munkát.

A Mars téri piac rekonstrukciójának és bővítésének munkálatait a kiskunhalasi Merbau Építőipari és Kereskedelmi

Kft. végzi el 1,2 milliárd forintért, a kivitelezést 2010 őszére fejezi be. A nagycsarnok a mostani asztalos piac helyén lesz, a már felépült két kiscsarnokra merőlegesen. A hatalmas, 4500 négyzetméter alapterületű csarnokban középre tervezték az asztalos piacot mintegy 300 elárúsítóhellyel. Kint, szabad téren is lesz még további 200 asztal az östermelőknek, ezeket az U pavilonnal párhuzamosan, két sorban helyezik el.

Először a P – szőnyeges – pavilont, valamint a mostani nagycsarnok belső részét bontják le 24 méter hosszan. Utána a „nagysátras” elárúsítóhelyet költöztetik át a mostani kissátrak mellé. Majd elkezdődik az új csarnok építése. Amikor elkészült, beköltözhetnek azok a kereskedők, akik maradtak a régi csarnokban. Eközben az U pavilon előtti és melletti területet parkosítják, és megépítik a nagy parkolót. Amikorra mindenki beköltözött a nagycsarnokba, lebontják az elavult tákolmányt.

A másik, most induló építkezés során a Kölcsey utcát sétálóutcává alakítják, a RE-ÖK előtti utcarészből tér lesz jövő áprilisa. A Gutenberg utca, valamint Londoni körút–Hajnóczky utca csomópont kialakításáról később döntenek. Az építők megígérték: noha a Kölcsey utcát és a Mars téri piacot felbontják, az üzleteket és árusokat meg lehet majd közelíteni.