

Hat év börtön a román férfinak

SZEGED. 6 év börtönre ítélte, és 8 évre kitiltotta a Magyar Köztársaság területéről a Szegedi Városi Bíróság I. Petrut. A román férfi október végén egy 74 éves balástyai néni erőszakolt meg.

Az idős nő a félelmetes támadást követően részletesen beszámolt lapunknak a történetéről. Az erőszak estéjén az asszony tanyájának közelében dolgozó 21 éves vendégmunkás az arcát egy koszos ruhával takarta el, majd rátört az ajtót Juliska néni. Az ágyban fekvő beteg asszonyt a férfi megütötte, arcára egy párnát nyomott, majd megerőszakolta. Ezután ellopta 2000 forintját, majd távozott.

„A koromsötétben botorkáltam át a szembeszomszédhoz. Elmondtam neki, hogy kiraboltak és megerőszakoltak. Ő hívta ki a mentőket” – mesélte lapunknak a 74 éves nő. A rendőrség hamar elfogta I. Petrut, akit a tanyán hagyott piszkos ruhájából szagmintát vett 3 éves Gedeon nevű német juhász azonosított. A vádlott és védője az ítélet ellen fellebbezést nyújtott be, így az nem jogerős.



Az M43-as és a 47-es találkozásánál az egyik pillértartó oszlopsor már elkészült. FOTÓ: SEGESVÁRI CSABA

Két híd lesz a 47-es út fölött

Az M43-as és a 47-es főút találkozásánál két hidat építenek a sztráda itteni felüljárójának. Az egyik pillértartó oszlopsor már áll. A héten elkezdik a híd fő építését.

**CSONGRÁD MEGYE
ÚJSZÁSI ILONA**

– Túlságosan széles szerkezet lenne, ezért két részből könnyebb fölépíteni. De ez a tagoltság később a karbantartást is egyszerűsíti – indokolja

Szabó Imre, a Hídepítő Zrt. projektvezetője, miért lesz fél méter távolság és rés a 47-es főút fölé emelt M43-as kétszer

» A Tisza fölötti hídon kívül az M43-as nyolc alul- és felüljárója egyszerre épül.

két forgalmi sávja, a kétszer 14 méter széles útpálya között. Az itteni felüljáró előre gyártott elemekből áll, úgynevezett „gerendás híd” lesz.

A Tisza fölötti hídon kívül az M43-as nyolc alul- és felüljárója egyszerre épül. Ezek közül a legtöbb utazó a

47-es Szeged és Algyő közötti szakaszán formálódó csomóponton dolgozókat figyeli. A főút egyik oldalán a pillértartó oszlopsor már áll, a másikon most bújik ki a földből a leendő tartószerkezet.

A cölöpöző gépek dugóhúzóhoz hasonlatos spirállal hatolnak a mélybe, s az így keletkező lyukba már töltik is a betont. A 47-es két oldalán magasodó rámpán tegnap dömperek jöttek-mentek: tízezer köbméter földet hordanak el.

– Eleve „túltöltöttük” a rámpát, hogy ezzel is siettesük a talaj konszolidációját – magyarázza Farkas Sándor építésvezető, hogy miért gyalulják le, és viszik el a néhány

hónapja épített domb tetejét. Ott kezdik majd el ezen a héten a híd fő építését.

Akár 6–8 hónap is elegendő egy alul- vagy felüljáró elkészítésére. A Hídepítő Zrt. által felügyelt nyolc építmény határidős elkészítésén összesen 160–240 különböző szakmájú ember dolgozik – a gépezetektől kezdve a földmunkásokon át a szerkezetépítőig. Tegnap a 47-es felüljárójánál körülbelül negyvenen tús-ténkedtek.

SEBESSÉGMÉRŐVEL HÁZAL CSONGRÁDON EGY PESTI CÉG

Magántraffipax: egyelőre képtelenségnek tűnik

Egy magáncég saját traffipax-ával ellenőrizné Csongrád útjait, cserébe a városi útfenntartó részesedést kapna a bírságokból. A rendőrség nem támogatja a mérés magánosítását, a csongrádi városgondnokság sem, de több ellenőrzésnek örülnének.

**CSONGRÁD MEGYE
BÍRÓ DÁNIEL**

Saját traffipax-ával házal Csongrádon a Faun Kft. A budapesti székhelyű cég azzal kereste meg az önkormányzatot, hogy – mivel Csongrád megyében erre jogosultságot szerzett – részt venne a városi közlekedés ellenőrzésében. Konkrét ajánlatról nincs szó, de az együttműködés lényege az, hogy a magáncég traffipax-ával szűrnie a gyorsajtókat, a képeket elküldenék a rendőrségnek, a bírságokból befolyt bevétel egy része pedig a városgondnokságnál kötne ki. A megállapodást háromoldalúvá kellene tenni, hiszen bírságot csak a rendőrség

Nincs a megyében. Csongrád megyében még egyetlen település sem kötött háromoldalú szerződést traffipax működtetésére, vagyis magánkézben lévő sebességmérővel még nem ellenőriznek útjainkon. Szent Szabolcstól, a megyei rendőr-főkapitányság szóvivőjétől azt is megtudtuk, hogy jelenleg 5 traffipaxot használnak. Csongrád és Szentestérségében idén 502 helyszíni bírságot szabtak ki, és 522 közigazgatási eljárás indult.

szabhat ki. A magáncég fix összeget kapna a szolgáltatásért, a rendőrség és az útfenntartó pedig külön egyezség szerint osztozna a bevételeken. A javaslatról pénteken tárgyal a képviselő-testület.

Hogy ne pusztán kútfőből kelljen dönteniük a városatyáknak, az önkormányzat megkérdezte az érintett szervezetek véleményét is. A Csongrádi Rendőrkapitányságtól azt a választ kapták: nem tartják indokoltnak a közreműködő beszerzését, mivel a főutak állami kezelésben vannak, és a balesetek – így az azokat gyakran okozó gyorsajtások – elsősorban ezeken az utakon fordulnak elő. A válaszlevélben az is szerepel, hogy a rendőrségnél a traffipax működtetése szigorú szabályokhoz kötött,

visszaélni vele szinte lehetetlen, viszont a magánkézben lévő sebességmérők működtetését nem lehet ellenőrizni. A csongrádi városgondnokság vezetője, Bodor János is hasonló észrevételeket tesz, de arra is kitér, hogy a traffipaxos mérések számát növelni kellene a közlekedésbiztonság javítása érdekében.

Megkerestük a Faun Kft.-t, hogy megkérdezzük, más Csongrád megyei települést is megkerestek-e már. Csatlós Lajos ügyvezető lapunknak elmondta, Hódmezővásárhelyre, Makóra és Csongrádra küldtek ajánlatot. Elárulta, a cég egykor rendőrként dolgozó munkatársa javaslatára választották ki ezeket a településeket. Konkrét választ még sehonnán sem kaptak.



Hódmezővásárhelyen a rendőrség szűri a gyorsajtókat. Egyelőre nem kérnek a magántraffikból. FOTÓ: TÉSIK ATTILA

Elindult a Makó-Therm felszámolása

**MAKÓ
MUNKATÁRSUNKTÓL**

Nem veszélyezteti a távfűtést 800 panellakásban az, hogy felszámolják a szolgáltatást eddig végző Makó-Therm Kft.-t – erősítették meg érdeklődésünkre a makói városházán. A távhőszolgáltatást ugyanis csak koncesszióba adta az önkormányzat az osztrák PS

» Nem veszélyezteti a távfűtést 800 panellakásban az, hogy felszámolják a szolgáltatást eddig végző Makó-Therm Kft.-t.

Kft.-nek – azaz: a teljes infrastruktúra a város tulajdonában volt és maradt, de a cég működtette azzal a kitételrel, hogy a város beleszól az ár megállapításba. Mindez azt jelenti, hogy a felszámolóbiztos a kintlévőségek rendezésekor nem értékesítheti a vagyont, így a szolgáltatás folyamatos marad. Mint ismeretes, ezt egyelőre a helyi kommunális

és közbeszerzési kft. végzi, az önkormányzat azonban szeretne ismét pályázatot kiírni rá.

A Makó-Therm Kft.-ről korábban megírtuk: önmaga ellen azért kért felszámolást, mert megközelítőleg 100 millió forintos tartozást halmozott fel a földgáz szolgáltató Égáz-Dégáz Zrt.-vel szemben. Ez utóbbi harmadrészt a lakossági hátralékokból származik, a többi a rossz gazdálkodásra vezethető vissza. A felszámolással megbízott Vec-tigalis Zrt.

egyik illetékesétől, Lovai Andrásnéól szerettük volna megtudni, hogyan folyik majd az eljárás, mit tudnak tenni, hiszen a kft. csupán üzemeltette a makói távhőszolgáltatási rendszert, ám azt a választ kaptuk, egyelőre az eljárás kezdeténél tartanak, nincs sok információjuk. A cég osztrák ügyvezetőjével is csak a jövő héten találkozhatnak.

100 ezer forint a rablás nyomravezetőjének

MINDSZENT. 100 ezer forint nyomravezetői díjat ajánl fel a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság vezetője annak, aki segíti a mindszenti benzinkút-rabló elfogását. Mint arról lapunkban beszámoltunk, november 9-én este negyed 9-kor eddig ismeretlen tettes arcára húzott fekete sisakában bement a benzinkút üzlethelyiségébe, ott gázspray-vel lefújta az alkalmazottat, majd a bevétellel távozott. A bűncselekményt a

benzinkút biztonsági kamerája rögzítette. A gyanúsított körülbelül 180 centiméter magas, kisé görnyedt testtartású, 20–30 év közötti férfi, aki bézs színű nadrágot és sötét, a karján piros csíkos felsőt viselt. A rendőrség a nyomravezető személyét bizalmasan kezeli, és kéri, hogy aki a bűncselekménnyel kapcsolatban érdemi információval rendelkezik, hívja a 107-es, a 112-es segélyhívót, vagy a Telefonánú 06-80-555-111-es számát.

HÍREK

Petícióztak

A VADASPARK LAKÓPARK KISMAMÁI petíciót adtak át önkormányzati képviselőjüknek, Katona Gyulának. A levelet, amelyben új védőnői telephelyet kérnek, 280 család írta alá. Azt szeretnék elérni, hogy ne a



Rókusi körútra, hanem a lakóhelyükhöz közelebbi központba járhasanak terhes-, illetve csecsemőgondozásra, miután az eddigi helyük megszűnt.

Straub-napok A MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA SZEGEDI BIOLÓGIAI KÖZPONTJA

ismét megrendezi a Straub-napokat. A szerdától péntekig tartó konferenciatorozat központi témája ezúttal a rendszerbiológia. A tudományos ülés szerdán 10 órakor nyílik a központ nagyelőadóijában (Temesvári körút 62.).

Kitüntették Izsák Pétert A MAGYAR ÜGYVÉDI KAMARA ELNÖKSÉGE kiváló munkájáért kitüntette dr. Izsák Péter szegedi ügyvédet. A kamara feyelmi bizottságának elnöke a Budapestben tartott második ügyvédi napon vette át a díjat.