

## HÍREK

## Mira jutalmáról még nem döntöttek

**TEGNAP OTTHONÁBAN** ke-reste föl a tajpeji siketlimpián aranyérmes szerző felgyői sportlövész, a 17 éves Biatovszki Mirát Magyar Anna. A Csongrád Megyei Közgyűlés elnöke a gratuláció mellett a megye megjelentetését is kézbesítette: egy ajándékutalványt és egy mobiltelefont kapott a gimnazista lány. Korábban a felgyői önkormányzat állófogadást rendezett a tiszteletére, és vásárlási utalványt is adományozott a falu. A csongrádi önkormányzat pénztartalomban részesítette a sportlövőt, akinek állami jutalmazásáról még mindig nem döntött a kormányzat. Néhány hete nagy port kavart, hogy a szociális tárca néhány ezer forintos ajándékcsomagokkal lepte meg a siketlimpia magyar érmeseit. Hogy számíthatnak-e akkora megbecsülésre, mint az olimpiakonok vagy a paralimpiakonok, arról a Miniszterelnöki Hivatalnak kell döntenie: költségvetési pénz odaítéléséhez legalább kormányhatározat vagy a sporttörvény módosítása szükséges.

## Vegyed-e? a Telenen

A Telen Televízióban ma 20.45-től látható a **Vegyed-e?** című regionális fogyasztóvédelmi magazinműsor, amelyben ezúttal egy nemrégiben lezajlott fogyasztóvédelmi kerekasztal-beszélgetésről, a fogyasztóvédelmi irodákban leggyakrabban előforduló panaszokról, valamint a kutyaedelek minőségéről láthatnak összeállítás. A műsorban a szegedi panasziroda vezetője, Nagy Lajos, valamint a Limit Ingatlaniroda vezetője, Battyán Mester Zsuzsanna a vendég. A műsorvezető: Timár Kriszta.

## HÁROM KÉRDÉS

AKI VÁLASZOL:

Losonczy Áron feltaláló

3 kérdést teszünk fel olyan embereknek, akik valamilyen okból az érdeklődés középpontjába kerültek, illetve akik válaszolni hivatottak aktuális témákra. Losonczy Áron (képünkön), a fényáteresztő beton csongrádi feltalálója csütörtökön új találmányát, a pixelbetont mutatja be.

CSONGRÁD  
BÍRÓ DÁNIEL

– A speciális műanyagok felhasználásával készülő, fényáteresztő pixelbetont a hódmezővásárhelyi Csomiepf Kft. fogja gyártani. Miért rájuk esett a választás?

– Egy ismerősöm, korábbi tanárom hívta föl rá a figyelmemet, hogy van egy korrekt vásárhelyi cég, amely az innovációban is érdekelt. Megkezdttük az egyeztetést Mészáros Antal ügyvezetővel, és viszonylag könnyen megállapodtunk, mert egytől egyig beváltotta ígéreteit a társaság. Ők beruháztak, hogy az ipari jellegű előállítás mielőbb megkezdődhessen. A Csomiepf lesz a gyártó, közös ügyünk a fejlesztés, a marketing- és forgalmazási feladatokat pedig az én vállalkozásom végzi.

– Mikor pattant ki a szikra?

– Mialatt tartott az üvegbetonnal kapcsolatos szabadalmi per, azon törtem a fejem, mihez kezdjek, ha elveszítem. Két éve jött az alapötlet, akkor

## Ma kezdődik Vásárhelyen az útfelújítás

**HÓDMEZŐVÁSÁRHELY.** Az önkormányzat 195 millió forintot nyert a belvárosban és a csúcsi városrészben található Bercsényi, Táncsics, Teleki, Vöröskereszt és Szent István utca felújítására, ezt az összeget 105 millió önrésszel kellett kiegészíteni – hangzott el *Gyömrő-Molnár Imrének*, a város-, vállalkozásfejlesztési és informatikai bizottság elnökének tegnapi sajtótájékoztatóján. Az apropót az adta, hogy a munkálatok ma kezdődnek a Bercsényi utcában. Ott és a Szent István utcában szélesíti is a pályatestet, míg a másik három helyszínen mintegy 5 centiméteres új aszfaltréteget hord fel a kivitelező Közép-Délút konzorcium. A május 31-i határidejű beruházás során összesen mintegy 2,7 kilométeres útszakasz kap új burkolatot, és önerőből (közel 40 millió forintból) kialakítják a Teleki utcai dupla körforgalmat.

## Nógrádi interpellált

**BUDAPEST.** A rendelkezésre álló EU-támogatások mindössze 8 százalékát hívta le az elmúlt időszakban a kormány – fogalmazott tegnapi interpellációjában *Nógrádi Zoltán*, a Fidesz országgyűlési képviselője, Mórahalom polgármestere. Szerinte a bonyolult és bürokratikus rendszer miatt. Válaszában *Varju László* államtitkár hangsúlyozta: Magyarországon európai szinten is kiemelkedően magas az EU-s források felhasználása.

ELJÁRÁSI HIBÁK MIATT MÉGSEM LEHET BONTANI A MARS TÉRI BÓDÉKAT

## 500 millió forint úszhat el



Egyelőre az autóalkatrész-pavilon is maradhat a helyén. FOTÓ: SEGESVÁRI CSABA

## SZEGED

FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

A városvezetés ugyanis úgy döntött, hogy nem halogatja tovább a Mars tér teljes re-

## 3 milliárd

Az úgynevezett városrehabilitációs projektekre Szeged mintegy 2 milliárd forintot nyert tavaly az Uniótól, amelynek teljes költségvetése 3 milliárd forint.

konstrukcióját. 13 kereskedő, 18 pavilon tulajdonosaként ekkor bírósághoz fordult, emiatt az építési területen továbbra sem lehetett hozzányúlni a bódékhoz, üzletekhez.

A 4 éve tartó hercehurca során – most éppen a kereske-

dők az alperesek – a Szegedi Városi Bíróság hozott egy elsőfokú ítéletet az önkormányzat javára, amely szerint jogerősen lehetne bontani. Ez ellen a bódétulajdonosok fellebbezést nyújtottak be. A tegnapi kitűzött, egyszer már bombariadó miatt elhalasztott tárgyalástól azt várta a városvezetés, hogy végleg pont kerül az ügy végére, és novemberben elindulhat az uniós projekt.

Nem így történt. Most az is kérdés: elúszhat-e akár 500 millió forint is – egyes számítások szerint ennyi eshet a belvárosi rekonstrukció uniós támogatásából a Mars téri építkezésre. Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester szerint a bíróság nem azt mondta ki, hogy a pereskedő kereskedőknek igazuk van, hanem azt, hogy eljárási hibá-

**Eljárási hibák.** A bíróság megállapította: az első fok tájékoztatási kötelességét elmulasztva nem figyelmeztette a kereskedőket, hogy ügyvédet fogadhatnak. (Az alpereseket 3 ügyvéd képviselte tegnap – a szerk.) Kifogásként merült fel, hogy minden egyes pavilonhoz egyenként kellett volna szakértőt kirendelni, hogy az ideiglenes jellegű-e, avagy sem.

kat vétett az első fokon eljáró városi bíróság. Ma összeülnek a szakértőkkel, és megnézik, hogyan lehet átütemezni a munkálatokat. A 18 pavilonból ugyanis csak 7 áll a csarnok útjában. Ráadásul az építkezésnek 3 helyszíne van: a Kölcsey utca és a Reök-palota előtti tér, a Gutenberg utca, valamint a Mars tér.

*Botka László* polgármester nyíltan fogalmazott: a pereskedők sok millió forintot szeretnének kapni, ami nem jár nekik, hiszen olyan szerződésük volt, amit bármikor fel le-

hetett mondani. Márpedig az adófizetők pénzéből nem lehet olyan összegeket kifizetni, aminek nincs jogi alapja.

Az „összevont” per *Tóth Péter* Mars téri autóalkatrész-kereskedő nevén fut, őt megkerdeztük a tegnapi ítélettel kapcsolatban: hogyan tovább? Azt válaszolta, még nem döntöttek. *Iffy Szilágyi János*, a várost képviselő ügyvéd pedig azt közölte: meg kell kapniuk az ítélet részletes indoklását, hogy a felperesi álláspontot kialakíthassák.

## Laptopra utaznak a vonaton a tolvajok

Nagy értékű fényképezőgépek, laptopok is eltűnnek a Budapest-Szeged vonatjáraton. A tolvajok általában már Ferihegyenél lelécelnek – nem sokat lehet tenni ellenük.

SZEGED, BUDAPEST  
NAGY ZOLTÁN

Olvasónk, Judit vonattal tartott Budapestről Szegedre, Ferihegyenél vette észre, hogy a laptopja eltűnt. A felső poggyásztartóra tette, elé pakolt egy táskát, és kabáttal is letakarta. Nem aludt, nem hagyta el a helyiséget. Valaki mégis elég ügyes volt, hogy elemelje. A vonaton lévő vasúttör nem tudott mit tenni, a rendőrség a feljelentés után 13 órával felfüggesztette az eljárást. Agyó, laptop.

Bár nem ezen a vonalon, de olyan is előfordult már, hogy a zárt fülke alján a furenlemez kivágták, és az utas szék alá betett laptopját meglóvasították. Általában azonban kisebb értékre utaznak: felakasztott kabátból, a tárolóra pakolt táskából lovasítanak meg bármit, amit értéknegondolnak.

A legtöbben „tesznek is” azért, hogy áldozattá váljanak – magyarázta *Szentes Bíró Ferenc*, a MÁV szegedi területi



Nem lehetünk elég óvatosak. ILLUSZTRÁCIÓ: SEGESVÁRI CSABA

kommunikációs vezetője. Úgy gondolja, hogy a károsult utasok legtöbbször nem veszi elég komolyan a többféle képpen beléjük sulykolt jó tanácsot: figyeljenek értékeikre. Csak hogy ez nem mindig lehetséges. A hosszú úton lévők elaludnak, az egyedül vonatozók ki-kijárnak a vécére, poggyászuk, kabátjuk pedig szabad prédává válik. Mit tud tenni a MÁV az utasok védelmében?

Budapesten már több pályaudvaron drága kamerákkal pásztázzák a vonatok környékét, megpróbálják a kétes elemeket kiszűrni, a területen kívül tartani, a szerelvényeken pedig a MÁV Vasúttör Kft. biztonsági és vagonőr munkatársai próbálnak tenni a bűnözők ellen. Több-kevesebb sikerrel. *Szentes Bíró Ferenc* szerint pénz kérdése is az általuk nyújtható biztonság: talán

a beléptető rendszer nyújthatna megnyugtatóbb megoldást. Vagyis ha csak olyanok tartózkodnának a peronon, akiknek jegyük van.

Állítólag ugyanis a tolvajok már a Nyugatiban kifigyelik áldozatukat, és legkésőbb Ferihegyenél lelécelnek, sokszor úgy, hogy a szajrét korábban már kiadták az ablakon. Budapesten kívül nem is tapasztalható az effajta, profin megtervezett tolvajlás. A szegedi és a fővárosi rendőrség együttműködik, de számos esetben már nincs forró

**„A kalauz kisasszony azt ajánlotta, többet ne pakoljunk sehova, hanem kapaszkodjunk bele.”**

nyom, így az esély is kevesebb a bűnös megtalálására.

A kalauz kisasszony azt ajánlotta, többet ne pakoljunk sehova, hanem kapaszkodjunk bele – meséli Judit. Más tényleg nem lehet tenni, mivel nincsenek széfek a vagonokban. Tolvajok azonban, legalábbis ezen a népszerű vonalon, mindig megjelennek.