

ÁFOR, A RENDŐRKUTYA IS NYOMOZ

Összetörték a makói főrabbi emléktábláját



Holokausztagadó, gyalázkodó feliratot festettek a falra. FOTÓ: MTI

Leverték és összetörték az egykori makói főrabbi, Kecskeméti Ármin márvány emléktábláját a róla elnevezett utcában vasárnap este. A rendőrség rongálás miatt indított eljárást, a munkát Áfor, a nyomkereső német juhász is segíti.

MAKÓ
KORMOS TAMÁS

Rendőrök helyszíneltek tegnap délelőtt a makói Kecskeméti Ármin utca elején lévő ötemeletes panel előtt. Vasárnap este ugyanis valakik leverték és elvitték a város egykori főrabbijának emléktábláját, a falra pedig nyilvánvalóan holokausztagadó feliratot festettek: „Mi-

lyen 6 millió? Hazug disznók!!!” Az összetört táblát a rendőrök tegnap megtalálták a közelben, a Deák Ferenc utcában. A tulajdonos, vagyis az önkormányzat azóta vizsgálta a munkánkat – tudtuk meg Szent István rendőrségi szóvivőtől.

Amint Blaskó Istvánnal, a főkapitányság büntügyi technikusával együtt megérkezett Áfor, vagyis a 9 éves német juhász, már munkához is láttak. Az eb még egy percet sem töltött a helyszínen, máris

szagot fogott. Gazdáját húzni kezdte abba az irányba, amerre a tettes vagy tettesek mentek. Áfor egészen a Deák Ferenc utcáig vezette a nyomozókat, ahol korábban megtalálták az összetört táblát. Egy-

selője is a helyszínre sietett. Megdöbbenve hallotta a történeteket. Kérdésünkre elmondta: félelmet keltett benne ez az eset, és nem érti az egészet, hiszen egy mártír emléket gyalázták meg. Abban

Ferge Zsuzsa nagyapja. Kecskeméti Ármin 1874. április 21-én született Kecskeméten. Budapesten szerzett bölcsészeti doktorátust 1896-ban, Makónak 1898-ban lett a főrabija. A szegedi egyetemen 1929-től tanított. A második világháború alatt – számos makói hittársával együtt – elhurcolták. A rabbi és történész 1944-ben Strasshofban hunyt el. Kecskeméti Ármin a neves szociológus, Ferge Zsuzsa nagyapja.

előre nem derült ki, ki volt az elkövető.

Tegnap délelőtt Báron Zsuzsanna, a makói zsidók képvé-

bíz, hogy hamarosan újabb tábla kerül az összetört helyére, és ha kell, gyűjtést is rendeznek ennek érdekében.

Bódébohózat



KOVÁCS ANDRÁS
kovacs.andras@delmagyar.hu

A Mars téri bódék egy darabig még keresztbe tesznek a fejlesztésnek, mert a hosszú évek óta húzódozó per kezdődhet előlről. Ízelgetem az újrázáshoz vezető egyik súlyos eljárási hibát, miszerint az elsőfokú bíróság nem tájékoztatta a kereskedőket arról, hogy ügyvédet fogadhatnak. Ez jogilag biztosan így van, kevésbé jogilag meg egyszerűen nevetséges.

– Joga van ügyvédet fogadni – kezdi a rendőr tettenéréskor a nyugati mozi- vagy tévéfilmben, s ezt már ugyanúgy fújja az ötéves gyerek is, mint azt, hogy a gyógyszer mellékhatásairól kit kell megkérdezni. Szegény kereskedőknek meg elfelejtették mon-

99 Kívülállónak bohózat, a jogászoknak munka, a városnak meg jó adag méreg.

dani, hogy ügyvéd segítségét is kérhetik, akiket nem is kellett volna előre kifizetni, megelégedtek volna a százalékosan meghatározott sikerdíjjal.

Kívülállónak bohózat, a jogászoknak munka, a városnak meg jó adag méreg a Mars téri bódék ügye. Már rég túl lennénk rajta, ha egy dózer még idejében, egy lendülettel – és persze véletlenül – végigment volna a soron. A végeredmény: nagy botrány meg egy kivitelezői nyilatkozat, hogy sajnálatos kommunikációs hiba történt – merre menjen Géza a dózerrel –, és majd valaki fizeti a kárt. Persze jogtalanság történt volna, ami nem engedhető meg, így viszont a várost röhögik, hogy mennyire tehetetlen – miközben több száz millió forintos pályázati pénz elvesztése a tét.

Szinte csak két dolog biztos a Mars téri bódéssal kapcsolatban, hogy ronda és rendezetlen tulajdonviszonyú. Azzal kevesen vitatkoznak, hogy el kell tűnnie, ám a hogyannal kapcsolatban most kevésbé látszik a megoldás, mint egy nappal korábban. Azt, hogy mit és mikor rontott el az ügyben a város, nehéz megmondani, különösen az Etelka sori garázsok ügyének ismeretében. Ott ugyanis azért kapott ki az önkormányzat, mert túl drágán vásárolta meg a tulajdonosoktól az ingatlanokat – emitt meg mintha az lenne a baj, hogy nem fizeti ki az eltulzott tulajdonosi követeléseket. A két ügy abban is hasonlít: a fejlesztés bajjal jár, úgy tetszik, Szegeden különösen.

Bérekről tárgyalnak

SZEGED. Borsik János, az Autó- és Szakszervezetek Szövetségének elnöke tegnap Szegeden, a Pick szabadidőközpontjában tartott sajtótájékoztatót arról, hogy az Országos Érdekegyeztető Tanácsban megkezdődtek a jövő évi keresetnövelésről szóló bér-

tárgyalások. Eddig arról állapodtak meg, hogy megmarad a minimálbér, a szakmunkás bérminimum, valamint a bruttó kereset hármas kategóriája.

A keresetnövekedés mértékéről azonban még nem sikerült egyezsége jutni.

NAGYLAKON 500 EZER TEHERKOCSIT MÉRTEK LE IDÉN – A TÚLSÚLY DÍJÁT ELYNELI A KINCSTÁR

61 milliót szedett be az útkezelő a 43-ason

Havonta átlagosan 55 ezer 555 teherjarmű lépi át a nagylaki határt, ennyi dübörög a 43-ason. Mindet leméri az útkezelő, és amelyiknek nehezebb a rakománya a megengedettnél, pótdíjat fizet. A román határon idén eddig 61 millió forintot szedték be.

RÖSZKE, NAGYLAK
DOMBAI TÜNDE

Akárhányszor szóba kerül a 43-as főút, annyiszor emlegetjük, milyen óriási megterhelést jelent a rajta végigdübörgő kamionáradat. A házfalrepszto járművekre – sokszor hallani – spórolásból gyakran jóval több terhet rakodnak, mint szabad, bár tudják, hogy a nagylaki határnál a teherjarműveket mérlegelik. A röszkei átkelőnél is lemérik az M5-ösön közlekedőket.

Az állami utakat kezelő Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezeli a mérleget a kilépő és a belépő oldalon éjjel-nappal.

– Megnézik a teherszállító össztömegét, és azt is, mekkora súly terheli az egyes tengelyeit. Mérik a jármű hosszúságát, szélességét, magasságát. A rendkívüli forgalom miatt előbb a mozgó jármű tengelyterhelését ellenőrzik, a második lépésben a kamionok, furgonok hídmérlegre állnak, ami precízen kimutatja az össztömegüket. Ha minden szabályos, a vizsgálat nem

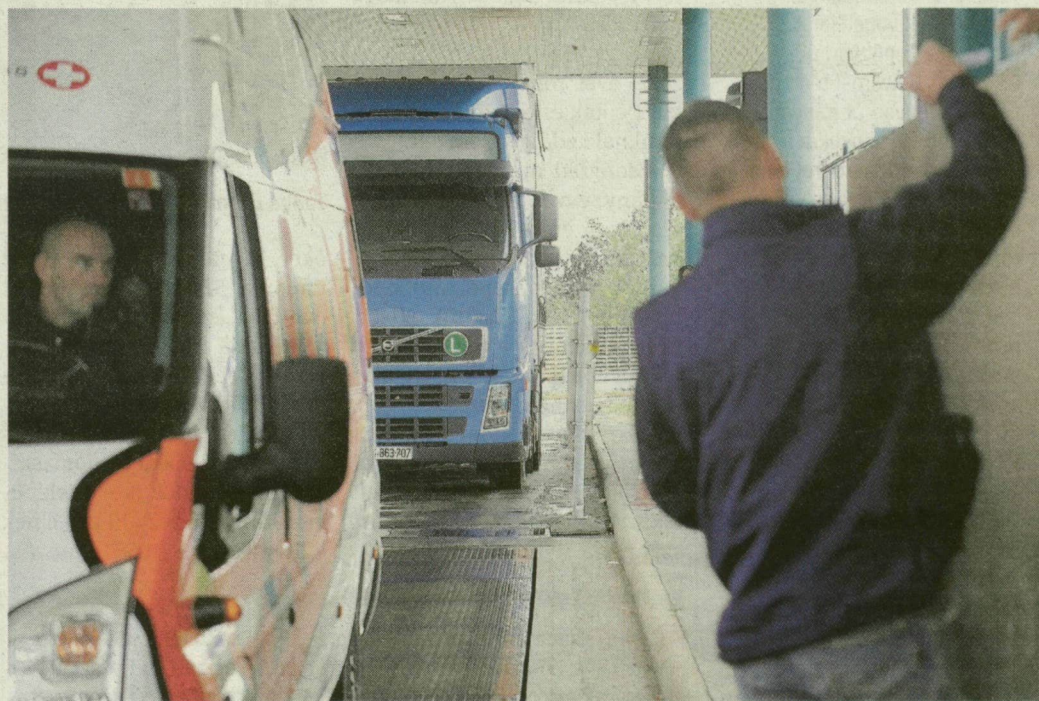
tart tovább 1 percnél – mondta Légrádi Veronika szóvivő.

Ha túlsúlyos a szerelvény, és nincs speciális útvonalenge-

„Megnézik a teherszállító össztömegét, és azt is, mekkora súly terheli az egyes tengelyeit.”

Légrádi Veronika szóvivő

délye, akkor a határrendészet vagy a vámhatóság közigazgatási bírsággal sújtja, az útkezelő pedig kifizeteti a túlsúlydíjat. Nem pakoltatják át a rakományt, csak a díjat kérik el. Akkor tartják vissza a kamiont, ha a sofőr nem fizet, kivéve, ha hűtött árut vagy élő állatot szállít. A díjat bonyolult számítással, többféle kategória szerint kalkulálja az útkezelő; számít a megtenni kívánt kilométer és a túlsúly. Ehhez jön még a tengelyenként és súlykategóriák szerint számított díj, ami 6 és 150 forint között mozog.



Nem pakoltatják át a túlsúlyt. A sofőr fizet, és távozik. FOTÓ: SCHMIDT ANDREA

Nem ritka az ilyen extratúlsúlyos jármű. Havonta találunk az állami közútkezelő munkatársai 100 tonnánál ne-

hezebb szerelvényt. Októberig Nagylakon összesen több mint félmillió jármű haladt át a ki- és a belépő oldalon. A

röszkei átkelőnél ennek töredéke a forgalom, 9 hónap alatt több mint 160 ezer járművet ellenőriztek.