

MÉG KÉRDÉS, MEGLESZ-E MÁRCIUSIG A SÁNDORFALVI ÚTI LEHAJTÓ

Látványos csomópont a 47-es és az M43-as találkozásánál



Építkezés Szeged határában. Készülnek az autópályahíd pillérei. FOTÓ: SCHMIDT ANDREA

Akinek van térlátása, az a mostani munkák alapján már maga elé képzelheti az M43-as és a többi út találkozását, a le- és a felhajtók rendszerét. Kevesen lehetnek ilyenek, ezért bemutatjuk, hogyan csatlakoznak majd Szeged határában a meglévő utak az új sztrádával.

CSONGRÁD MEGYE
FEKETE KLÁRA

A 47-es úton Vásárhely felé utazva láthatjuk, hogy már készítik annak az autópályahídnak a pilléreit, amelyek az M43-ast „tartják” majd. Itt a sztráda a 47-es felett halad el. Két körforgalmat is kialakítanak a 47-esen az úgynevezett csomóponti ágak csatlakozásánál, itt lehet majd le- és felhajtani az M43-asra. Ez talán a leendő autópálya és a környező úthálózat találkozásának leglátványosabb része felül- és alulnézetből egyaránt – a szakemberek rombusz formájának hívják.

Fél lóhere alakú lesz a Sándorfalvi úti csomópont, ahol szintén lesz fel- és le- hajtó a sztrádára. Akik majd Csongrád felé igyekeznek Szegedről, vagy a megyeszékhely felé jönnek vissza, a sztráda fölött utazhatnak, akár csak azok, akik Baja felé tartanak az M5-ös fölött átívelő 55-ös úton. A fél lóherét mi inkább fél rombusznak keresztelnénk el: így könnyebben elképzelhetjük a címlapos illusztrációnkon

látható 47-es úti csomópont-hoz viszonyítva.

Az M43-as 31,6 kilométeres, Szegedtől Makóig tartó szakaszának építése tavaly nyáron kezdődött, a vállalt határidő alapján már idén november végére át kellene adni az E75-ös és a 47-es közötti 6,7 kilométeres részt. Az új, északi Tisza-híd a Makóig tartó szakasszal együtt 2010. augusztus végi határidőt kapott. A híd és a Tiszán túli szakasz építése jó ütemben halad, az első 6 és fél

Botka mondta az online interjúban. „Mint ahogy a sajtóban és a parlamentben is jeleztem, elfogadhatatlannak tartom ezt a magyarázatot (a támfal megépítését – a szerk.), mert nemcsak az érintett néhány 100 méteren, hanem a teljes 6 és fél kilométeres szakaszon késésben van a kivitelező. Ezért azt várom a magyar államtól, hogy határozottan érvényesítse kötbérigényét a kivitelezővel szemben, amit szegedi állami utak felújítására lehetne fordítani. Az új határidő megállapításánál ragaszkodunk ahhoz, hogy márciusig elkészüljön az autópálya egy új lehajtóval a Csongrádi sugárútig. Akkor kezdjük ugyanis a Rókusi körúton a 2-es villamos azon szakaszának építését, amely sávszűkítéssel jár, így szükség van erre a kerülőútra. Jelenlegi információink szerint a kivitelező hajlik a megállapodásra.”

Nyomvonal

Az M43-as nyomvonala az M5-östől indul Szeged északi részén. A megyeszékhelyet, Maroslelet és Makót északról elkerülve tart keleti irányba a határállomás, Csanádpalota felé. Az M43-as első 3 kilométer hosszú szakasza – az M5-ös sztrádától az E75-ös főútig – egy időben készült el az M5-össel 2005 végén.

kilométer kivitelezője azonban határidő-módosítást kért jövő júliusig. Arra hivatkozik, hogy a szakaszon átmenő 1 méter átmérőjű vízvezeték levédésére menet közben új műszaki létesítmény, úgynevezett támfal építését írták elő számára.

A beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. még mindig tárgyal a kivitelező határidő-módosítási kérelméről – tudtuk meg *Fazakas Orsolya* kommunikációs vezetőtől. Döntés tehát még nincs.

Köztársaságunk



PÁNEK SÁNDOR
panek.sandor@delmagyar.hu

Húsz éve kiáltották ki a magyar történelem leghosszabb ideje tartó köztársaságát. Ami nem is olyan nagy szó, ha azt vesszük, hogy az 1918-as első kísérlet fél évig sem tartott, és Kun Béla-féle tanácsköztársaság lett belőle, az 1946-os köztársaságból pedig három évre rá, 1949 augusztusában Rákosiék csináltak népköztársaságot. Erről az oldaláról nézve sikeres a harmadik köztársaság, hiszen nem követte szovjet típusú diktatúra, megerősödtek demokratikus intézményei, és polgárai egy többpárti demokratikus jogállamban szabadnak vallhatják magukat.

A harmadik köztársaság kifejezés azonban nem gyökerezett meg a köztudatban, sokkal jobban foglalkoztatta az embereket az, amit a rendszerváltás szó alatt értenek. Sajátos, hogy e fogalomra még

99 A köztársaság kikiáltásával az ország sorsa átkerült polgárai kezébe.

ma is frissebben cseng Petőfi respublikája, mint bármi, amit a köztársaság jegyében a huszadik században magyarul mondtak. A köztársaságról a magyar embernek nem volt jó vagy rossz tapasztalata, a rendszerváltásig a magyarországi polgárok öt évet sem töltöttek eme államforma alatt. Még a szó politikai csúsztatásai is megbuktak: 2005-ben, illetve 2007-ben Medgyessy Péter, majd Gyurcsány Ferenc is megpróbálta kölcsönvenni francia politikai értelmét, és úgy formálgatni, hogy a köztársasági egyenlő legyen a chartaaláíró, politikailag korrekt, kényesen toleráns értelmiségivel. Franciaországban azonban a köztársasági kifejezésnek súlya van: köztársaságinak lenni kölcsönösen vállalt szerződést jelent a polgár és az állam között, vagyis azt jelenti, hogy a polgár is önként vállal kötelezettségeket, saját céljait pedig, köztük a szabadságot is, ezekkel együtt éli meg.

A köztársaság kikiáltásával az ország sorsa átkerült polgárai kezébe. Amint ez megtörtént, már nem az volt a kérdés, hogy a köztársaság volt-e sikeres, hanem az, hogy polgárai, mi, együtt képesek voltunk-e élni a lehetőséggel. Érzékeltük-e, hogy nem ellógott, önző, sumák szabadságot, hanem felelősséggel járó szabadságot választottunk? Meghökkenő a hasonlóság aközött, ahogyan húsz évvel ezelőtt az állampártnak, ma a mai „politikára” mutatva beszél az ember, nem is gondolva arra, hogy húsz éve kezében van a döntés. Hogy 1956-ban, majd 1989-ben éppen arra tett kísérletet, hogy maga alakítsa a sorsát.

De talán a politikánál egyszerűbb nyitja van ennek. A magyar történet minden korszakában felismerhető munkamorált, józan ítélőkészséget, megbízhatóságot és még számos nem túl divatos erényt kellene jobban megbecsülniük a köztársaság polgárainak. Amilyen éles szemmel fel tudjuk fedezni ennek hiányát a folyton emlegetett Balkánon, olyan élesen lenne érdemes szemügyre venni saját köztársaságunkat.

Török az alvázon

NAGYLAK. Egy kamion alvázára kapaszkodva próbált Magyarországra bejutni egy török férfi a nagylaki határátkelőhelyen szombat késő este. A Németországba alkatrészeket

szállító török kamion sofőrje meglepődött, mivel nem tudott a váratlan útítárról. A török határsértő ellen az eljárást a román határőrizeti szervek folytatják le.

RADARRAL KERESTÉK A KOSZOVÓIAK HOLTTESTÉT A SPECIÁLIS MENTŐK – 7 KISGYEREK IS VOLT A BÁRKÁN?

Befejezték a határsértők utáni kutatást a Tiszán

Öt magyarországi speciális mentőcsapat pásztázta át a Tisza első szakaszát Rószkénél a hétvégén. Péntekig összesen három koszovói holttestét találták meg a folyó szerb és magyar szakaszán. Ahhoz a 18 fős csoporthoz tartoztak, akik még október 15-én borulhattak bele bárkájukkal a folyóba Szegednél. A speciális alakulatok újabb holttestet nem találtak a vízben.

RÓSZKE
MUNKATÁRSUNKTÓL

Radarral és kutyákkal kutatott további holttestek után a Tisza magyarországi szakaszán a hétvégén öt hazai speciális mentőcsapat Rószkénél. Szombat délután érkeztek a folyóhoz, ahol – ahogy arról korábban beszámoltunk – október 15-én találtak két kihűlt, koszovói kisgyermeket a szegedi határrendészek, miután 29 éves apjuk egy rószkei nyilvános telefonfülkéből kért segítséget. A

férfi különböző vallomásokot tett kihallgatásán. Beszélt arról, hogy összesen 18-an keltek útra egy bárkán Koszovóból, ám a hajó Szegednél a jég hideg vízbe borult.

A megyei rendőrök október 15-étől összesen 32 fővel pásztázták át a rószkei Tisza-töltés környékét, és felvették a kapcsolatot a szerb rendőrséggel. Miután a szerbek október 18-án egy női holttestet találtak a Tisza szerb szakaszán, múlt csütörtökön a rendőrök a Magyar Honvédség szentesi búváraitól

kértek segítséget. A búvárok, ahogy azt szintén megírtuk, alig 10 perc alatt egy férfi holttestére bukkantak a Tiszában. Egy nappal később a szerbek, ugyancsak a Tiszában, megtalálták a túlélő kisgyermek 23 éves édesanyjának holttestét is.

Szenti Szabolcs rendőrségi szóvivő elmondta: mivel a speciális mentők semmit nem találtak a tragédiával kapcsolatban a Tisza magyarországi szakaszán, a folyó medrének átkutatását befejezték. A vízirendőrök a vízimentők speciális egységével a következő napokban is ellenőrzik majd a folyószakaszt, de a búvárok egyelőre nem merülnek újra alá.

A 29 éves édesapa vallomásaiban megemlítette, hogy a felborult hajón az ő gyermekein



A magyar búvárok csak egy holttestet találtak a folyóban. FOTÓ: SCHMIDT ANDREA

külül még 7 kisgyerek utazott. Arról, hogy ők sikeresen ki tudtak-e kötni valahol, vagy a Tiszába veszték volna – a rendőrségnek nincs információja.

Letartóztatták Ismet R.-t. A koszovói rendőrség letartóztalt egy embert azok közül, akik a gyanú szerint megszervezték a Tiszába fulladt koszovói menekültek útját – jelentette az MTI. Az út feltételezett szervezői közül eddig öt koszovóit azonosítottak. A Koha Dito-re című pristinai lap úgy tudja, hogy az elfogott gyanúsított, bizonyos Ismet R. Észak-Koszovóból, egy Kosovska Mitrovica melletti faluból való, és hamisított iratokat találtak a lakásán.