

HADTÖRTÉNETI VETÉLKEDŐT NYERTEK A KÖZÉPISKOLÁSOK – KATONAI GÉPEKKEL REPÜLTEK

# Fellegekben jártak a déris diákok

Katonai gyakorlógépekkel repülhetett a Balaton felett október elején a szegedi Déri Miksa szakközépiskola 17 diákja.

A fiúk egy pályázaton nyertek – a város hadtörténetét kellett bemutatniuk. Megtudták: üres gyomorral nem lehet felszállni.

## SZEGED

R. TÓTH GÁBOR

Tavasszal hirdette meg a Honvédelmi Minisztérium Magyar Örökség díjas Hadtörténeti Intézet és Múzeum főigazgatója és az Aranysas folyóirat országos hadtörténeti vetélkedőjét

**» A Cessnába egyszerre egy diák ülhetett, a Bulldogba kettő. Jó fél órát repült mindenki, 600–1200 méter magasan, 180 kilométeres óránkénti sebességgel.**

diákoknak – lakóhelyük hadtörténelméről kellett írniuk. A Déri Miksa Ipari Szakközépiskolában 17 fiatal ember egy hó-

## A csapat

5 osztályból, 4 évfolyamról került ki a 17 fős csapat, amelynek Átyim László, Biliczki Ákos, Bulik Donát, Garami Gergő, Hartauer Márk, Jenei Sándor, Kecskeméti Szabolcs, Kovács Gergő, Losonci Kristóf, Nagy Vilmos Miklós, Sebők József, Szabó Zoltán, Szalai Dávid, Szekeres Ádám, Turi Zoltán, Vasas Gábor és Zombori Attila volt tagja.

nap alatt készítette el a Szeged hadtörténelme című, 13 és fél oldalas pályamunkát, feldolgozva a szegedi vár történetét és az 1849-es szőregi csatát is. A második fordulóban, a hadtörténeti múzeumban 60 perc alatt kellett kitölteni egy, a kiállítás anyagából összeállított feladatlapot – arra is rákérdeztek, milyen cigarettát szívtak a katonák a fronton – meséli *Mónok Mária* felkészítő tanár.

A fiúk győztek – egy pápai és egy egri intézmény diákjait és a vásárhelyi Bethlen Gábor Református Gimnázium csapatát megelőzve. Jutalmuk egy sétarepülés volt október elején, a kaposújlaki repülőtéren, a Balaton fölött. Mégpedig katonai gyakorló-, Bulldog és Cessna típusú gépeken.

– Úgy fogadtak minket, mintha külföldi elnökök lennénk, még *Sági János* vezérőrnagy, a magyar légierő parancsnoka is köszöntőt mondott. Mire odaértünk, már kész volt a bográcsgulyás, a friss kalács, almát is kaptunk – meséli *Vasas Gábor*. Azt mondták nekik: egyenek, nem szabad üres gyomorral felszállni. *Zombori Attila* először repült: nem tagadja, küzdött „némi lifteffektussal”.

A Cessnába egyszerre egy diák ülhetett, a Bulldogba kettő. Jó fél órát repült mindenki, 600–1200 méter magasan, 180 kilométeres óránkénti



Oda sem mert nézni: Szabó Zoltán a katonai repülő pilótafülkéjében. FOTÓ: DM/DV

ti sebességgel. – Én vezethetem visszafelé egy kicsit – árulta el *Jenei Sándor*.

Ezután idegenvezetéssel megnézték Taszár gazdag képanyagot és technikai gyűjteményt őrző múzeumát, s magát a repülőtérrel, amelyet 2005-ig amerikai katonai gé-

pek is használtak – azóta felverte a gyom. *Bill Clinton* amerikai elnök és *Diana* brit hercegnő is járt itt. A múzeum még működik: egy katonai rádió be is fogtak egy osztrák adót. Kiderült: a fekete doboz sárga – és marha nehéz. Látak szétszedett sugárhajtómű-

vet, klasszikus MIG-darabokat, például az első sugárhajtásút, a 15-öst, amelyet a koreai és vietnami háborúban használtak – ezt különösen *Szalai Dávid* csodálta: hagyományőrzőként barátaival felleveníti a II. világháború csatáit, s hivatásos katona, harc-

kocsizó vagy nehézszerelő szeretne lenni.

Mindenki gazdagabban ért haza – egyedül Gábor nem: otffejtette a kabátját. De hazakerül – egy dunántúli pilóta hozza el, aki néha iderepül, mert Szőregen szokott vadászni.

## Már öntőben van a doni áldozatok szobra

Szobrot állítanak október 31-én a Donnán odavesztett Csongrád megyei emberek emlékére a szegedi Rákóczi téren. A megyei önkormányzat kezdeményezésére sokan adakoztak is, Kligl Sándor alkotása már az öntőműhelyben készül, 28-án kerül a helyére.

## SZEGED

MUNKATÁRSUNKTÓL

Katonaköpeny, rohamsisak, puska: minden élethű a szobron, amely két második világháborús katonát ábrázol – de az emberi test hiányzik az öltözetből. *Kligl Sándor* szegedi szobrászművész azt mondja, kutatott is annak érdekében, hogy a ruha és a fegyver is élethű legyen, ebbe mindenki beleképzelt a háborúban el-esett, el-tűnt hozzátartozóját. Sok emberről van szó, hiszen Csongrád megye II. világhá-

borús embervesztése közel 20 ezer fő, majdnem 10 ezren a Don-kanyarban estek el. Szeged például 4728 főt veszített, ebből 2500–3000 ember halt meg a doni harcokban. A megyei önkormányzat azért döntött úgy, hogy szobrot állít a tiszteletükre, hogy legyen egy hely, ahol nyilvánosan le-

li, de lehetőség volt arra, hogy aki akar, hozzájáruljon. A szobor a Rákóczi téren fog állni. A megyei önkormányzat épülete előtt, a bejárat felől Nagy Imre szobra látható, a doni áldozatoké a tér másik

**„Épp most öntjük ki, a talapzat a jövő hét elején készül, a szobor október 28-án kerül a helyére.”**  
Kligl Sándor szobrászművész

felére kerül. – Épp most öntjük ki, a talapzat a jövő hét elején készül, a szobor október 28-án kerül a helyére – tájékoztató Kligl Sándor. A mű 2 méter 50 centi magas lesz.

Az avatást október 31-én, szombaton tartják, előtte 4 órakor *Kiss-Rigó László* megyés püspök misét tart a doni áldozatok tiszteletére, a szoboravatás pedig 5-kor kezdődik. A megyei önkormányzat meghívta, és emlékéremmel köszönti mindazokat, akik túlélték a II. világháború magyar szempontból legtragikusabb fejezetét. Eddig hatan jelentkeztek, de a megye azok jelzését is várja, akik nem tudnak eljönni az ünnepségre, az emlékermet nekik is elküldik.

U20-ASAINK BRONZMÉRKŐZÉSÉN IS REKLÁMOZTA AZ EGYETEMET

## Hajrá – „Szeged BTK”

Nemzeti színű, „Szeged BTK” feliratú táblával szurkolt Zimonyi István az U20-asok egyiptomi tornáján. A szegedi történész öt világrészre szóló reklámmot csapott az SZTE-nek. Szerinte a fiatal focisták, de alma matere és munkahelye is megérdemli a népszerűséget.

KAIRÓ, SZEGED  
ÚJSZÁSI ILONA

– A szegedi kollégák az internetes videomegosztókon és a „Sport Gézán” is fölismertek

**» Egervári Sándor szövetségi kapitány a meccs végén mindig megköszönte, hogy szurkoltunk.**

az elődöntőmeccsek szurkolói között. Azt kérdezték, miért nem vittünk „Szeged BTK” transzparenst is magunkkal – emlékszik *Zimonyi István* történész, turkológus és östörténet-kutató. – Én a szegedi egyetemen diplomáztam, a középkori történelem tanszék

oktatója vagyok, a feleségem a pszichológia tanszék docense. A következő meccsre elkészítettük a táblát – óriási sikerre volt, a szurkolótáborban többször is mutattak bennünket a televíziók.

Csúcsokat döntött a magyar U20-as válogatott. A szegedi kötődésű *Egervári Sándor* együttese az elmúlt évtizedek legnagyobb magyar futballsikerét érte el az egyiptomi világbajnokságon. Az Emirátusokkal vívott meccstől kezdve ott volt a cseh, az olasz, a ghánai és a Costa Rica-i meccsen az SZTE két oktatója, a Kairóban dolgozó Zimonyi István és felesége is.

– A 60-as, 70-es években, amikor a szülővárosom, Eger NB I-es csapattal büszkélkedhettem, gyakran kijártunk a meccsre: Albertet és Farkast láthattuk a stadionban – emlékezett Zimonyi. – A magyar foci mélyrepülése után most

## Nézettségi csúcsok

A magyar U20-as válogatott mérkőzéseit az MTV a csoportmérkőzések első pillanatától közvetítette. A győzelmet közel kétmillióan látták, a teljes mérkőzést több mint hatszázezer nézték végig – csak ezen a csatornán.

öröm volt látni az U20-as fiúkat. Úgy lehetett nekik szurkolni, hogy tudtuk őket biztatni is: mikor kicsit elcsüggedtek, bírtuk hangerővel. *Egervári Sándor* szövetségi kapitány a meccs végén mindig megköszönte, hogy szurkoltunk.

Öt kontinens tévénezői kísérték figyelemmel az ifjú focisták küzdelmeit és a bronzmeccsen a „Szeged BTK” feliratot.

– Saját anyaintézményünket reklámoztuk egy kicsit – szabadkozott Zimonyi István, aki hangsúlyozta: a meccseken magánemberként vettek részt. Hozzátette: mivel *Hoszni Mubarak* e napokban épp Magyarországon tartózkodott, s az U20-asok is ihletlenül jól szerepeltek, Egyiptomban „jó volt a sajtónk”. Kiemelték a fiúk szép játékát, s emlékeztettek arra a nimbuszra, amit ott Puskás és Hidegkuti jelent. Ez utóbbi irányításával lett egyiptomi bajnok az egyik ottani klubcsapat, az al-Ahli. Most az U20-asokkal újraéledt a legenda is.

Bárki beleképzelti odavesztett hozzátartozóját a szélfúttá köpenybe.