

Szabályos a kémény, pedig nem látni tőle

A szegedi városnéző kisvonat díszkéménye akadályozza ugyan, hogy a sofőr belássa az utat, mégis akadály, hogy a jármű a kéménnyel együtt közlekedjen. Nem vezethet semmilyen járművet a szegedi városnéző kisvonat sofőrje, aki júniusban Újszegeden elütött egy azóta is kómában fekvő fiatal lányt.

SZEGED
MUNKATÁRSUNKTÓL

Leadta jogosítványát a szegedi okmányirodán a városnéző kisvonat sofőrje, akit a Szege-di Rendőrkapitányság marandó fogyatékoságot okozó közúti baleset gondatlan okozásával gyanúsít. A járművezetői engedély leadására az okmányirodán keresztül a rendőrség kötelezte. Mivel a turistaszegzonak vége, a városnéző járgány már csak megrendelésre közlekedik – más sofőrökkel.

Korábban többször megírtuk: a 68 éves sofőr június 10-én Újszegeden elütött egy 18 éves lányt, aki a balesetben

maradandó károsodást szenvedett: azóta is a szegedi új klinikán fekszik kómában, állapota változatlan. A kisvonat sofőrje a baleset után is vezet-te a járgányt, csak e hét elején adta le a jogosítványát.

A rendőrség egyelőre nem tehetett vádemelési javasla-

» A rendőrség egyelőre nem tehetett vádemelési javaslatot, mert a turistavonat vezetője nem ismer-te el a felelősségét, a gyanúsítás ellen pedig panasszal élt.

tot, mert a turistavonat vezetője nem ismerte el a felelősségét, a gyanúsítás ellen pedig panasszal élt. Azt viszont kezdeményezték, hogy az okmányiroda bevonja a jogosítványát, és pályalkalmassági vizsga elvégzésére is kötelezték. Úgy tudjuk, az ügyészség elrendelte, hogy a rendőrség újabb nyomozati cselekményeket végezzen az ügyben – ha ezt befejezik, csak akkor tudnak vádemelési javaslatot tenni.

Időközben megkaptuk a járművet műszakiztató, illetve annak közúti közlekedésére, forgalomba helyezésére engedélyt adó Nemzeti Közlekedési Hatóság kommunikációs osztályának válaszait is kérdéseinkre: hol, mikor és hogyan vizsgáztatták a járművet

– amelynek díszkéményétől nehezen látható be a teljes útszakasz. Kiderült, az ilyen német gyártmányú kisvo-

natok típusengedélyben szerepel a díszkémény mint látóteret akadályozó tényező – és ezzel együtt engedik közúti forgalomba. Korábban a baleset okozásával gyanúsított sofőr azt mondta lapunknak, elképzelhető, hogy a díszkémény miatt nem látta a gyalogost. A Szegeden használt jármű a Sárospataki Autójavító Kft. telephelyén vizsgázott tavaly március 19-én – és érvényes

műszaki engedélyt kapott 3

NEM VÁRUNK NAGY SEGÍTSÉGET A MEGÁLLAPODÁSTÓL A KÓRHÁZVEZETŐK

Még maradnak a zöld zászlók

CSONGRÁD MEGYE
FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

A kisteleki rendelőintézet dolgozói is tovább viselik a zöld szalagokat – tudtuk meg Simon Sándor ügyvezető igazgatótól –, mivel nem ismerik a megállapodás részleteit, a pluszpénzek felosztását az intézmények között. Elképzelhető ugyanis, hogy ami a kórházaknak jó, az a járóbetegek-szakellátóknak – mint például a kisteleki intézet –

Deszk is zöldben. Tegnap délelőtt még a deszki szakkórház is ott lobogott a zöld zászló, de Bálint Beatrix főigazgatóval nem sikerült beszélnünk, így nem tudjuk: a megállapodás mennyiben jelenthet segítséget a kórház működésében és a betegellátásban.

nem. A vezető szerint viszont nekik semmiféle segítséget sem jelent a tvk-ra való visszaállítás, hiszen annak forintértéke nagyjából a harmadával csökkent a 2 évvel ezelőttihez képest.

Kallai Árpád, a vásárhelyi Erzsébet-kórház vezetője sem ismeri a most kialakított pluszforrás rájuk eső részét, de – mint mondta – minden fillér fontos számukra. Hozzátette: nem alkalmi alamizsnákkal kellene fenntartani a



Az Egyetemi Klinikák Szövetsége még nem döntött a zöld zászló bevonásáról, így a rendelőintézet homlokzatán is kint van. FOTÓ: KARNOK CSABA

betegellátást, hanem biztonságos, tervezhető forrásokkal. A tvk visszaállítása viszont szerinte további pénz-

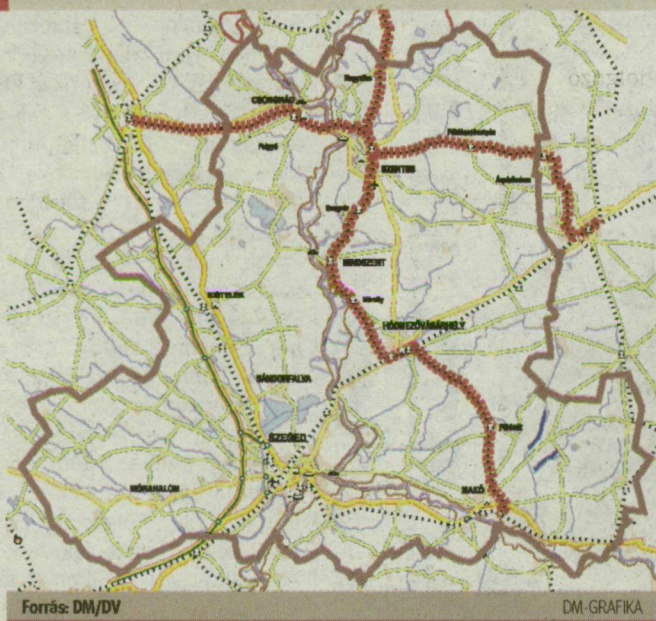
kivonást jelent majd. Ennek ellenére a megállapodás hírére levették a zöld zászlót és a szalagokat.

MEGÁLLÓHELY LETT A FÁBIÁNSEBESTYÉNI VASÚTÁLLOMÁS

Két megyei vasútvonal ismét veszélyben

A DECEMBERI MENETRENDVÁLTÁSKOR

a tervek szerint megszűnő két megyei vasútvonal



Forrás: DM/DV DM-GRAFIKA

Megállóhelyly fokozta le a fábianszabasi vasútállomást a MÁV, az átalakítás több mint 100 milliójába került. Lehet, hogy ez kidobott pénz: sajtóhírek szerint ugyanis leállhatott a vasúti közlekedés.

CSONGRÁD MEGYE
BÍRÓ DÁNIEL,
GARAI SZAKÁCS LÁSZLÓ

Több mint 100 millió forint ráfordítással megállóhelyly fokozta le a fábianszabasi vasútállomást a MÁV. A település mellékvágányait és kitérőit felszedték, de közben 68 méter hosszán új síneket is lefektettek. A vasúti átkelőket biztonságosabbá tették: az egyik közúti kereszteződésben felújították a fényoszorompót, a másikban pedig a régi, csapórudas helyett új fényoszorompót szereltek fel. Az 5 szakembert, akik az állo-

máson dolgoztak, Szentesre, Csongrádra, Szegvárra és Mártélyra helyezték át. A vasúttársaság szerint az átépítéssel a kis forgalmú mellékvonalon (Szentes és Orosháza között naponta öt pár személyvonat jár) a teherszállítás így sem lehetetlenül el, hiszen a következő állomáson, a már Békés megyei Gádoroson megoldható a vonatok keresztje, a mellékvágányok alkalmasak a tehervonati közlekedésre.

Újsághírek szerint azonban könnyen lehet, hogy hiába dolgoztak Fábianszabasi-tyénben a MÁV munkatársai:

egy új tervezet ugyanis arról szól, hogy országosan 37 mellékvonalon válthatná fel a vasúti személyszállítást a decemberi menetrendváltáskor az autóbuzos közlekedés. Az elképzelések alapján Csongrád megyében a 130-as számú, Makó-Hódmezővásárhely-Szentes-Kunszentmárton-Tiszatenyő és a 147-es, Kiskunfélegyháza-Szentes-Orosháza vonalon szűnne meg a decemberi menetrendváltás után a személyszállítás (ezen van a fábianszabasi állomás is). Mindössze ez utóbbi vonalon kellene két plusz autóbuzst beállítani ah-



„Október 20-ig minden médium csak találgat, én viszont nem szeretnék.”
Szentés Bíró Ferenc

hoz, hogy zavartalan legyen az utasforgalom, a 130-as vonalon még plusz buszjáratokra sem lenne szükség. Az átalakítás 32 millió forintból megoldható lenne.

– Október 20-ig minden médium csak találgat, én viszont nem szeretnék – válaszolta Szentés Bíró Ferenc, a MÁV területi kommunikációs vezetője, amikor a nyilvánosságra került tervek valóság-tartalmáról kérdeztük.

Kérdezzen Deutsch Tamástól!

SZEGED. Ma 11 órától a delmagyar.hu vendége Deutsch Tamás, aki európai parlamenti képviselőként Csongrád és Békés

megyéért is lobbizik Brüsszelben. Faggassa a politikust rendszerváltásról, közéletéről, Európáról, sportról! A kérdése-

ket az interjú előtt és alatt az interju@delmagyar.hu címre, illetve hozzászólások formájában várjuk.

HÍREK

Deák Ferenc-díj
ÁTADTÁK AZ IDEI DEÁK FERENC-DÍJAKAT; az elismerést hét neves jogász vehette át a Magyar Ügyvédi Kamara székházában Budapesten, köztük Bartha Béláné Farkas Margit, a Szegedi Közjegyzői Kamara elnöke. A Deák Ferenc születésének 200. évfordulója alkalmából 2003-ban alapított szakmai díj olyan tiszteletreméltó személyeket illet, akik alkotmánybíróként, bíróként, ügyészként, ügyvédként, közigazgatási szakemberként, közjegyzőként, jogtudósként az elmúlt századok nagy jogászaiknak, deákai hagyományoknak méltó utódai.

Újrahasznosítási kamion
AZ ÚJRAHASZNOSÍTÁSI HÓNAP KERETÉBEN ma 10.30-kor a szegedi Széchenyi térré érkezik az újrahasznosítási kamion. A kiállítóeszközöket a Csodák Palotája tervezői készítették. Az érdeklődők italoskartonból papírt érthetnek, vagy éppen mini hulladékvalogató és mágneses szeparátor segítségével ismerhetik meg a szelektív hulladékok osztályozásának, válogatásának módszereit.

Tisztelt Ügyfelünk!

Felhívjuk figyelmét, hogy számlázási rendszerünk karbantartása miatt telefonos és személyes ügyfélszolgálataink 2009. október 9-16. között munkatársaink korlátozott ügyintézésel állnak rendelkezésre. Ez idő alatt a hibabejelentés a megszokott módon, zavartalanul működik, de a mérőóraállítás diktálás és az online ügyintézés szünetel.

Megértését köszönjük.

E.ON Ügyfélszolgálat

e-on

Haszonjármű szerviz



- Haszonjárművek teljeskörű javítása, műszaki vizsgáztatása
- Gépjárművek zöldkártyás vizsgálata
- Alkatrészek beszerzése, értékesítése

Szeged, Bakay N. u. 48.
Tel./Fax: (62) 560-198

Makó, Justh Gy. u. 67. Szentes, Vásárhelyi út 114.
Tel./Fax: (62) 211-363 Tel./Fax: (63) 318-883

Tisza Volán Zrt.
Járműjavító és Ipari Divízió

