

KÖRKÉP

Nagy rajzolás

SZEGED. Egy húszméteres fehér rajzcsíkon hagyhatta ott irkáját bármelyik járókelő tegnap a szegedi nagyposta és a Kass Galéria között Németh György karikaturista (képünk előterében) vezetésével. A „kis rajzolás” az október 10-i „Nagy rajzolás” hivatott népszerűsíteni. A BIG DRAW (Nagy Rajzolás) mozgalom 2000-ben indult Angliában John Ruskin író, festő, esztéta halálának 100. évfordulóján, és mára világméretűvé növekedett. Ruskin a művészet hatásait szociológiai és pedagógiai vetületeiben vizsgálta: szerinte a művészet komplex tevékenység, amely kreativitásra ösztönző gondolkodásmódjával és szellemiségével elősegítheti a társadalom és a gazdasági élet fejlődését. A program szombaton a Kass Galériában folytatódik. Délelőtt 10 órától délután 5-ig a résztvevők rajzolhatnak egyedül kis méretben, vagy a többiekkel lepedő méretű papíron.



Öt mázsa ponty

ALGYÓ. Halat telepít 2. számú tavába az algyói Kormorán Horgászegyesület. Az 5 mázsanyi, horogérett méretű pontyokat október 8-án, csütörtökön engedik a vízbe, emiatt aznap déltől október 10-én, szombat reggel 6-ig tilos horgászni a 2. tavon.

Tejet kapnak

HÓDMEZŐVÁSÁRHELY. A Katolikus Caritas immár harmadik éve segíti a vásárhelyi rászorulókat – hangzott el a tegnapi sajtótájékoztatón, amelyet Almási István alpolgármester és Bálint Gabriella, a Kapcsolat Központ főigazgatója tartott. Az elmúlt két évben lisztet, idén tartós tejet hoznak: ma érkezik 15 ezer 648 liter. Az önkormányzat 1304 rászoruló családot értesített. Ők vagy meghatalmazottjuk – az értesítést el kell vinni az osztásra – csütörtökön és pénteken reggel 8 órától délután 4-ig a Kovács-Küry Időskorúak Otthonában kapják meg a familiánkénti 12 liter tejet. Akik nem veszik át az adományt, automatikusan kizárják magukat minden további segítyből, támogatásból. A Katolikus Caritas a fentiekén kívül még 172 nagycsaládnak is juttat „fejenként” 12 liter tartós tejet, amely számukra is nagy segítség lehet.

24 millió az oktatásra

SZEGVÁR. Kompetenciaalapú oktatás bevezetésére 24 millió forint támogatást nyert a szegvári Forrai Máté Általános Iskola. Az összeg jó részét pedagógusok képzésére fordítják, akik 6 tanulócsoporthoz segítik majd a diákok felkészülését. 2 csoportnál a szövegtér, 2-nél a matematikai, 2-nél pedig a természetismeretet fogják új módszerekkel tanítani.



Buszforduló Kishomok határában. Varga Beáta és családja kilométerekre lakik innen. FOTÓ: TÉSIK ATTILA

Nem fér el az iskolabusz

Iskolabusz helyett egyelőre kerékpárral vagy jobb esetben autóval hordhatják gyermekeiket az új-kishomoki vásárhelyiek. A szűk utcákon jelenleg nem fér el még az alacsony padlós kisbusz sem.

HÓDMEZŐVÁSÁRHELY TÖRÖK ANITA

Napi 10 kilométert kerekedik Új-Kishomokról a városba két csemetéjével a vásárhelyi Kissné Fricskó Ibolya. Az édesanya reggelente a 9 éves Biankával és a 12 esztendő Dániellel indul útnak. A gyerekek iskolába, az anyuka dolgozni teker.

– Van autónk, de a férjem azzal jár Algyőre dolgozni. Marad a kerékpár. Ezzel nincs

is probléma, csak télen. Ilyenkor a szomszédokkal fogunk össze, ők viszik be a gyerekeket – mondta az édesanya. Nagy könnyebbség lenne, ha legalább az iskolabusz útba ejtené Új-Kishomokot. Vajháról jön egy sulijárat, de az csak a 47-es főút melletti megállóban veszi fel a gyerekeket. Kissné elmondta: nem is tudja igénybe venni a járatot, mert az nem megy el az iskolájukig.

A háromgyerekes édesanya, Varga Beáta helyzete nehezebb, mert nincs autójuk.

– Még soha nem számoltam össze, napi hány kilométert kerekedünk, sokat. Míg az egyéves fiam fiatalabb volt, addig babakocsival, és a má-

sik kettővel, a 8 éve Márkkal és a 4 éves Milánnal kigyalogoltunk a Nagy András János utcai buszmegállóhoz. Bementünk a kertvárosi ovihoz, újra buszra ültünk, s irány a város másik vége, a Németh László iskola – mesélte az édesanya. Bea most már ke-

Nem biztonságos

Még az alacsony padlós kisbuszok sem tudnak biztonsággal közlekedni az új-kishomoki utcákon. Az utcák keskenyek, a kereszteződések szűkek, a legtöbb út mellett nincs hely megállónak – mondta Kelemen László, a Tisza Volán Zrt. vásárhelyi kirendeltségének vezetője.

rékpáros utánfutóval hordja a két kisebb gyerkőcöt. Márknak viszont nagyon jó lenne az iskolabusz, mert így csak a Kertvárosig kellene elkeresniük.

Jelenleg nem elég szélesek az utcák, hogy egy nagy busz elférjen. Most zajlik az ezer lakosú Új-Kishomok belterületé nyilvánítása, ezt követően az ott élők igényei szerint várhatóan az infrastruktúrát is fejlesztik. A lakossági fórumokon azonban kiderült: az új-kishomokiak véleménye erősen megosztott. Sokan nem szeretnék nagyobb forgalmú utcákat, inkább a városrész csöndes, kertvárosias jellegét őriznék meg – hallottuk Göbl Vilmóstól, a városháza sajtóreferensétől.

A SZEMÜVEGESEK 90 SZÁZALÉKÁTÓL MEGVONTÁK AZ OEP-TÁMOGATÁST

Drágább a lencse, olcsóbb a keret

Másfél hónapja nincs OEP-támogatás a legtöbb szemüvegre. A látszerészek akcióznak, hogy megtartsák a korábbi forgalmat, de a szemész szerint máshogy is lehet spórolni: olvasáshoz felnőtteknek jó az olcsó áruházi dömpingáru is.

SZEGED TOMBÁZ RÓBERT

Egy augusztus közepe óta élő rendelet megszüntette a plusz és mínusz 6 dioptria közötti szemüveglencsék OEP-támogatását. Addig, ha például egy lencse a forgalmazónál 10 ezer forintba került, a közfinanszírozás alapjául elfogadott ára pedig 6 ezer forint volt, az OEP 3 ezer forintot állt az árból – vagyis a betegnek 7

„A gazdasági válság is hozzájárult, hogy mintegy 20 százalékkal visszaesett a forgalmunk.”
Eszik Imre, az Eszik Optika vezetője

ezer forintot kellett érte fizetnie. Szemüvegenként 1–6 ezer forintot tudtak a támogatással megspórolni a rosszul látók. Bár a szemüvegesek 90 százaléka a plusz és mínusz 6 dioptria közötti körbe tartozik, az egészségbiztosító szerint az évi 870 milliós kiadást jelentő támogatás így elaprózódott a túl sok igénylő között.

– A támogatás megvonása és a gazdasági válság is hozzájárult, hogy mintegy 20 százalékkal visszaesett a forgalmunk – magyarázta Eszik Im-



Egyre többen keresik az olcsóbb kereteket. FOTÓ: SEGESVÁRI CSABA

re, az Eszik Optika vezetője. A forgalomcsökkenést akciókkal igyekeznek ellensúlyozni, így például már 900 forintért is árulnak kereteket – ami még az 1400 forintos „SZTK-keretnél” is olcsóbb –, de 7 ezer forintért már jó minőségűt is lehet kapni. Jelenleg a „legdíjaznóbb”, kézi munkával készült keretük 69 ezer forintba kerül, ehhez két „full ext-

rás” – multifokális, vékonyított, rétegelt, fényre sötétedő – lencse 100 ezer forint.

Akciókkal igyekeznek megtartani vevőiket a Tisza Lajos körúti Ofotérben is, ahol – Török Lilla üzletvezető szerint – csak páran mondtak le a szemüvegről a támogatás megvonása miatt. Kereteket – ingyenlencsével – már 7 ezer forintért árulnak, egy másik

akcióban pedig az életkornak megfelelő százalékkal adják olcsóbban a szemüvegeket – ez érthetően az időseknek jelent segítséget.

– Nem csökkent érezhetően a betegforgalom az elmúlt másfél hónapban a támogatás megvonása miatt, hiszen nem csak a vényért jönnek hozzánk a betegek – mondta el Kolozsvári Lajos, a szegedi szemészeti klinika vezetője. A professzor megjegyezte: a támogatás megvonása után spórolni úgy is lehet, ha az áruházakban feltornyozott dömpingszemüvegekből vásárolnak olvasáshoz azok a felnőttek, akiknek nincs egyéb szemproblémájuk. Gyerekeknek viszont ez semmiképp sem ajánlott – hangsúlyozta.

Plusz helyett mínusz a vakoknak. – Nemhogy többet kaptunk, de a tervek szerint még az eddigi támogatás háromnegyedét is megvonják tőlünk jövőre. Lehet, hogy a működéshez szükséges összegre is pályáznunk kell majd – mondta el Kiss Adrienn, a Vakok és Gyengénlátók Csongrád Megyei Egyesületének elnöke. Azért kerestük, mert a szakminiszter korábban úgy nyilatkozott: a megvont szemüveg-támogatás összegével a vakokat és a gyengénlátókat segítik. Az elnök nem tud róla, hogy augusztus közepe óta bármilyen, vakokat és gyengénlátókat segítő intézkedést tett volna a kormányzat.

Hétvégéig marad az októberi kánikula

CSONGRÁD MEGYE FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

A kora őszi enyhe idő nem meglepő – a vénasszonyok nyara rendre ebben az időszakban köszönt be. Tavaly is extrém meleg jellemezte az őszi hónapokat. Szeptember elején még tombolt a nyár: 35–36 Celsius-fokot mértek, és II. fokozatú hőségriadót rendeltek el. Tiszai fürdőzőket kaptunk lencsevégre. Bár a következő hetekben az évszaknak megfelelően alakult a hőmérséklet, október végén újabb enyhülést tapasztalhatunk: 22,8 fokot mutatott a barométer. Az adatok azt mutatják, hogy egyre melegszik az idő: 50 évvel ezelőtt október 6-án még csak 12 fok volt a legmagasabb hőmérséklet, 10 évvel ezelőtt már 13,2, öt évvel ezelőtt pedig már 22,2. De olyan is előfordult, hogy vastag télikabátot kellett ölteni ezen a napon. 1986-ban mértek az eddigi leghidegebbet: mínusz 1 fokig hűlt le a hőmérséklet.

Az idei meleget sem élvezhetjük már sokáig. Hétvégén jön a hideg: a borúsabb, felhősebb ég mellett nap közben mindössze 15–18 fokra számíthatunk, éjszaka pedig 5–10 fokot mérhetünk. Jövő hét hétfőtől még hűvösebbet, maximum 15 fokot ígérnek az időjósok.

HÍREK

3 milliárdos házfelújításra pályáznak LEZÁRULT SZEGEDEN

az ideai panelrekonstrukciós pályázat beadási határideje. Az IKV Zrt.-hez összesen 36 társasházi közösség nyújtott be pályázatot. Az 1154 lakás összesen 3,136 milliárd forint értékű házfelújításhoz kért támogatást, ebből 541 millió az önkormányzati rész. Solymos László alpolgármester elmondta: az eddigiektől eltérően nem az ingatlankezelő továbbítja a szaktárcahoz a beadványokat, hanem – ellenőrzés és hiánypótlás után – október 22-től az önkormányzat értesíti a közös képviselőket, és ők küldik tovább. Az önkormányzat minden eredményesen pályázó lakóközösséget támogat.

Út- és járdaépítés Makón

HONVÉD VÁROSRESZBEN út- és járdaépítés indult – jelentette be tegnap délelőtt a helyszínen tartott sajtótájékoztatóján Buzás Péter polgármester. Az önkormányzat 20 millió forintos támogatást nyert, amelyhez mindössze közel 3,2 milliós önerőt kellett hozzátenni, így abban a három utcában, a Sarkettyben, a Bemben és a Karmantyúban, ahol már korábban elkészült az út-alap, hozzákezdhetek az aszfaltozáshoz. A városban összesen 124 kilométer út van, amelyből közel 119 szilárd burkolatú. Az önkormányzat még 5 ezer 900 méternyi járda megépítését tervezi az Út a munkába program keretében.