

A TENGERI TONNÁJA TAVALY 35-40 EZER FORINT VOLT, MOST CSAK 20-25 EZERÉRT KEL EL

# Idén a gazdák nyakán marad a kukorica és a búza



Most az a gazda jár jól, aki betárolja a termést. FOTÓ: TÉSIK ATTILA

**Hiába termelt egyharmaddal kevesebb búzából, kukoricából és napraforgóból, mégsem felfelé mennek az árak, hanem a tavalyi felére csökkentek. Gyér a kereslet, az export pedig legkorábban tavasszal indulhat be. Mit tehet a gazda ilyenkor?**

**CSONGRÁD MEGYE**  
KOROM ANDRÁS

Nem adja el most learatott kukoricáját a mártélyi határban 3 és fél hektáron gazdálkodó Börcsök Szilveszter. A gazda, akinek csupán 10 mázsa tengerije termelt hektáronként, a csekély felvásárlási árak és a kereslet majd teljes hiánya miatt inkább az egésszel az állatait hizlalja. A helyzet ország-

szerte jellemző: nagy a kínálat, de csekély, minimális a kereslet az idei étkezési és takarmánybúzára, kukoricára és napraforgóra. Annak ellenére, hogy a tavalyihoz képest egyharmaddal kevesebb termelt

**„Úgy néz ki, hogy tavasszal Lengyelország és Románia vásárol majd a magyar piacon, azaz akkor indul be az export.**

Szakál Sándor

mindegyikből, a felvásárlási árak nem felfelé, hanem lefelé mozogtak. Míg tavaly az étkezési búza tonnájáért 40-50 ezret adtak, addig az idén csak 25-30 ezret kínálnak, a takarmánybúza ára tavaly 35 ezer

forint volt, most csak 20 ezer. Nyomott az ára a kukoricának és a napraforgónak is: míg tavaly a kukorica tonnáját 35-40 ezer forintért vették, most 20-25 ezer forintot kínálnak érte, a rica tavalyi 80 ezer forintos felvásárlási ára pedig 46 ezerre csökkent.

Szakál Sándor, a Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Hivatal földművelésügyi igazgatósága vezetője lapunknak elmondta: – A globális pénzügyi-gazdasági válság begyűrűzött a piacra, egyes kereskedők és feldolgozók nem jutnak hozzá a szükséges bankhi-

telekhez, a feldolgozók pedig csak a napi szükségleteiket vásárolják fel. Ráadásul még az export sem indult be. Ezzel szemben minden termelő eladni szeretne. Mindez együttesen nyomja le a felvásárlási árakat.

A szakember szerint most az a gazda jár jól, aki betárolja a termést, mert úgy néz ki, hogy tavasszal Lengyelország és Románia vásárol majd a magyar piacon, azaz akkor indul be az export.

A gazdák jó része azonban kényszerpályán jár, hiszen szorongatják őket a saját hitelek törlesztőrészei is, ezért adnának túl mihamarabb az idejükről – hallottuk több megkerdezett gazdálkodótól, termelőtől.

## Fogadjisten



**BAKOS ANDRÁS**  
bakos.andras@delmagyar.hu

A művelt európai autósoknak nem vörösödik el a feje Szegeden, nem toporzékol, amikor kezében a frissen megvett parkolójeggyel visszaér az autójához, és azt látja, hogy már ott a Mikulás-csomag a szélvédőn. Nem is esik kétségbe. Eszébe se jut feltételezni, hogy a parkolóőrök lesben állva várták, mikor távolodik el a kocsijától, hogy gyorsan odarakhassák a csomagot – merthogy ez nem is igaz. Megállapítja viszont, hogy a város rendben működik: itt, kérem, dolgoznak a parkolóőrök. Nincs semmi gond, menjünk szépen reklamálni. Belép az ügyfélszolgálatra, és ahogy becsukja az ajtót, máris tisztában van azzal, hogy minden gesztusát, mozdulatát, szavát figyelik, és a reakció bár udvarias, érdemben a viselkedésével pontosan arányban lesz. Vagy ahogy a művelt magyar mondja: amilyen az adjonisten, olyan a fogadjisten. Tehát határozottan és világosan, de csöndesen és minden ironia

**„Kicsit vicces, amikor a szolgáltató magyarázza, hogyan kellene egy ügyfélnek viselkednie a közjó érdekében.**

nélkül adja elő, hogyan járt. Mutatja a megvett parkoló-jegy blokkját, azon ott van a vásárlás dátuma és pontos ideje. Ha ezek után is úgy találják, hogy vétett, fizet ő, mindazonáltal úgy gondolja, ebben az esetben el lehet engedni a bírságot méltányosságból. Ezt a kérését akár írásban is megismétli, azonnal, csak tessék adni egy kérvényt. A művelt európai autósoknak ezek után nyert ügye van: tartozását valószínűleg elengedik.

Valahogy el kellene jutnunk idáig.

Baromi nehéz lesz.

Pedig tényleg csak azon múlik – hallom a szegedi parkolást felügyelő cég szakértőjétől –, hogy az ember ne veszítse el a hidegvérét és józan ítélőképességét.

Kicsit vicces, de azért érdekes is az, amikor a szolgáltató magyarázza, hogyan kellene egy ügyfélnek viselkednie a közjó érdekében. Igaza van. És meglehet, az ügyfelek nagy részénél a szolgáltató tényleg rendeztebb. Ez mégsem vált még kollektív meggyőződéssé, mert – és ezt minden ironia nélkül mondom – ezen a téren még nincs elég tapasztalatunk.

## Lopott kocsi a határon

**KISZOMBOR.** Hamis román személyi igazolványt fedtek fel a kiszombori határrendészek egy kilépésre jelentkező román állampolgárnál, aki Ausztriából érkezett. A férfit szemben közokirat-hamisítás bűncselekmény megalapozott gyanúja miatt indult eljárás. Ezenkívül lopott gépjármű is akadt a határ-

rendészek hálójába: egy BMW X5-öst akart Romániába csempészni egy román állampolgár. Az ellenőrzéskor kiderült, a már román forgalmi rendszámmal rendelkező jármű alvázszámát meghamisították, és az eredeti adatok alapján szerepel a schengeni információs rendszerben. Az autót lefoglalták.

ISMÉT JÁRHATÓ A 43-AS EGYETLEN MENEKÜLŐÚTJA

## Egy év alatt épült meg a kübeki út

Újra járható a Kübekházát Klárafalvával összekötő út. Ez a rövid szakasz azért fontos, mert ez az egyetlen menekülési út, ha a 43-ast baleset miatt lezárnák. Őt és fél hónapot csúsztatt a felújítása.

**KÜBEKHÁZA, KLÁRAFALVA**  
KORMOS TAMÁS

Néhány mezőgazdasági munkagéppel, illetve egy kamionnal találkoztunk, amikor a minap végigautóztunk a Kübekházát Klárafalvával összekötő, felújított úton. Ennek a mindössze 8 kilométeres szakasznak többnyire nincs nagy forgalma, de nagyon fontos, hiszen ez az egyetlen menekülési lehetőség, ha a 43-as főutat baleset miatt lezárnák Klárafalva és Szeged között.

Lapunkban több alkalommal is írtunk arról, hogy csúszták a felújítást. A beruházást 2008. október 6-án kezdték el, és úgy tervezték, hogy idén



Ha járható a 43-as, akkor főleg mezőgazdasági munkagépek használják a kübeki utat. A SZERZŐ FELVÉTELE

április 20-ára el is készül. Ez azonban nem jött össze. A munkálatok megrendelője, a Magyar Közút szerint számos olyan probléma merült fel, ami hátráltatta a kivitelezést.

Így például a nagy víztartalmú agyagos altalaj szárítása, illetve a felhasználásra szánt anyagok minősége miatt alakult ki vita a kivitelezővel. A minap aztán befejeződött a beruházás, a 8 kilométeres szakasz megépítését az Unió és a magyar állam összesen 582 millió forinttal támogatta.

**Túl gyors volt a szórólap**

Még az uniós parlamenti választásra készülve a csongrádi szocialisták többek között azal kampányoltak, hogy elkészült a Pusztaszert Ópusztaszerrel összekötő, teljesen új út. Ezzel szemben nemrég volt a 7200 méter hosszú és 6,5 méter széles, pályázati pénzből épített szakasz műszaki átadása. Egy másik pályázatnak köszönhetően – 30 millióból – az út pusztaszeri, belterületi szakasza is hamarosan elkészül.

**A Déli Apró 10 héten keresztül, minden héten 2-2 személyt vendégül lát Eger mellett, a Hotel\*\*\* Síkfőkútban!**



**A játék részleteit keresse a Déli Apró hirdetési újságban!**