

Csak a tűzoltás marad a panelekben

Rézre kell cserélni az alumíniumvezetéket a panelekben – állítja a lapunk által megkérdezett szakértő. A minimum az áramvédő kapcsoló.

SZEGED
GONDA ZSUZSANNA

Az elektromos vezeték kapott lángra abban a Csongárdi sugárúti panellakásban, amely pénteken égett ki. Szakértőt kérdeztünk arról, hogyan lehet megelőzni a hasonló baleseteket.

– A 60-as, 70-es években épült panelházak alumíniumvezetékei elavultak, ezeket 15 évre tervezték. Teljes rekonstrukcióra lenne szükség – magyarázta Kertes János. A villamosbiztonság-technikai felülvizsgálattal foglalkozó férfi nem festett túlságosan rózsás képet a jövőről, szerinte ahol nem törődnek azzal, hogy a 800 wattos teljesítményű Rakéta porszívót elbíró, de a konyhai gépekkel, takarítógépekkel már szenvedő hálózatot felújítassák, ott könnyen

Büdös, égett, nem működik

Ha бүdös van a konnektor körül, ha megbarnul körülötte a padlószőnyeg, ha bedugunk egy elektromos eszközt, és az nem működik, mind arra utal, hogy gond van a vezetékkel. A panelekben a dugaljak láncszerűen sorba vannak fűzve, ezért egy gyenge pont, egy rossz konnektor is okozhat bajt, még ha azt éppen nem is használják a lakók.

bajba kerülhetnek a lakók. Az alumíniumvezetéket rézre kell cserélni. A költségsőbb, de szebb megoldás az, ha védőcsőben, a falba húzzák be ezeket, az olcsóbb, ha vezetéksatornában a falon „futtatják”. Egy nagyobb lakás esetén az átalakítás akár félmillió költséget is jelenthet, egy másfél szobás 100–150 ezer forintból kijöhet. A minimum azonban – magyarázta a szakember –, hogy a biztosítótáblához fel kell szereltetni egy áramvédő kapcsolót, ami munkadíjjal együtt 10 ezer forint körül van.

– Csináltatják, de elvétve. Többnyire az új beköltözők – válaszolta arra a kérdésre, hogy Szegeden mennyire jellemző, hogy rézre cseréltetik az alumíniumot a tulajdonosok.

A szakember felhívta a figyelmet arra is, hogy a panelek sajátosságának köszönhetően akár egy polc felszerelése is balesetveszélyes lehet. A vezetékek ugyanis többnyire védőcső nélkül futnak a falban, így fűróval könnyű eltalálni. Ha pedig közvetlenül mellette ütünk lyukat, előbb-utóbb az áthúzás jelenthet veszélyt.

– Amíg egy hatóság ezt nem veszi kézbe, addig jobb híján a tűzoltás marad. Átvitt és szó szerinti értelemben is. A hatvévenkénti kötelező villamos biztonságtechnikai felülvizsgálatokat el kellene végeztetni, és ezt hatóságoknak kellene ellenőrizniük – vélekedik Kertes János.

NEM AKARJÁK, HOGY FÉL SZEGEDET BELEPJE A KOROM A KENDERGYÁR KÖRNYÉKÉN

Alpinisták bontják majd le

SZEGED
FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

Hasonló bontási munkálatok során a kéményeket mindenütt a világon másodpercek alatt, egészben a földre döntik. Ennek legdurvább módszere a robbantás, amikor is robbanótölteteket helyeznek el a „torony” aljában, és a gravitáció a porba dönti a kéményt. Létezik finomabb változat is: amikor a kémény aljából téglákat vesznek ki, helyükre keményfa ékeket tesznek az egyik oldalon, hogy irányítani lehessen a borulást. Utána meggyújtják az ékeket, és amikor azok kiégnek, akkor a kívánt irányba leborul a kémény.

Mindkét módszer roppant látványos, de a szegedi torony esetében egyiket sem lehet választani, mert mindent belepne a korom. Az alpinisták – úgy tudjuk, erre a feladatra

Videók az interneten

Magyarország régi gyárainak kéményeit sorra robbantották fel az elmúlt két évtizedben, az interneten ezek videóit is meg lehet tekinteni. Idén márciusban a nagykanizsai üveggyár 42 méteres kéményének ledöntése városi néppünnyé vált: az összegyűlt tömeg megtapsolta, amikor a torony először kettétört a levegőben, majd leomlott. 36 darab gyutacsot helyeztek el a kémény aljába fűrt lyukakba, és azokba 36 kiló robbanószert töltek.



Feladta a leckét a szakembereknek a belvárosi kémény. FOTÓ: SCHMIDT ANDREA

szakosodott szegediek – kézi erővel, téglánként, előreláthatóan egy hét alatt bontják el a több mint 100 éves szerkezetet. Ez a leglassúbb, legkevésbé hatékony technológia, de – ahogy a szakemberek fogal-

maztak – a leginkább kíméletes és környezetbarát.

A kéményhez közeli gyárépületekből szándékosan hagytak meg csonkokat a bontók, hogy ha mégis darabok esnének ki a kéményből,

ne a puszta talajra essenek, és ne verjenek port.

További FOTÓK a neten!
www.delmagyar.hu

Postás-pálya: pattog a labda tovább, tovább

Jogilag tiszta helyzetet követel a Postás-sportpálya ügyében Kohári Nándor fideszes önkormányzati képviselő. Szentgyörgyi Pál alpolgármester szerint ez lezárt ügy, nem szerepel a közgyűlésen a téma.

SZEGED
MUNKATÁRSUNKTÓL

– A Fidesz felszólítja a városvezetést: vagy kösse döntését a településrendezési szerződésben

rögzített 120 millió forint értékű hat műfüves kispálya megépüléséhez, vagy törölje a telekát-sorolási javaslatot, és vonja vissza az ezt előkészítő önkormányzati döntéseket – fogalmazott múlt pénteki sajtótájékoztatóján Kohári Nándor önkormányzati képviselő. Azt akarja, hogy „a városvezetés teremtse jogilag tiszta helyzetet” a Postás-sportpálya ügyében.

Lapunk megírta három hete: továbbra is vevőre vár a le-

pusztult dorozsmai úti Postás-sportpálya. Tavaly úgy

„A Porsche áprilisban a válság miatt elállt a vételtől.”

Lukács Renáta,
az Öreg-Duna-menti
Ingatlanfejlesztő Kft. cégvezetője

volt, a Porsche Hungaria Kft. itt építi fel szervizközpontját

és autósalonját, és a terület átminősítéséért cserébe hat műfüves focipályát is kialakít Szegeden, 120 millió forint értékben. De a válság közbeszólt: nem épül központ – és nem épülnek sportpályák sem. A beruházáshoz sport és rekreációs minősítéséről kereskedelmire kellett volna változtatni a területet a szabályozási és településrendezési tervben, közgyűlési döntéssel – ez azonban nem született

meg, csak egy szándéknyilatkozatot fogadott el a plénum.

Ekkor szólt a Porsche: nem építkeznek. – Már az utolsó betűt is egyeztetették a szerződésben, amikor áprilisban kaptunk egy elektronikus levelet a Porschtól: a válság miatt elállnak a vételtől. Idén nem valószínű, hogy el tudjuk adni a területet, talán majd jövő tavasszal – tájékoztatott Lukács Renáta, az Öreg-Duna-menti Ingatlanfejlesztő Kft. cégvezetője. E cég tulajdonában van a terület 2007 óta, a Magyar Postától vették meg.

Vérten Sándor, a Porsche kommunikációs vezetője lapunknak is a gazdasági válsággal, a jelenlegi piaci helyzettel magyarázta, hogy felfüggesztették a szerződési folyamatot. Egyelőre nem építenek Szegeden szervizközpontot – így műfüves pályákat sem.

Szentgyörgyi Pál, Szeged gazdasági alpolgármestere lapunknak megerősítette: ha újabb potenciális vásárló jelentkezik a területért, a város újra az átminősítés feltételéül szabja a műfüves pályák megépítését, hogy ne csökkenjen a városban lévő sportterület. Nem tud újabb érdeklődőről.

– Képviselőtársam lezárt ügyből akar politikai tőkét kovácsolni. Nincs közgyűlési napirenden ez a téma, és nem is lesz, amíg alá nem írunk egy új szerződést egy befektetővel – reagált a sajtótájékoztatón elhangzottakra Szentgyörgyi Pál.

HÍREK

Újra a Vértói járnak a trolik

ELKÉSZÜLT A SZEGEDI KÖZLEKEDÉSI KFT. Vértói úti trolivégállomásának felújítása, ismét a teljes vonalon járnak az 5-ös trolik. Az aszfaltozás és akadálymentesítés annak az összesen 257 millió forint értékű fejlesztésnek a része, amelyhez az SZKT és a város 181 millió uniós támogatást nyert. Az építkezés augusztusban kezdődött és 10 hónapig tart; dolgoznak még a Hont Ferenc utcai trolis- és buszvégállomáson, az újszegedi gyermekórháznál és a Keresztút-úti utcában.

Ráfizetnek a feketemunkára

HÁROM ELLENŐRZÉS BŐL KETTŐNÉL tapaszttal hiányosságot az adóellenőrök, az APEH dél-alföldi regionális igazgatóságának munkatársai tavaly, amikor azt vizsgálták, bejelentik-e a munkáltatók az alkalmazottakat. Ezért idén még többször ellenőriznek. 2009 első 8 hónapjában javult is a helyzet, már csak a munkáltatók alig felénél észleltek mulasztásokat. A hatóság az illegális foglalkoztatókat megbírságot: ennek összege alkalmazottanként 1 millió forintig is terjedhet. A bírságból idén több folyt be: tavaly az első 8 hónapban 58 millió, idén 64 millió forintba büntették a munkáltatókat a Dél-Alföldön.



A gaz felverte a focipályát és környékét. Az esetleges vásárlónak gondoskodnia kell majd a sportpálya kiváltásáról. FOTÓ: MISKOLCZI RÓBERT