

## Elhunyt Enyedi Zoltán

**SZEGED.** Életének 71. évében elhunyt nyugdíjas fotóriporter kollégánk, Enyedi Zoltán. 1960-ban fényképész mestervizsgát tett, elvégezte a MŰOSZ újságíró-iskoláját, majd a Csongrád Megyei Hír-

lapnál kezdett dolgozni, ahonnan 1991-ben a Délvilághoz került. Munkáját Kiváló Munkáért, Alkotói és Juhász Gyula-díjjal is elismerték. Temetéséről a család később intézkedik.

## Hamarosan kész a Ford T-modell

**Megyei összefogással épül az a Ford T-modell, amelyet várként 8 éve adott ajándékba a műszaki múzeum a Makói Oktatósi Központnak. A jármű hamarosan végiggördülhet a Maros-parti város utcáin.**

**MAKÓ SZABÓ IMRE**

Mint arról korábban beszámoltunk, a lényegében pusztá vázként megkapott autón az elmúlt években rengeteget dolgoztak a Galamb József szakközépiskola szakoktatói és diákjai. Az intézmény eddig egymillió forintot költött a renoválásra. A felújítás már olyannyira előrehaladott, hogy a jármű motorja működőképes – ezt legutóbb az Idea 2009-en, a felalálók nemzetközi kiállításán és vásárán mutatták be. Persze sok minden hiányzik még róla, de *Horváth Zoltán*, az iskola

igazgatója most arról tájékoztatott bennünket, hogy az idei tanévben folytatódik a munka. A csongrádi szakképző iskolától például ígéretet kaptak arra, hogy megcsinálják a karosszéria faszervezetét, egy kis-teleki veterán autós pedig különböző karosszériaelemeket, például sárvédőket ajánlott fel. Persze a makóiak is dolgozni fognak, a benzintartály elkészítését, illetve a karosszéria bádigos munkát vállalták. A kárpitosmunkákhoz viszont egyelőre segítséget várnak.

A városban egyébként már van egy hasonló kocsis. A Ford T Touringot egy orosházi gyűjtőtől vásárolta meg az önkormányzat idén tavasszal bruttó 4 millió forintért. Az 1919-ben gyártott autó működőképes, és a József Attila Múzeumban látható, a makói születésű Galamb József emlékét őrizve, aki a Ford T-modell konstruktőre volt.



A motort utoljára egy hete indították be. FOTÓ: MISKOLCZI RÓBERT

## Felmérik Európa egészségi állapotát

**Mától nagyszabású egészségügyi felmérésbe kezd a KSH az ország 449 településén. Az uniós program célja, hogy megbízható és összehasonlítható adatokat kapjanak az európai országok lakóinak egészségi állapotáról.**

**CSONGRÁD MEGYE MUNKATÁRSUNKTÓL**

Nagyszabású lakossági egészségfelmérésbe kezd máától október 30-áig a Központi Statisztikai Hivatal (KSH). Ez része az egész Európai Unióra kiterjedő, ötvenkénti adatgyűjtésnek, ami tavaly óta folyik. Eddig 17 országban végezték el a felmérést.

Itthon összesen 449 település 7000, véletlenszerű mintavételrel kiválasztott, 15 évesnél idősebb lakóját keresik majd fel – előre egyeztetett időpontban – az igazolvánnyal rendelkező kérdezőbiztosok. Arra kíváncsiak, milyen az általános egészségügyi állapotunk, milyen krónikus betegségeink vannak, milyen az életmódunk, milyen gyakran megyünk orvoshoz, hogyan gondoskodunk az egészségünk megőrzéséről, vagy éppen mi a véleményünk az egészségügyi ellátó-

rendszeréről. A tesztek kitöltése önkéntes és anonim.

Az alapos egészségfelmérésre többek közt azért van szükség, mert ma Magyarország a legtöbb egészségügyi kutatás szerint szinte minden „fronton” a sereghajtók közé tartozik. Megdőbentő, de egy friss kutatás szerint például a 16–60 évesek halálzási rátájában nemcsak a közép-európai térség országai, de Albánia, Brazília vagy Srí Lanka is jobban áll nálunk. Annak a valószínűsége pedig, hogy egy magyar férfi megéri a 65. születésnapját, csupán 64 százalék – érrettségi nélkül ugyanez még 50 százalék sincs.

**Napló az étkezésről.** Azoknak egy kisebb csoportján, akik részt vesznek a lakossági egészségfelmérésben, táplálkozástudományi vizsgálatot is elvégeznek. 120 település 3355 lakójának kell majd 3 napig táplálkozási naplót vezetnie, és megmérni a testsúlyát, magasságát és derékkörfogatát is. Ezzel a felméréssel negyedszázad után hitelesen mérhetik majd fel a túlsúlyosak, az alultápláltak és a hasi elhízottak arányát.



Eddig 1 kilométer hosszan aszfaltoztak. FOTÓ: KARNOK CSABA

## Fél évet csúszik az M43-as első szakaszának átadása

**Nem adják át az M43-as első szakaszát november végére, így nem tehermentesítheti a tranzitforgalomtól és az építkezésektől fuldokló Szegedet.**

**SZEGED FEKETE KLÁRA**

A 43-as út pokoli forgalma, a gyakori balesetek, a Szegeden elkezdett csomópont-átépítés miatt sürgető lenne az M43-as sztráda első, 6,7 kilométeres, a régi 5-ös és a 47-es út közötti szakaszának átadása. De csak a vak nem látja, hogy képtenség tartani a határidőt – a munkák nem állnak úgy. Egy menet közben felmerült műszaki problémáról, amely a munkálatokat hátráltatja, már

írtunk lapunkban, először július végén.

Arról van szó, hogy a szegedi Északi városrész ivóvízellátását biztosító 1 méter átmérőjű vezeték veszélybe került a rá nehezedő autópálya-töltés miatt. Résfalás megoldással meg lehetne védeni, ez azonban pluszpénzbe és időbe kerül. Úgy tudtuk, a kivitelező, a Swietelsky Kft. által vezetett konzorcium tárgyalásokat kezdeményezett a beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt.-vel.

Fazakas Orsolya, a NIF Zrt. kommunikációs vezetője először 2 hete, majd tegnap is ugyanazt mondta a Délmagyarország kérdésére: „a vállalkozó mind a mai napig nem

jelezte írásban határidő módosítási szándékát”. Felhívtuk Jurkó Zsoltot, a kivitelező konzorcium projektvezetőjét, aki azt közölte, hogy a levél megírása folyamatban van, a NIF-nél 1-2 napon belül megkapják. További információ-

**„A vállalkozó mind a mai napig nem jelezte írásban határidő módosítási szándékát.”**  
Fazakas Orsolya

kat azonban nem árult el, arra hivatkozva, hogy nincs rá felhatalmazása. Így nem tudtuk meg: talán eleve túl rövid időt szabtak a kivitelezőnek? Mek-

kora összegű kötbér megfizetésére számítanak? A fizetendő kötbér netán körülbelül ugyanannyi lenne, mint amekkora többletforrást kérnek a probléma megoldására a beruházótól?

Végigmentünk viszont autótól az épülő sztrádaszakaszon tegnap. Az 5-ös út és a Csongrádi sugárút között mindkét sávon elkészült a beton alap, egy kilométer hosszban már az első réteg aszfaltot is lerakták a 3-ból. Tovább a 47-esig azonban csak földtöltésen lehet bukducsolni, és hiányoznak a felüljáróhidak. Testvérek között is kell még fél év, amíg befejezik – hacsak nem szólnak közbe a fagyok.

**HAJNALI BALESET A VÁROS HATÁRÁBAN – A SZEGEDI TERELŐUTAKON IS MEGÁLLT A FORGALOM**

## Egymás után dugultak be a körutak

**Bekövetkezett, amitől a forgalomszervezők féltek. A Szeged közlekedését átíró nagyterelés mellé tegnap hajnalban baleset történt az 55-ös úton, a város határában. Két órára dominószzerűen, egymás után bedugultak a körutak, sugárutak. A Hosszú utca, a Szabadkai út és a rakpart bizonyult használható egérűtnak.**

**SZEGED DOMBAI TÜNDE**

Az 55-ös úton, Szeged határában, a Matyéri körforgalom után, a kanyarban elvesztette uralmát az autója fölött egy Skodát vezető 37 éves szegedi férfi. Az elsődleges vizsgálat szerint túl gyorsan ment. Letért az útpadkára, megpördült, és egy szembejövő pótkocsis teherautónak csapódott. Mindkét jármű az árokban kötött ki. A sofőr súlyosan megsérült, mellette ülő 66 éves édesapja 8 napon belül gyógyuló sérüléseket szenvedett. A teherkocsi Bács megyei vezetője sértetlenül szállt ki a járművéből.

A baleset reggel negyed



A Skoda sofőrje súlyosan megsérült. FOTÓ: RENDŐRSÉG

7-kor történt, a rendőrség a mentés és a helyszínelés idejére, összesen egy órára rendelt el útzárat. Elterelték a járműveket az autópálya felé. Ettől pillanatok alatt bedugult az E75-ös Szegedre bevezető szakasza a kettős körforgalomtól a Dorozsmai úton át az amúgy is csak két sávon járható Izabella hídig. Ettől pe-

dig – mint a dominó – egyre több ponton torlódtak fel a városban az autósorok. A rutinosabb sofőrök gyorsan újratervelték az útvonalukat, és a hipermarketek mögött vezető béketelepi Hosszú utcán cselezték ki a Dorozsmai úton kigyózó sorokat. Ezt a menekülőutat több mint két hete, az 1-es villamosvonal felújítása

körül elrendelt terelés miatt nyitották ki.

Egy óra múlva az araszoló tranzitjárművek összeértek az iskolába és munkába igyekvő szegediek autóival. A reggeli csúcsban hosszú percekig állt a járműözön a Rókusi körúton, a Csongrádi és a Szilléri sugárúton. Elkésett az is, aki a nagykörutat választotta. Ez volt ezúttal is a legkritikusabb szakasz, a Kálvária sugárúttal együtt. A lámpák miatt hullámokban átnyúlt a torlóadás Új-szegedre, a Temesvári körútra. Aki az autópályán nem kísérletezett a régi, bevált E75-ös útra vezető északi lejáróval, hanem rászánt 19 plusz kilométert, hogy a város déli kapujáig jöjjön, jobban járt. A Szabadkai úton „csak” 15 percet kellett toporogni a Szeged-táblától a Horgosi úti körforgalomig. Talán egyedül az nem érezte, hogy a város másik végén történt valami, aki a rakpartot választotta.

Negyed 8-ra a baleset miatti útzár megszűnt, a fennakadások azonban másfél óra múlva oldódtak.