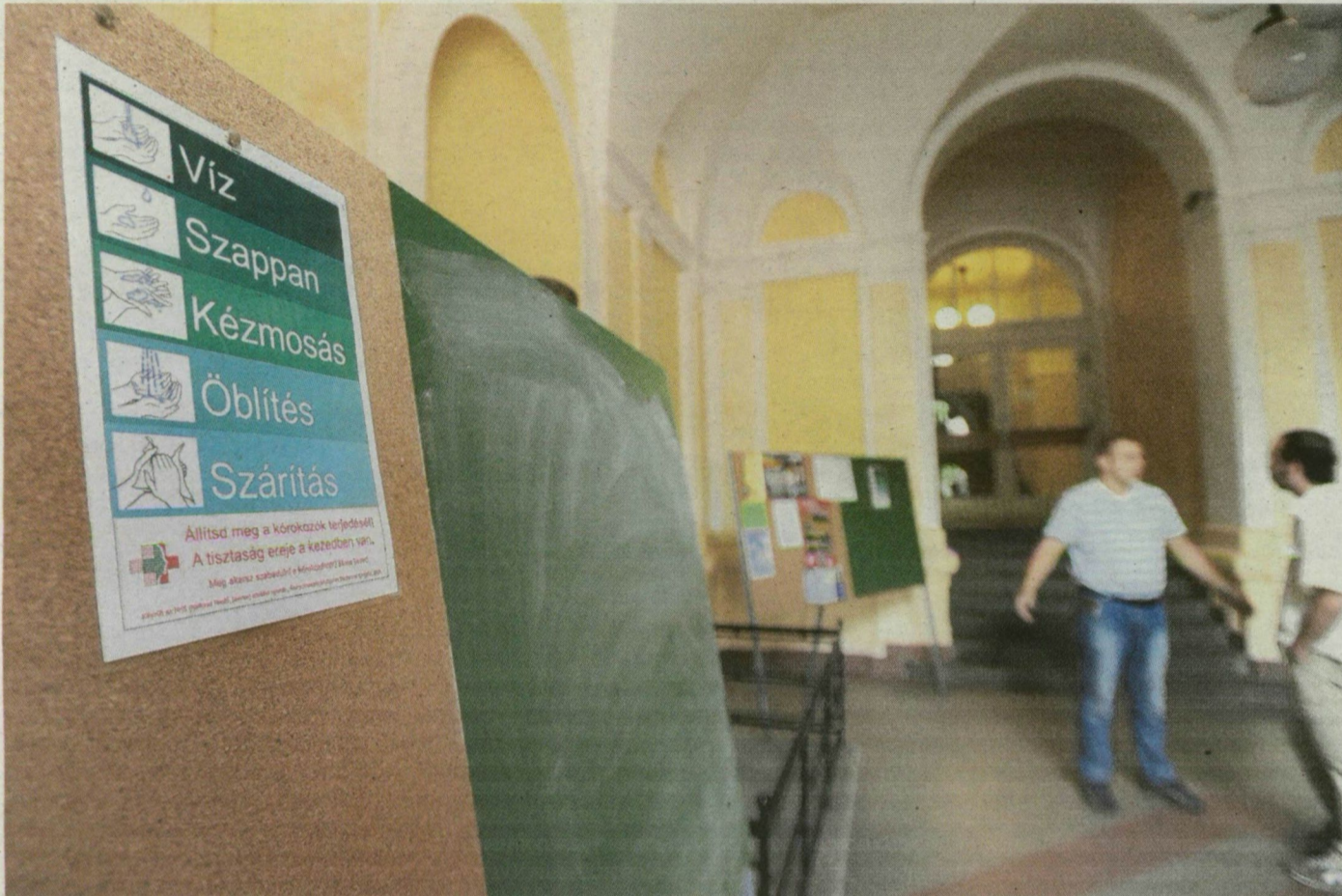


HÁRMAN BIZTOSAN A H1N1-TŐL ESTEK ÁGYNAK, DE ENYHÉK A TÜNETEK

Új influenzás betegek a Vedres diákjai között



A folyosón tábla figyelmeztet a helyes kézmosásra – a diákok eddig nem tudták, miért. FOTÓ: SCHMIDT ANDREA

SZEGED FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

Az egyik igazgatóhelyettes, Tóth Zoltán még arról is le akarta beszélni a diákokat, hogy az utcán szóba álljanak az újságírókkal. Ennek ellenére több tanulóval is beszélünk, akik elmondták: az iskolában plakátok figyelmeztetnek a helyes kézmosásra, szórólapokat kaptak az új influenzáról – arról viszont tőlünk értesültek megdöbbenve, hogy a szegedi iskolák közül először náluk találtak H1N1-

fertőzötteket. Azt mondták, nekik csak az tűnt fel, hogy a szokásosnál gyakrabban ellenőrzik a tanárok az aktuális osztálylétszámot.

– Csütörtökön 49-en, pénteken már 61-en hiányoztak a 459 diákból, de hétfőre 42-re csökkent a hiányzók száma – tájékoztatott Tombác Zsuzsanna, a régiós ÁNTSZ járványügyi osztályvezetője, aki szerint nem mindegyik hiányzás magyarázható az új influenzával. A főorvos újabb megbetegedésekre is számít.

Pénteken három olyan

gyerektől vettek mintát, akin frissen jelentkeztek a tünetek – vasárnapra mindhármukról kiderült, hogy H1N1-től fertő-



„Csütörtökön 49-en, pénteken már 61-en hiányoztak a 459 diákból, de hétfőre 42-re csökkent a hiányzók száma – tájékoztatott.”
Tombác Zsuzsanna

zódtek meg. Kisebb lázuk van, és köhögnek – azaz enyhék a tüneteik –, egyelőre senki sem került közülük kór-

házba, mindenki otthon lábadozik. Több, vedres diáktól származó mintát viszont nem vizsgálunk, mert ez az országos tisztí főorvos utasítása szerint nem indokolt, és nagyon drága is.

A legtöbb osztályban egyébként nem volt kirívó a hiányzók száma, egyedül a 36 fős 10. A-ban hiányoztak csütörtökön 12-en, pénteken pedig 16-an. Hétfőre azonban itt is 9-re csökkent azok száma, akik nem mentek iskolába.

Mivel az intézményben nem tűnt fel a hiányzók magas száma, az ÁNTSZ most körlevelet küld szét minden iskolának: arra figyelmeztetnek, hogy minden olyan esetet jelentsenek, ahol az osztályok harmada hiányzik. A szakember elmondta, egyelőre nem indokolt, hogy tanítási szünetet rendeljenek el a fertőzés terjedésének megakadályozására.

Itt a mumus!



TOMBÁC RÓBERT
tombacz@delmagyar.hu

– Mennyien kellene hiányoznunk ahhoz, hogy tanítási szünet legyen? – kérdezte tőlünk vigyorogva tegnap egy diák a Vedres szakközépiskola előtt, ahová nem engedtek be. Azt mondtuk, legalább az intézmény létszámának a harmada a limit, mire úgy reagált: nem baj, valahogy majd csak megoldjuk.

Nagyjából ennyire veszik komolyan a járvány megelőzését a diákok, akiknek a tájékoztatására milliókat költ az állam. Más kérdés, hogy szerencsére Magyarországon csak egy ember halt meg eddig az új influenza szövődményeitől – holott még a „normál”, szezonális influenzába is többen halnak bele. Persze járvány még

99 Pánik legtöbbször akkor keletkezik, ha nem beszélnek valamiről, ami veszélyes lehet.

nincs is – bár a vakcinagyártó cégek már nagyon várják.

Ami egyébként a komolyságot illeti, mások is sajátosan viszonyulnak hozzá. Az ÁNTSZ például azt javasolja az iskoláknak,

szappannal és meleg vízzel mossanak kezet a gyerekek – csak hogy például a szegedi iskolák többsége akkor épült, amikor még elég volt az „egycsavarós”, hideg vizes csap is, így ez elég nehezen kivitelezhető. Nem túl életszerű tehát egy ilyen javaslat. Másrészt az országos tisztí főorvos nemrég úgy döntött: nem kell már minden H1N1-gyanús betegről mintát venni, egy iskolából például elég csak 3-4 – aztán ha még van hasonló beteg, azt is besorolják ebbe a kategóriába, és gócnak nevezik az intézményt. Merthogy szűkös a vizsgálati kapacitás – meg a pénztárca. Bár ezt nem igazán mondják.

Az iskolai vezetők pedig – legalábbis Szegeden – úgy gondolják, ha elzárkoznak a sajtó elől, és a diákokat sem tájékoztatják, akkor nincs is fertőzés. Merthogy nem akarnak pánikot kelteni. Pánik azonban legtöbbször akkor keletkezik, ha nem beszélnek valamiről, ami veszélyes lehet – így az emberek találgatni, pletykálni kezdenek róla. Mondjuk láztól fetregő diákokat vizionálnak a Vedres folyosóján.

Így lesz a bolhából elefánt.

Vascsóval fenyegettek, raboltak a tinik

SZEGED MUNKATÁRSUNKTÓL

Kerékpárral érkezett, és vascsóval fenyegetett meg két fiú egy 18 éves fiatalembert a szegedi Vám téri villamosmegállóban vasárnap este. A vascsóval egyszer a sértett felé ütöttek, majd felszólították, hogy adja át értékeit. A fiatalember nem ellenkezett, és átadta a nála lévő 2500 forintot. Az elkövetők ezután elmentek. A sértett rögtön hívta a rendőrséget, és a járőrök megérkezéseig mindvégig vonalban maradt

az ügyeletvezetővel. Ennek köszönhetően míg az egyik járőr pár a sértettel maradt, a másik már igazoltatta is a két támadót, akiket a bejelentő egyértelműen felismert. Egyikük egy 14 éves szegedi fiatal, társa még gyermekkorú. Mivel a fiatalember fiú ellen két betöréses lopás és egy kerekesszék eltulajdonítása miatt is büntetőeljárás folyik, őt a nyomozók őrizetbe vették, és előzetes letartóztatásának indítványozását kérték az ügyészségtől. Gyermekkorú társa életkora miatt nem büntethető.

A FŐ SZEMPONTOK: MENETIDŐ, JEGYÁR, KÉNYELEM ÉS TISZTASÁG

Teszteltük a Makó–Szeged közötti járatokat

Autóbusz vagy vonat? – tesztek fel az Újszeged–Mezőhegyes vasúti szárnyvonal tervezett megszüntetésével különösen aktuálissá vált kérdést sokan Makón, ha arról van szó, hogyan érdemes a megyeszékhelyre utazni. Összehasonlítottuk a két utazási módot.

MAKÓ, SZEGED SZABÓ IMRE

Két egymást követő hétköznapon, ugyanabban az időpontban próbáltuk ki, milyen Makóról autóbusszal, illetve vonattal Szegedre utazni. Az összehasonlítás alapjául a kora reggeli fél 7-es járatokat vettük, ami minden bizonnyal a legnépszerűbb lehet, hiszen ezekkel lehet nagyjából 8-ra

munka- vagy iskolakezdésre beérni.

Az autóbusszal kezdtük. Ami az indulást illeti, a belvárosban, a Szegedi utcán vártuk a járat érkezését. Mindjárt két busz is jött egymás után: egy, már zsúfoltan érkező gyorsjárat és egy kevésbé megtelt normál járat. Az utóbbit választot-

99 Kétségtelen hátránya a vonatoknak: ha valaki nem kifejezetten Újszegedre jön, kiadós sétát kell tennie vagy jegyet váltania a tömegközlekedésre.

tuk. Erre 560 forintért kaptunk teljes árú jegyet a sofőrtől a Mars térig. Az ülés tiszta volt, a kocsik nemkülönben. Felszáll-

laskor még volt ülőhely, de amint a busz beért az első, utba eső faluba, Kiszomborra, négyen már csak állva tudtak utazni. E tekintetben a helyzet később tovább romlott, Deszk-nél még vagy tucatnyian csatlakoztak az állva utazókhoz. A busz Szegedhez közeledve kénytelen volt lassítani a reg-

geli csúcsforgalom miatt. Így aztán mire megérkezett a Mars térre, és leszállhattunk a belváros közelében, az utastér digitális órája pontosan fél 8-at mutatott.

Amikor másnap reggel a vonattal próbáltunk szerencsét,

MAKÓ–SZEGED távolság számokban

UTAZÁSI MÓDJA	TÁVOLSÁG (km)	JEGYÁR (Ft)	MENETIDŐ
autóbusz	35 (Szegedi utca–Mars tér)	560	60 perc
vonat	28 (Újszeged–Makó)	480	45 perc

Forrás: DM/DV-gyűjtés

DM-GRAFIKA

először ki kellett biciklizni a városi vasútállomásra, ahol 480 forintért váltottunk másodosztályú jegyet Újszegedig. A peronon egy hajléktalan aludt, egy másik kukázott. A befutó szerelvény két kocsiból állt. Felszálltunk, és megszámláltuk, 18 utastársunk volt. Bár sokan úgy tartják, hogy a vasúti kocsik piszkosak, kellemesen csatlakoztunk. Böven volt hely. Kiszombornál néhányan felszáll-

tak még, de így is elfértünk. Később sem nőtt a létszám, míg végül negyed 8-kor begördült a szerelvény Újszegedre. Leszálláskor vettem észre: egy család babakocsival jött, ketten pedig kerékpárt raktak le. Ami viszont kétségtelen hátránya a vonatoknak: ha valaki nem kifejezetten Újszegedre jön, kiadós sétát kell tennie vagy jegyet váltania a tömegközlekedésre, míg célhoz ér Szegeden.

Vasutasok és volánosok együtt a vonalakért

Bár az ember azt hinné, hogy a Volán-társaságok dolgozóit aligha zavarja a vasútvonalak tervezett megszüntetése, hiszen az nekik jelent több utast, biztosabb munkát, Szegeden összefogott az Autóbusz-közlekedésben és Személyszállításban Dolgozók Uniója (ADU) és a Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete (VDSZSZ), hogy tiltakozzon a vonalbezárások ellen. Az ADU részéről Hoffmann Antal elnök lapunknak azt mondta, csupán ámitás, hogy a vonalbezárásokkal jól járnak a Volán-dolgozók, hiszen a veszteséges többletforgalom szállítására nincsen kapacitásuk. Veréb Olga, a VDSZSZ területi vezető ügyvivője pedig azt mondta, bíznak az összefogás erejében, remélik, hogy így biztosabban meg tudják akadályozni az ésszerűtlen döntéseket.