

VEZETŐI SZERZŐDÉSEK A VÁROSI CÉGEKNÉL

Százezres bér, milliós végkielégítés

Szegeden a városi tulajdonú cégek vezetői bruttó 315 és 413 ezer forint között keresnek. Ezen felül közel ugyanennyi prémiumot kapnak havonta, és költségtérítés is jár nekik. Ha idő előtt elküldik őket, 12 havi alapbérüket kell kifizetni végkielégítésként.

SZEGED MUNKATÁRSUNKTÓL

A BKV-nál kirobbant végkielégítési botrány miatt nemrégiben úgy döntött a kormány, hogy szeptember 15-étől bárki

Szeged Pólus Nonprofit Kft. igazgatója 368 ezer forinttal. *Bánáti Antal*, a Szegedi Fürdők Kft. és *Pusztai Lajos*, a Szegedi Vásár és Piac Kft. vezetője havonta bruttó 353 ezer forintot keres. *Molnár Tamás*, a Testamentum Kft., *Szélpál Gábor*, a Városkép Kft. és *Kozári József*, a SZINT Kft. igazgatója 319 ezer, *Kojedzinszky Richárd*, a Ritek Zrt., *Boros Gyula*, a Szegedi Ifjúsági Ház Nonprofit Kft., valamint *Némethné Csalá Gabriella*, a városi televízió igazgatója 315 ezer forintot keres. A legkeve-

Végkielégítés. A cégvezetőnek maximum 6 havi alapbérének megfelelő végkielégítés jár, ha nem hosszabbít vele szerződést az önkormányzat. Ha a szerződési határidő lejártá előtt mondanak fel neki, akkor maximum 12 havi alapbérét kell kifizetni végkielégítésként – tudtuk meg Szentgyörgyi Páltól. A gazdasági alpolgármester kérdésünkre elmondta: jelenleg öt olyan cégvezető van, akinek túlnyúlik a politikai cikluson a megbízatása. Bánáti Antalnak, Kojedzinszky Richárdnak és Kozári Józsefnek 2011-ig, Némethné Csalá Gabriellának, a városi tévé vezetőjének 2013-ig, Némethné Bátyai Edina szabadtéri igazgatónak pedig 2014-ig szól a mandátuma.

számára hozzáférhető módon, az interneten kell közzétenni azon vezető tisztségviselők fizetését, akik olyan állami, önkormányzati cégnél, költségvetési szervnél, közalapítványnál dolgoznak, amelynél külön-külön vagy együttesen számítva is többségi befolyással bír az állam.

Szegeden 14 száz százalékbán önkormányzati tulajdonú gazdasági társaság működik. Ezen cégek vezetőinek alapbérét tavaly áprilisban emelték utoljára 5 százalékkal. A legjobban fizetett igazgatók a stratégiai jelentőségű gazdasági társaságokat irányítják – havi bruttó 413 ezer forintos alapbérért. Ennyit keres *Dózsa Gábor*, az SZKT, *Németh István*, az IKV és *Szabó Ferenc*, a környezetgazdálkodási kft. vezetője. Őket követi *Némethné Bátyai Edina*, a szabadtéri és *Susányi Tamás*, a

sebbet, bruttó 63 ezer forintot *Miklósné Szécsi Margit*, a Szegedi Sportlétesítmény Kft. igazgatója keres a városi cégvezetők közül, mégpedig azért, mert megbízási szerződéssel, rész munkaidőben végzi a munkáját.

A cégvezetők alapbérükön felül prémiumot is kapnak, ha teljesítik a városvezetés által előre meghatározott gazdasági tervet. 2008 végéig alapbére 100 százalékát kaphatta meg a jól teljesítő igazgató. Tavaly decemberben azonban úgy döntött a városi közgyűlés, hogy 2009-ben 100-ról 80 százalékra csökkenti a városi cégvezetők prémiumát. Az alapbérén és a prémiumon felül az igazgatóknak járhat költségtérítés (autó- és telefonhasználat, ruhapénz) és más egyéb juttatás az önkormányzattal kötött megállapodás alapján.

Mózes: Senki nem záratta be a SZIN-t

Nem kérte a programok átszervezését, de figyelmeztette a SZIN-rendezőket, hogy tartsák be az időtartamra és a hangerőre vonatkozó határozatot – közölte lapunkkal Mózes Ervin főjegyző.

SZEGED MUNKATÁRSUNKTÓL

– A Szegedi Ifjúsági Napok a város kulturális palettáján elfér, én is fontosnak tartom. De a szervezési és ellenőrzési hiányosságokon változtatni kell! A fiatalok szórakozzanak, de a lakosságnak joga van pihenni – jelentette ki lapunknak *Mózes Ervin* címzetes főjegyző a SZIN zajbotránya kapcsán. Szerinte a *Botka László* polgármester által vázolt megoldás – a jövőben a produkciókkal kötött szerződésekben az előírt zajszint túllépése szigorú büntetést és kártérítést vonjon maga után, valamint az önkormányzat hangtechnikai szakembereket bíz meg

további zajszintcsökkentő berendezések és zajvédő falak telepítésével – megfelelő garanciát jelent arra, hogy a fesztivál ne zavarja a szegedieket. Hiszen – fogalmazott – pihenni és szórakozni egyszerre is lehet.

A jegyző kijelentette: nem kötelezte a szervezőket arra, hogy alakítsák át az utolsó nap programját – ehhez joga sem lett volna. Figyelmeztette viszont őket, hogy az időtartamra és hangerőre vonatkozó határozatot tartsák be. Az engedély szerint éjjelig tarthatnak programokat.

Mózes Ervin hozzátette: néhány hangtechnikus nemtörődomsége miatt voltak egyes helyszínek túl hangosak a Partfürdőn. A főjegyző az akusztikai szakértő véleményéből idézett, eszerint: „a SZIN zenés rendezvényei okozta környezeti zajterhelés igen nagy területen okozott a vonatkozó éjszakai követelményértéknél nagyobb zajterhelést”.

Nagyüzem a remízben is

Éjjelente a tarjáni végállomáson „alszik” az a 16 szegedi villamos, amelyik közlekedik. Az 1-es vonalról leparancsolt és a felújítás miatt remíz nélkül maradt 9 pedig a pláza előtt pihen. Nem volt még ilyen hosszú üzemszünet.

SZEGED DOMBAI TÜNDE

Tavaly az Anna-kúti csomópont átépítése alatt a szegedi villamosok közül 11 töltött 2 hónapot távol a remízről, szabad ég alatt. Egy hete az 1-es villamospálya korszerűsítése és a Pulz utcai remíz felújítása teljesen elvágta a járműveket a szervizbázistól – 4 hónapra. Az 1-es villamos helyett 11 pótlóbusz ingázik. Ezek éjszakára a Csáky utcai telepükre vonulnak vissza. A 3-as és a 4-es villamosjáratot 16 tuja szolgálja ki; régi FVV-kocsik, valamint szóló és csuklós Tatrák. Ezek mind a tarjáni végállomáson „alszanak”. Megfeszített erővel készítették fel a kocsikat, hogy „remíztelenül” is állják a sarat. Az SZKT a napi és biztonságtechnikai ellenőrzést meg a ciklikus javítást szervizkocsival oldja meg. Mindent mobil

2,3 milliárd a remízre

A közel 30 milliárd forintos szegedi tömegközlekedési nagyprojekt része, hogy 2,3 milliárd forintból bővül és fiatalodik a Pulz utcai remíz. Kivitelezője az AH Konzorcium, amely kicseréli, és 3923 méterrel hosszabbítja meg a belső sínhálózatot – mutatta Elek István, az SZKT infrastruktúra-főmérnöke. Itt használják fel az 1-esen felszedett alkalmas vágányokat. Jövő február közepéig 2100 négyzetméteres nagy szervizcsarnok, 1246 négyzetméter önálló műhely épül, 550 négyzetméter kiszolgálóépülettel. Jövő decemberre megújul és bővül a régi remíz, és veszélyes hulladéktárolót is felszerelnek.

„gyógyítanak”, csak megemlíni nem tudják a járműveket.

Az összes többi szegedi villamos – elvágva a város sínhálózatától – áll és várakozik. *Ha-*



Drót már nincs, most a sínek vannak soron. A Pulz utcai remíz vágányhálózata is megújul. FOTÓ: KARNOK CSABA

lasy Jenő, az SZKT szervízüzemi művezetője megmutatta: két helyre csoportosították a pihe-nő járműveket. Kilenc szerelvény a pláza előtti kanyarban zárkózott fel egymás mögött kétsoros vonalban: FVV-k, csuklós Tatrák és egy UV-pótkocsi. Ezeket és a tarjániakat is őrizteti az SZKT egy szerződött alvállalkozóval, a költségét az elektromos tömegközlekedési nagyprojekt állja.

A másik csapat villamost a Pulz utcában éppen hagyott kocsisín és javítóműhely rejt. Habár úgy tűnik, hogy azon az SZKT-telepen a felújítást végző cég az úr, sínek nélkül ugyan, de belül is folyik munka. Mint ha cipőkanállal préselték volna be a nosztalgiajáratokat és a nagygenerálra váró szerelvényeket. Elvégzik az esedékes alkatrészcserét, szervizt, és át-szabnak egy részben ala-

csonypadlós német villamost is a szegedi nyomtávra. 17 szerelő küzd éjt nappallá téve, hogy mire decemberben elkészül az 1-es pálya, újra zökkenőmentesen közlekedhesse-nek a villamosok. A „többeltű” villamosvezetőket áthelyezték addig buszokra vagy a cég más telephelyeire, többen pedig szabadságukat töltik.



KASZINÓNYITÁST LÁT IGAZOLVA AZ ELLENZÉK

SZKT: 90 sebből vérzett a Deák utcai ovi

Óvifelújításra 2 milliót sajnált, SZTK-ügyfélszolgálatra 40 milliót viszont eltapolt Szeged vezetése – az ellenzék szerint. Ez, úgy látják, azt igazolja, hogy kaszinónyitás miatt zárták be a Deák utcai intézményt. Az új lakó, az SZKT szerint 2 millió semmire nem lett volna elég.

SZEGED MUNKATÁRSUNKTÓL

– Közvetett bizonyíték a SZKT új ügyfélszolgálatának megnyitása a Deák Ferenc utcai óvoda helyén, hogy a kaszinó-

nyitás miatt záratta be az önkormányzat a több évtizede jól működő belvárosi intézményét – fogalmazta meg véleményét *Szabó László*. A fideszes önkormányzati képviselő felidéz-te: 2007 novemberében azért lángoltak fel az indulatok az



Hatvanas évekbeli állapotokat tüntetett el az SZKT az egykori óvoda-épület felújításával. FOTÓ: SEGESVÁRI CSABA

óvodabezárással kapcsolatban, mert a városvezetés az ÁNTSZ-ellenőrzés során feltárt kilencpontos hibalistára hivatkozva tett lakatot az ovira, és azzal magyarázta a döntést, hogy nincs 2 millió forintja a fűtés korszerűsítésére. Most a képviselő azt sérelmezi, hogy nem egészen két évre rá 20-szor több pénzt, 40 millió forintot költött a város az új ügyfélszolgálatra. Úgy látja, beigazolódtott: a közeli, Híd utcai kaszinó megnyitása miatt szabadultak meg az óvodától.

– Nem kilenc, hanem kilencven sebből vérzett az az óvodaépület. 2 millió forintból pedig alsó hagon sem lehetett volna felújítani a fűtést. Ezt a kiírt pályázatunk költségei megmutatták – mondta *Dózsa Gábor*, a Szegedi Közlekedési Kft. ügyvezető igazgatója. – A helyiségek állapota a hatvanas éveket idézte; leukoplasztra írt szöveg mutatta például, melyik

a hideg és meleg víz. Senki oda nyugodt szívvel nem engedte volna a gyermekét. Rádásul hiába újította volna fel az önkormányzat a szobákat, az óvodának előírt külön szociális helyiségeket, konyhát és játszó

„A helyiségek állapota a hatvanas éveket idézte.”
Dózsa Gábor

udvart nem tudta volna biztosítani. A felújítás költségeit az SZKT nem a várostól kapta, hanem a bevételeiből és megtakarításából termelte ki. Havonta félmillió forintot például a Mérey utcai magántulajdonban lévő bérlemény visszaadásával spórolunk meg, és azzal még többet, hogy egy rendszerbe, egy helyre hozzuk össze az ügyfélszolgálatot egy ügyfélbarát környezetben.