

5–6 millió lenne a Ford-fal restaurálása

Egy frissen elkészült szakértői becslés szerint 5–6 millió forintba kerülne annak a falnak a restaurálása, amely páratlan ipartörténeti emlékeket, az egykori makói Ford-márkaképviselet reklámképeit őrzí.

MAKÓ
SZABÓ IMRE

A szakszerű restaurálás drága dolog – ezt is jelzi az a szakértői tanulmány, amely nemrégiben készült el arról, mennyi pénzből lehetne megmenteni Makó egyik ipartörténeti nevezetességét. A Deák Ferenc utcai egykori Ford-márkaképviselet homlokzatáról van szó, melyen egyre halványabban ugyan, de még mindig láthatók a múlt század elejéről származó reklámképek. Az épület 1922 és 1944 között a Galamb család tulajdona volt. A család arról nevezetes, hogy egyik tagja, Galamb József az amerikai Ford-autógyár főkonstruktoraként komoly részt vállalt az évszázad autójának kikiáltott Ford T-modell megalkotásában – nem csoda hát, hogy itt is árulták járműveiket. A fa-

1600 DIÁKNAK CSENGETNEK BE A GYAKORLÓ ISKOLÁKBAN – ÉGY HÓNAPIG FOKOZOTT KÉSZÜLTÉSGEN A RENDŐRSÉG

Parkolók hiányában káosz lehet



A Boldogasszony sugárúton a korábbi években is voltak tumultuózus jelenetek a tanévkezdéskor.



A mostani iskolakezdéstől mindenki retteg. FOTÓK: KARNOK CSABA

SZEGED
FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

Nem csupán a két egyetemi gyakorló iskolánál, de más iskoláknál, például a Madáchnál és az Arany Jánosnál is hatalmas lesz a torlódás – véli *Kalmár Ferenc*. A közgyűlés városüzemeltetési bizottságának KDNP-s elnöke szerint a városvezetés nem gondolta alaposan végig a felújítások menetrendjét, hűbelebalázs módjára csapott bele a fejlesztésekbe. Ez szerinte egyértelműen politikai célokat szolgál, ugyanis a választásokra el akarnak készülni a beruházásokkal. Sokkal kisebb felfordulást okozott volna a városban, ha hosszabb távra ütemezve, részletekben végzik el a felújításokat, és nem mindent egyszerre akarnak elkészíteni – mondta az ellenzéki politikus, aki szerint a Boldogasszony sugárút

A parkolóhelyek 10 százaléka szűnik meg. A Boldogasszony sugárút, valamint a 8-as és a 10-es trolis útvonalának elkészültével mintegy 80 parkolóhelyet számolnak fel véglegesen a sugárúton, valamint a Markovits és Vitéz utcában. Októberben kezdődik a Reök-palota előtti tér, valamint a Kölcsey, Gutenberg utca és Mars tér keresztirányú tengely díszburkolatos sétálóövezetét alakítása. Utóbbi beruházással mintegy 150 fizetős parkolóhelyet szüntetnek meg a belvárosban. Jelenleg kevesebb mint 2500 fizetős parkolóhelyet tartanak nyilván Szegeden.

környékén lehetetlen lesz parkolni, hiszen normál üzemmódban is telítettek voltak a parkolóhelyek a klinikáknál, a Szentháromság, a Vitéz és a környező kis utcákban.

– En is kíváncsi vagyok arra, mi lesz tanévkezdéskor a Boldogasszony sugárúton – válaszolta *Nagy Sándor* városfejlesztési alpolgármester arra a kérdésünkre, hogy szerinte mi várható szeptember elsején a két egyetemi gyakorló iskolánál. A politikus elmondta, hogy a felújítást koordináló

céggel egyeztetve úgy határoztak, hogy a Markovits utca és a Hősök kapuja közötti szakaszon, a tanárképző főiskola és az Irinyi menza előtt, valamint a Tisza Lajos körúton, a Ságvári-gimnázium oldalsó bejáratánál, ahol egykor taxidroszt volt, megállhatnak a szülők annyi időre, amíg a gyerek kiszáll az autóból. Előbbi szakaszon 13–15, utóbbi helyen 6–8 autó fér el. *Nagy Sándor* hangsúlyozta, bár voltak kisebb problémák, és van egy kevés csúszás, ütemterv

szint haladnak a felújításokkal. – Hogy miért nem rögtön tanévzáraskor, június végén kezdtük el az egyes villamos Boldogasszony sugárúti pályaszakaszának felújítását? Mert akkor meg azt hallgathattuk volna, hogy miért éppen a szabadtéri játékok ideje alatt végezzük a rekonstrukciót – vélekedett *Nagy Sándor*, aki szerint a felújítási munkálatoknak nincs igazán jó, ideális ideje. A Boldogasszonyon a tervek szerint decemberre fejezik be a munkát.

A helyzet súlyát mutatja, hogy a rendőrök a polgár- és városőrökkel együtt egy hónapig fokozottan figyelik a Boldogasszony sugárút és környékének közlekedését. *Szenti Szabolcs* rendőrségi sajtószóvivő elmondása szerint csak akkor avatkoznak be és irányítják a forgalmat, ha „olyan közlekedési helyzet alakul ki,

és nem csinálunk nagyobb káoszt”. Az első napokban nem büntetnek, csak figyelmeztetnek a rendőrök, ha valaki szabálytalankodik.

Villáminterjú Dózsa Gábor SZKT-igazgatóval

– Mire számít tanévkezdéskor a Boldogasszony sugárút környékén?

– Biztosan gondot fog okozni a jelenlegi helyzet, de egyszer meg kell csinálni a pályafelújítást.

– Miért nem a nyári szünetben végezték el a munkát?

– Erre nem kívánok válaszolni.

– Mit ajánl azoknak, akik autóval viszik a gyermeküket iskolába?

– A környező utcákban nem lehet majd parkolni, annyi lesz az autó. Át kell ülni tömegközlekedésre!

GYORSAN SZAPORODNAK BAKTÓBAN A FEKVŐRENDŐRÖK

Képviselői fogadóóra a kocsmában

Gila Ferenc az egyetlen szegedi önkormányzati képviselő, aki kocsmában tartja a lakossági fogadóóráját. Nem azért, mert iszik, hanem mert nincs közintézmény Baktóban.

SZEGED
DOMBAI TÜNDE

Mit tehet az önkormányzati képviselő, ha körzetének egyik felében nincs közintézmény? Úgy oldja meg, mint *Gila Ferenc*. Míg Petőfitelepen a művelődési házban várja a lakosokat, addig Baktóban – mivel ott se iskola, se kultúrház nincsen – „házhoz” megy. Kitalálta, hogy ő megy a népek után. Őt kocsmába jöhetett szóba, azokat járta végig, végül a Nadas presszóban kötött ki. Bevált, a lakosok megszokták – indokolta a választását a városatyja. A minap megtelt a kerthelyiség sörpadja, pótszéken is vártak a lakosok. A kánikula ellenére sem az alkoholé volt



Gila Ferenc Baktón a Nadas presszó kerthelyiségében várja a választókat. FOTÓ: MISKOLCZI RÓBERT

a főszerep, hanem Baktó közügyeié. A felhozzal: hideg szóda Gilának, üdítő, fröccs és tonikos sör a kérdezőknek. Másfél órán át nem volt megállás. Ki szegedi képviselő, ki baktói ügyvivő, ki a lakásbizottság vezetői minőségében faggatta, más pedig mint a

városrendezési bizottság tagját kérdezte.

Megtudtuk, hogy szomszédvitákat az általános igazgatási irodán érdemes oldani, ha másként nem megy. *Tóth Gyulával* együtt azt is, hogy disznóbűz ellen reménytelen a Sándorfalvi úti sertéslep új beru-

házása, és hogy egyelőre a tápai sertésnevelő nem is üzemel. Kiderült, hogy a városi közcégek gyarapítása nem várható hamarosan. Viszont biztos, hogy a Benczfahát és Zág-ráb utca találkozásánál a képviselő akar buszmegállópart, de az mégsem rajta múlik, ki-

nek a háza elé kerül, hanem a közlekedési hatóságon. Az Agyósi út és Újpetőfitelep felé vezető út „körforgalmasítása” egyelőre várat magára, hiszen az oda tervezett bevásárlóközpont amerikai befektetőjét elsodorta a világválság, de már folynak tárgyalások egy új beruházóról, aki ilyen centrumot húzna fel. *Toronykőy Pétertől* hallhattuk, hogy a baktóiak szeretik a focit, és hogy bár a Balatoni utcán pálya is van, most már kell egy csapat. Elképzelhető, hogy karácsonykor rekordról számolhatunk be: Baktóban szaporodnak leggyorsabban a fekvőrendőrök. Tavaly épült ugyanis az első, most hét állja útját a számuldozóknak, *Gila Ferenc* pedig közkívánatra újabb kilenctet telepített. A Nadas hallgatóságának fel is sorolta a képviselő: a Gerle, a Bástyá, a Fenyvestető, a Göndör, a Szél-ső sor, a Május 1. utca és a Korkárda utca gyarapszik a forgalomlassító tereptárgyakkal.



A T-modell képe még mindig látszik. FOTÓ: SEGESVÁRI CSABA

lon a sok évtizedes pusztulás ellenére még ma is kivehető a Ford-Lincoln-Fordson felirat, és a négy, autót ábrázoló képből is felismerhető egy.

A fal a város egyik nevezetessége lehetne, akár turisztikai vonzerőt is jelenthetne, hiszen a Ford neve mindmáig jól cseng szerte a világban, ráadásul az önkormányzat nemrégiben megvett egy Ford T-modellt, amely a múzeumban látható, mi több, a helyi, tagintézményként Galamb József nevét viselő szakiskola diákjai egy másik kocsi restaurálásán is dolgoznak – az autóról sok minden hiányzik még, de már el lehet vele indulni. A fal megmentésére sokan tettek kísérletet, sok helyre fordultak támogatásért – mindeddig eredménytelenül. A József Attila Múzeum igazgatója, *Halmágyi Pál* most arról tájékoztatta lapunkat: a Maros-völgyi Leader Egyesülethez fordultak, amely uniós pályázati forrásokat igyekszik felkutatni többek között a falhoz hasonló történeti emlékek helyek ápolására. A lehetőséget már keresik. A képeket egyébként jól lehetne látni, ha restaurálnák a falat, mert az épület elől a közelmúltban – a kerékpárút építése miatt – kivágták a fákat.