

KÖZEL 32 KILOMÉTEREN HÚSZNÁL TÖBB ALUL- ÉS FELÜLJÁRÓ ÉPÜL

# „Hullámzik” az M43-as



A töltést építik az M43-as sztráda 47-es úton átívelő felüljárójához. FOTÓ: FRANK YVETTE

Az Alföld sík vidékén is alul- és felüljárókat át „hullámzik” az autópálya. Az M43-as Szegedtől Makóig nyújtózó, közel 32 kilométerre húsznál is több alul- és felüljárón, hídon át fut majd.

**CSONGRÁD MEGYE**  
ÚJSÁZSI ILONA

Tizennégy nehézgép – utgyalu, több dömpér, markoló, úthenger – mozgott tegnap az M43-as építésén a 47-es főút

» **A biztonságos közlekedést és a gyorsaságot szolgálja, hogy az autópályáknak nincs szintben azonos kereszteződésük más utakkal.**

közeliében, a Tisza felőli oldalon. A dombnyi magasságú töltéshez hordták a földet és

homokot, illetve rámpához hasonlatossá simították, egyengették. Az arra járók számára napról napra elképzelhetőbb lesz, milyen magasan halad majd át a 47-es fölött az autópálya.

– Ez a felüljáró négy támasztású lesz. A jobb és bal pályának külön műtárgy épül. Gondot legfeljebb az altalaj gyenge minősége jelent. Az ugyanis a 6–9 méter magas töltés terhével 20–50 centit is süllyedhet. Így aztán ezen a szakaszon akár 4–6 hónapot is várni kell a talajkonszolidációra – magyarázta Gyöngyösi István. A Hídépítő Zrt. projektvezetője elárulta: függőleges szalagdréne alkalmazásával

**Első és harmadik szakasz.** Az M43-asnak az M5-ös és a 47-es közötti 6,7 kilométeres úgynevezett első szakaszán 5 alul- és felüljáró épül. Az utóbbiak közül az egyiket a vadaknak szánják, hogy átkelhesenek a pálya egyik oldaláról a másikra. Egy másik a Békéscsaba–Hódmezővásárhely–Szeged közötti vasút fölé emeli az autópályát. Baricz Árpádtól, a beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF) kommunikációjával foglalkozó szakembertől megtudtuk, hogy az épülő M43-as harmadik, Tiszán túli, több mint 16 kilométeres szakaszán a hasonló 11 műtárgy közül 10 aluljáró.

lehet a folyamatot lerövidíteni, illetve a kitűzött határidőket tartani.

Nagyjából 100 méter hosszú lesz a 47-es fölötti felüljáró. Ezen kívül az épülő M43-asnak ezen a második, közel 9 kilométeres szakaszán még 7 helyen lesz felül-, illetve aluljáró, valamint híd – a terepviszonyoktól függően. Például a Mol Zrt. két útjánál, illetve az árvízvédelmi töltéssel párhu-

zamos földútnál – a Tisza jobb és a bal partján is. A Pölös-érnél, aztán a Tisza, majd Nagyfánál a Hódtó-csatorna fölött pedig hídon át vezetnek az autópályát.

A biztonságos közlekedést és a gyorsaságot szolgálja, hogy az autópályáknak nincs szintben azonos kereszteződésük más utakkal. Így aztán természetesen sík vidéken is felül- és aluljárók építésével jár a pálya kialakítása.

## Makó és Kánaán



**SULYOK ERZSÉBET**  
sulyok@delmagyar.hu

Mi aztán régóta tudjuk, hogy Makó – különleges hely. Évek óta írjuk, ki mindenki származik innen, Pulitzertől és Páger Antaltól Paul Newmanig vagy Drew Barrymore-ig. Plusz mindenki azt hiszi, hogy a Makó lovag és Jeruzsálem közötti távolságról szóló mondásban is Makó városa szerepel. De viccet félre: az úgynevezett makói árokban kincset rejt a föld mélye, és ez már biztos. Igaz, a hatalmas gázlelőhelyről és a kísérleti fúrásokról szóló hírek ellentmondásos reakciókat szültek hazaszerte, de meg is ölné az unalom bennünket, ha ez nem így lenne.

Mondták már, hogy Kuvait vagy Dubai mesés gazdagsága vár a magyarra a makói gáznak köszönhetően,

» **A föld kincsét sehol se kutatják-bányásszák állami pénzen, mert akkora a rizikó.**

állították, hogy ripsz-ropsz kifizethetjük a teljes államadósságot, továbbá nyugdíjemelés lesz, és egyáltalán: Kánaán. És mindezzel szoros összefüggésben mondták, hogy még

ennél is jobb lehetne nekünk, ha a gaz kormány beszüntetné végre a kótyavetyét, és a roppant kincset nem adná ajándékba a külföldi karvalyotkének. Sámán is ment a helyszínre, és visszavette a gázt.

Unatkozni, mondom megint, ha mindehelyett a szikár tényekkel foglalkoznánk. Például: a föld kincsét sehol se kutatják-bányásszák állami pénzen, mert akkora a rizikó. Ez a mienk extrém mélységben (6 kilométer) van, és fogva tartja a roppant nagy kiterjedésű – két Los Angeles is ráférne – anyaközet. Speciális és nagyon drága technológiával lehet hozzáférni. Ezzel a technológiával óhajt operálni – először Közép-Európában – az Exxon és a Falcon, a Mollal együtt. Rengeteg pénzt beelőznek már a próbafúrásokba is. Az Amerikában kipróbált módszer azonban nem biztos, hogy beválik itt is, és akkor az addig investált milliárdoknak – annyi.

A terv mindenesetre az, hogy 2012-ben már 10 milliárdot kitermelnek a mélységben sejtett 600 milliárd köbméterből. Összehasonlításképp: Magyarország most évi 13 milliárd köbméter gázt fogyaszt.

Makó és Magyarország nem lesz Kánaán, de jobban lesz, mint most. Sokkal. Még akkor is, ha a kitermelő „csak” a 12 százalékos bányajáradékot, az iparüzési és társasági adót fizeti. És több ezer embert foglalkoztat, akik adóznak. Legjobb tehát, ha drukkolunk a multiknak.

## Pótfelvételi határidő

**SZEGED.** Hétfőig lehet jelentkezni pótfelvételre. A Szegedi Tudományegyetemnek mind a 12 kara hirdetett meg képzéseket, a teljes lista megtalálható a [www.u-szeged.hu/potfelve](http://www.u-szeged.hu/potfelve)

teli-2009 címen. Az pályázhat, aki a februárban lezárult felvételi eljárásban nem jelentkezett vagy nem nyert felvételt egy felsőoktatási intézményben.

JEGES ÁRAMLAT ÉS HULLADÉK GYLKOL A MÉLYSÉGBEN

## Bányatavak: fürödni tilos!

Idén már 83-an fulladtak bele hazai tavakba, folyókba. A Szeged környéki bányatavak is szedtek áldozatot: tavaly Sándorfalván. Ennek ellenére látni fürdőzőket, néhány méterre a kijelölt és felügyelt strandtól.

**SÁNDORFALVA, SZATYMAZ**  
DOMBAI TÜNDE

Száz méterre attól a lejárótól, ahol tavaly júniusban belefulladt egy ötvenéves férfi a sándorfalvi bányatóba, tegnap délután is megmártózott egy férfi.

Mire odaértünk, kereket oldott, nyilván tudta: tilosban fürdik. A sándorfalvi önkormányzat bányatavánál és a mellette elnyúló horgászegyesületi tónál is mindenütt az életével játszik, aki belemegy a vízbe. Kizárólag az egyesület kijelölt és felügyelt partján szabad a strand.

Megoldotta a bányatavak gazdája a Szatymazon közkedvelt illegális fürdőhelyek problémáját – körbekerítette, bezárta a területet. A kubikgödrök túlfelén három éve, szinte napra pontosan ilyenkor szedte ál-

### Halálos tavak

Az idén eddig 83 halálos áldozatot szedtek a folyók, bányatavak az országban. A rendőrök Csongrád megyében is rendszeresen ellenőrzik ezeket. Aki tiltott helyen fürdik, az szabálysértést követ el, és figyelmeztetésre, helyszíni bírságra vagy feljelentésre számíthat. A megyei szabadvizek ellenőrzésekor 9 feljelentés született, helyszíni bírság egy volt, figyelmeztetésből 68-at osztottak ki.

dozatát az alattomos hullámsír. Most part sincs, veszély sincs.

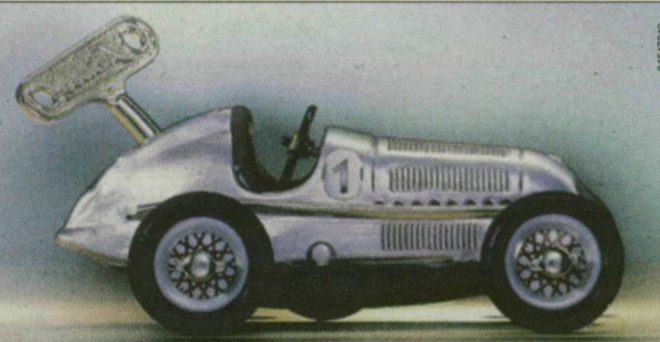
A nagyon mély, hideg áramlásokkal és az alján rozsdásodó, elhagyott munkagépekkel gyilkoló bányatavakból több mint 150-et talál a megye területén. A legtöbbször horgászegyesületek a gazdái. Közös tértépké azonban nem készült róluk, így ha menteni kell, a tűzoltók, mentők sem igazodnak ki, hova is kell sürgős segítség. Aki mégis kockáztat, az saját felelősségére megy veszélyes vízbe.



A parton szabad a játék. De csak ott! FOTÓ: KARNOK CSABA

A nemzetközi autóiparban vezető szerepet betöltő Continental az ön utazását biztonságosabbá és kényelmesebbé teszi. A ContiTech divízió egy folyamatosan megújuló, fejlődő gazdasági szervezet, így meghatározó szerepet tölt be a magas színvonalú termékek és rendszerek gyártásában. Kilenc üzleti egységünk több mint harminc cége tartja vezető szerepét a nemzetközi piacon. Ezért kínáljuk fel önnek a lehetőséget a ContiTech Fluid Automotive Hungária Kft.-nél.

A ContiTech Fluid Automotive Hungária Kft. két telephelyen, Makón és Vácott tevékenykedik. Alakos hűtő-fűtő csövek gyártásával foglalkozik, melyek túlnyomó részét az európai autóipar részére értékesíti: a cég termékei fontos elemei a legnagyobb márkáknak, mint pl. Audi, BMW, Ford, Daimler-Chrysler, VW, Porsche, Renault, Peugeot, Opel.

Honlap: [www.confitech.hu](http://www.confitech.hu)

Ön is „auto-motivált”? Akkor üdvözljük körünkben!  
**A ContiTech Fluid Automotive Hungária Kft.**

pályázatot hirdet

### értékesítési diszponens

munkakör betöltésére – logisztikai területre – (makói telephelyen) az alábbi feltételekkel:

#### Elvárások:

- középfokú végzettség
- német gyakorlati nyelvtudás (írásban, szóban)
- önálló munkavégző képesség
- kommunikációs készség, kreativitás
- terhelhetőség
- számítástechnikai ismeretek (MS Office).

#### Előnyök:

- felsőfokú végzettség
- logisztikai területen szerzett szakmai gyakorlat
- SAP-ismeret.

Munkavégzés helye: **Makó.**

Kész együtt vezetni a Continentallal? Az első lépés, hogy elküldi hozzánk a pályázatát 2009. augusztus 19-ig az alábbi címre:

ContiTech Fluid Automotive Hungária Kft.  
Székhely: 6900 Makó, Rákosi út 3.  
Tel.: 62/511-764  
E-mail: [eva.vancsik@fluid.confitech.hu](mailto:eva.vancsik@fluid.confitech.hu)