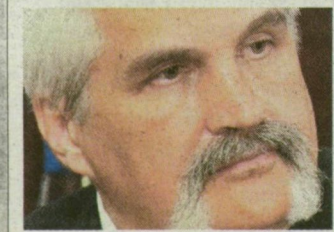


Szeged esélyes a szuperlézerre

SZEGED
FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

Megírtuk: az EU tudományos-technológiai versenyképességének fokozása érdekében több tudományos nagyberuházást tervez 2015-ig. Ezek között szerepel az európai neutronkutató – Debrecen pályázik rá –, valamint egy lézerkutató központ, amely a jelenleg létező csúcslézernél ezerszer nagyobb teljesítménysűrűségű, rendkívüli tudományos jelentőségű kutató szuperlézernek adna helyet. Az ELI 200 PetaWattos átlagteljesítménye a Paksi Atomerőmű teljesítményének 200 milliószorososa.



„Most azt vizsgáljuk, hogyan kapcsolódhat a projekthez Románia – így magasan a miénk lenne a legerősebb pályázat.”

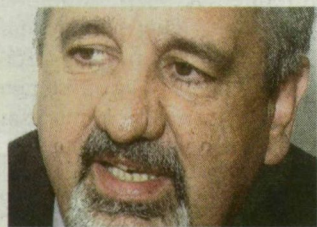
Szabó Gábor lézerfizikus

Az ELI-programbizottság önmagában egyik ország javaslatát sem találta elég erősnek, ezért a pályázokat arra kérte: törekedjenek együttműködés

re. Korábban éppen a cseheket tartotta a szakma hazánk legnagyobb vetélytársának.

– Most azt vizsgáljuk, hogyan kapcsolódhat a projekthez Románia – így magasan a miénk lenne a legerősebb pályázat – fogalmazott tegnap lapunknak Szabó Gábor szegedi lézerfizikus, a Magyar Innovációs Szövetség elnöke. Elmondta: a neutronkutatóról nem született még döntés, de informálisan azt sejtették, nem Debrecen a befutó. Így már a lézerközpontprojektnél kell elsőbbséget élveznie.

Októberre várható döntés a helyszínről. A berendezés építésének 2011–2014-re becsült összköltsége 400 millió euró. Az első jelentősebb bővítésig tervezett 20 éves üzemidő alatt üzemeltetési költsége évente 50 millió euró. A költségeket az országok önrésze mellett az Európai Unió strukturális alapjaiból finanszírozzák. A tervek szerint Prága mellett, illetve Szegeden épülne meg az ELI egy-egy meghatározó eleme, közös irányítással. A harmadik egység pedig ott, ahol biztatóbbak az előkészítő kísérletek. Lézer mindkét helyen lesz. Szabó Gábortól tudjuk: az osztódás miatt Szegedre a projekt 40 százaléka, 200 millió eurónyi beruházási érték kerülhet, ez nagyjából 55



„A város és az egyetem közösen elbír ezzel a feladattal. Szeged így a lézerkutató fellegvára lehet.”

Szabó Gábor rektor

milliárd forint. 150-200 mérnök és fizikus működtetné a Tisza-parti lézeres eszközöket.

– Hogy bízunk a sikerben, az is mutatja: elkezdtük az öthalmi épületek felújítását, olyan apartmanszerű lakások épülnek, amelyeket a külföldi kutatók is elégedetten használhatnak majd. A város és az egyetem közösen elbír ezzel a feladattal. Szeged így a lézerkutató fellegvára lehet, tovább erősítve az SZTE helyét és rangját a világ felsőoktatásának térképén – kommentálta a hírt Szabó Gábor, a szegedi egyetem rektora.

Lófara: elutasították a civilek fellebbezését

SZEGED. A Reök-palota előtti felderítését követően a fellebbező kérelmét érdemi vizsgálat nélkül elutasította. A végzet azzal indokolta a hatóság, hogy a feltárt bizonyítékok alapján a fellebbező nem tekinthető ügyfélnek az ügyben, vagyis a városképvédő civilek fellebbezését – eljárásjogi szabályok alapján – nem vehetik figyelembe. Teljes körűen felülvizsgálta az államigazgatási hivatal az elsőfokú eljárást is, és megállapította, hogy építésügyi jogszabály-sértés nem történt. A végzés nem jogerős, a hivatal fellebbezési jogot biztosított.

Az államigazgatási hivatal tegnap közleményt adott ki: a meghallgatást és a tényállás

A RÉGÉSZEK ÍGÉRIK: JÖVŐRE BEFEJEZIK A FELTÁRÓ MUNKÁT A VÁRKERTBEN

Már tíz éve ásít a gödör



A rissz-rossz kerítés, a gazos ásítási terület kéri a gondozott parkból. FOTÓ: FRANK YVETTE

Úgy tűnik, hogy időtlen idők óta, pedig „csak” 10 éve ásnak a régészek a szegedi várnál – helyel-közzel. Azóta tátong ott az hatalmas gödör, amely elzárja a gyalogosok elől az utat.

SZEGED
SZABÓ C. SZILÁRD

A régészek 10 éve bukkantak a szegedi vár rekonstrukciós munkálatai közben a középkori gótikus templom falaira a várkertben. A feltárással azóta sem végeztek, mert hol pénz nem volt a munkára, hol a Tisza áradt, hol pedig máshol kellett dolgozniuk – például az M43-as autópálya nyomvonalán.

– A Móra Ferenc Múzeum régészei befejezték a munkát

az M43-asnál, így augusztus elején folytatjuk a templom feltárását. Már csak egy kis terület van hátra a vártemplom nyugati sarkánál – mondta az ásatásvezető, Horváth Ferenc. A probléma csupán az – folytatta a régész –, hogy e terület a kerékpárút alatt van, és itt található egy 10 ezer voltos magasfeszültségű vezeték is, aminek kiváltása a Démász kalkulációi szerint 15 millió forintba kerül.

Rondellaépítés: terv maradt. Öt éve azt tervezték, hogy újjáépítik a szegedi rondellát. A régi vízbástyát idéző, többszintes, tetőteraszos építmény megvalósítására el is különítették 100 millió forintot a városi költségvetésben. Később kiderült: technikai okok miatt az eredeti elképzelések szerint nem épülhet újjá a rondella. A város sem tartalékolta tovább a kivitelezésre félretett pénzt. Azóta csend van a vízbástya körül, úgy tűnik, hogy a terv csak terv maradt.

Ennyi pénze nincs a múzeumnak, így várhatóan úgy dolgoznak majd, hogy kikerüljön a vezeték. Hogy mi lesz a kerékpárúttal? – Ha megvalósul a város Stefániát átszabó grandiózus terve, akkor itt sétálóutca lesz, s arrébb kerül a kerékpárút. Ha ez nem valósul meg, akkor csak egy kis részt tudunk feltárni, s nem tudjuk bemutatni a vár vélhetően itt lévő nyugati kapuját, ami kisebbfajta

régészeti szenzáció – mondta Horváth. A régész közölte: 2010 szeptemberére befejezik a feltáró munkát, ami után konzerválják a leleteket, és jövő év végétől látogatható lesz a középkori látványosság, ami a Dömötör-torony és az alsóvárosi templom után harmadik a városban. A romkertet vagy üveglappal fedik le, amin át lehet sétálni, vagy gyalogoshíd ível majd át az emlékhelyen. A megoldásról csak később döntenek. Horváth elismerte: 10 év sok idő a feltáró munkában. Korábban ő vezette a Hódmezővásárhely melletti Gorzsán az ásatásokat, amely 20 évig tartott. Megtudtuk: Ópusztaszeren már 30 éve folynak ásatások.

Dinnyés baleset: 2 súlyos sérült



Görögdinnyét szállító kisteherautóba rohant tegnap virradóra egy román felségjelű, kisbuszból és pótkocsiból álló járműszerelvénnyel az M5-ös autópályán. Az ütközés következtében a román szerelvénnyel ülők közül ketten 8 napon túl gyógyuló, súlyos sérülést szenvedtek. A pályát érett dinnyék borították el. Még sötét volt; a magyar sofőr a telefonjával próbált fényjelzést adni egy Szeged felől érkező Porsche vezetőjének, de hiába, az belerohant a sávjában világítás nélkül álló kisbuszba, megpördült, és még a leállósávba tolt dinnyés kocsinak is nekiütközött. Reggel fél 8 körül állt helyre a forgalom. FOTÓ: SEGESVÁRI CSABA

Az év vihara jöhet

CSONGRÁD MEGYE. Viharokkal, jégesővel érkezik a hidegfront ma hozzánk. Jó 10–15 fokkal lesz hűvösebb a tegnapi 34–36 fokos kánikula után. Viharos széllesek várhatók, helyenként jégeső is előfordulhat.

Az a front ér el bennünket, amely tegnap jégesővel és szél-

viharral kísért heves esőzssel vetett véget a kánikulának a francia fővárosban, ahol a szél fákat csavart ki, kilencen megsérültek a fejükre hulló tárgyaktól.

Vasárnap 25 fok várható, hétfőtől pedig ismét jön a fellemelegedés.

Dr. Padló
PARKETTA • PVC • SZŐNYEG

Rendkívüli engedményes vásár a Dr. Padló szegedi és hódmezővásárhelyi üzleteiben július 18–31-ig.

MELEGBURKOLÁS, FÜGGÖNYÖZÉS FELSŐFOKON!

- **Indiai kézi csomózású szőnyegek 50% engedménnyel a készlet erejéig (csak Szegeden).**
- **6 mm-es laminált parketta C • SZŐNYEG 1.099 Ft/m² áron.**
- **Kifutó laminált parketták 5–20 m²-ig, 30 és 50% engedménnyel a készlet erejéig.**
- **A kijelölt 4–5 m-es padlószőnyegek 890 és 990 Ft/m² áron.**
- **Egyes tapéták 30% és 50% árengedménnyel a készlet erejéig kaphatók.**

Címünk:

Szeged, Makkosházi körút 1. Hódmezővásárhely, Szent László u. 3.

84036774