

JÚLIUS 1.: LITERENKÉNT 13–15 FORINTTAL KERÜL TÖBBE A BENZIN

Kisebberoham a kutakon



Megdúplázódott a forgalom. A Fonógyári úti benzinkúton sokan akarták teletankolni autójukat. FOTÓ: MISKOLCZI RÓBERT

Csak a legolcsóbb szegedi benzinkútnál volt tumultus tegnap délután, az üzemanyagár-emelés előtti utolsó napon.

SZEGED
TOMBÁ CZ RÓBERT

A tumultustól alig tudtak besorolni a kocsik az egyik legolcsóbb szegedi benzinkúthoz, amikor tegnap délután a Fonógyári útra érkeztünk. Itt tegnap még 284 forint volt a benzin, 266 a gázolaj literje. A töltőállomáson 15–20 kocsi mellett 2 kamion is arra várt, hogy megtankolják. Érthető a tömeg: máttól mintegy 13–15

forinttal emelkedik az üzemanyagok ára, mivel a kormány 5 százalékkal megemelte az áfát, a jövedéki adó emelkedése pedig további 5 és fél forinttal drágítja a nafta literjét.

– Csontszáraz a tank, már a pirosban jár az üzemanyagmérő – magyarázta a Renault volánjánál ülő Mihály Zsófia, aki családjával érkezett a kútra. Ők is a benzináremelés előtti utolsó nagy tankolás miatt jöttek. A kocsiba 45 liter fér, teletöltik, ezzel nagyjából ezer kilométert tudnak autózni. Úgy számoltak, a mai árakhoz képest egy ezrest tudnak megszórolni az „olcsó” beszerzésen.

– Én még időben jöttem, csak 15 percet kellett várakoznom – magyarázta Bonnemai-

son Takács Andrea, aki terep-járóját tankolta tele. A francia-spanyol határon élő nő szerint vicc, hogy itthon ennyibe kerül a gázolaj, még Franciaországban is olcsóbban tankol, mint itt. Spanyolországról nem is beszélve – tette hozzá.

– 2-3 napja érezzük a forgalomnövekedést. Kétszer annyian tankolnak, mint egy átlagos napon. És a többségük

tele kéri, nem csak pár ezer forintért – árulta el a benzinkútkezelő Farkas István. Hozzátette: holnapról szerinte alig lesznek majd a kutakon. Egy darabig, amíg el nem fogy a benzinjük.

Elautóztunk a Dorozsmai út több benzinkútjához is, de akkora forgalmat, mint a legolcsóbb kútnál, sehol sem láttunk. Aki beállt a sorba, szinte azonnal kiszolgálták.

Ellentétes a piaci trenddel. Bár a benzin és a gázolaj tőzsdei ára is csökkent az utóbbi időben, és a dollár-forint árfolyam is javult, az üzemanyagok ára itthon emelkedik. Piaci információk szerint a 95-ös benzin átlagára 309 forint körül alakul máttól. Címoldali grafikonunkból – ami az APEH által az üzemanyag-elszámoláshoz használt legolcsóbb árakra épül – kiderül, hogy legutóbb egy évvel ezelőtt volt hasonlóan magas a benzinár.

Csongrád megye tizedik városa Csanádpalota

Nem rendez többé falunapot Csanádpalota: Sólyom László köztársasági elnök aláírta azt az előterjesztést, amely szerint az eddigi nagyközség a mai nappal városi rangra emelkedik. Megyénknek így már 10 városa van.

CSANÁDPALOTA
SZABÓ IMRE

A köztársasági elnök aláírta az önkormányzati tárcától érkezett előterjesztést, így az utolsó akadály is elhárult a 3300 lelket számláló Csanádpalota várossá válása elől. Csongrád megyének ezzel

immár 10, a makói kistérségnek pedig 2 városa van. Kovács Sándor polgármester először tavaly szeptemberben nyilatkozott arról lapunknak, hogy a képviselő-testület decemberben tárgyalta meg, és biztosította támogatásáról az elképzelést, majd januárban elküldték a Közigazgatási Hivatalnak a városi cím elnyeréséhez szükséges pályázatát. A hivatal ezt továbbította az önkormányzati tárcának, Varga Zoltán miniszter pedig támogatásáról biztosítva június elején küldte tovább a köztársasági elnöknek. Só-

lyom László a napokban el látta ezt kézjeggyével, a minisztérium pedig tegnap ellenjegyezte az okiratot – ezzel vált hatályossá a dokumentum. A Magyar Közlöny várhatóan ma teszi közzé az erről szóló hivatalos tájékoztatást.

A Makótól mintegy 20 kilométerre lévő, a békési megyehatárhoz közeli Csanádpalota a városi címmel visszakapta azt a kistérség-központi szerepet, amely korábban is megillette, ráadásul ezzel a ranggal sokkal komolyabb fejlesztésekben gondolkozhat, nagyobb pályázatokra jelentkezhet a győzelem reményében, mint korábban. A polgármester már a kezdetektől bízott a pályázat pozitív elbírálásában, de eleinte csak 50 százaléknyi esélyt adott rá. Most természetesen örül, bár tudja, hogy városi polgármesterként sokkal több lesz a munkája, mint eddig volt. Egyébként azt mondja, a faluban óriási volt a várakozás, már azok is nagy csalódásként élték volna meg, ha nem kapják meg a városi rangot, akik eleinte nem pártolták az elképzelést. Hivatalosan augusztus 14–16-án ünneplik meg az „előléptetést” – ekkor tartották volna az idei falunapot, de ezek után természetesen városnapot rendez Csanádpalota.

AZ EGYHÁZ ÉS A FÉLEGYHÁZI KISTÉRSÉG IS SEGÍTENÉ AZ ÖNÁLLÓSODÁST

Bokros fellebbez a szaktárcánál

CSONGRÁD-BOKROS
BÍRÓ DÁNIEL

Szövetségesekre lelt a csongrádi kistérségben kiköszarozott Bokros. Mint arról beszámoltunk, az önkormányzati miniszter, Varga Zoltán úgy döntött, az új község alakítására irányuló kezdeményezést nem terjeszti elő a köztársasági elnöknek. A tárcavezető szerint a kezdeményezők nem tudták kellően alátámasztani, hogy az óvodai nevelés, az iskolai oktatás, az

egészségügyi és a szociális ellátások színvonala nem csökkenne, ha önálló településsé válna a városrész. A bokrosiak már a levél kézhezvételekor jelezték: fellebbeznek.

A fellebbezést tegnap el is juttatták az önkormányzati minisztériumba, ahonnan a Fővárosi Bíróságra kerül az ügy. Ott szeptemberben szülehet döntés, az önállósodásra vágyó városrész érdekeit addig egy budapesti ügyvédi iroda képviseli.

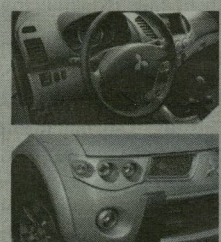
– Igyekezünk minden kifogásolt feladatellátásra megol-

dást találni – mondta lapunknak Balogh János. Az önállósodási bizottság elnöke elárulta, két írásos és egy szóbeli megállapodás született partnereikkel. Az egyik ilyen nyilatkozat a szeged-csanádi egyházme gyétől származik, amelyben a püspökség vállalja, hogy akár már 2010 őszétől készek fenntartani a bokrosi óvodát és iskolát. Kiss-Rigó László püspök támogatásáért hálások a bokrosiak, mint ahogy köszönettel tartoznak a kiskunfélegyházi kistérségi társulásnak is.

MITSUBISHI L200

akár **25%** kedvezménnyel kizárólag a készlet erejéig!

MÁR **178 LE** változatban is!



ÁFA-VISSZAIGÉNYLÉSI LEHETŐSÉG

MITSUBISHI HOVÁNY mitsubishihovany@szeged.dealernet.hu

SZEGED, ALGYÓI ÚT 39. (Baktói sor 3.) TEL.: 62/551-800 www.mitsubishihovany.hu
A két ajánlat nem összehasonlítható. A képek illusztrációk. Az ajánlat 2009. június 1-től július 31-ig vagy a készlet erejéig érvényes. A tájékoztatás nem teljes körű, részletek márkakereskedésünkben. Kombinált átlagfogyasztás: 8,6 l/100 km, CO₂-kibocsátás: 228 g/km.

MITSUBISHI - A GÖRDÜLŐ GYÉMÁNT



CSONGRÁD MEGYE városai

VÁROS NEVE	NÉPESSÉG (FŐ)	VÁROSSÁ VÁLÁS ÉVE
Szeged	167 000	1246
Hódmezővásárhely	48 000	1456
Szentes	29 400	1564
Makó	24 600	1608
Csongrád	17 900	1923
Kistelek	7 600	1989
Mórahalom	5 900	1989
Mindszent	7 500	1993
Sándorfalva	8 000	2005
CSANÁDPALOTA	3 300	2009

Forrás: DM/DV-gyűjtés

DM-GRAFIKA