

Másodfokon folytatódik a Lófara-vita

A szegedi Reök-palota előtti huszáremlékmű áthelyezését csak bejelenteni köteles az önkormányzat. A városképvédő civilek ellenzik az intézkedést, ezért megtámadták a bejelentést. A vitázó felek jogait kell elsőként tisztázni a másodfokon eljáró államigazgatási hivatalnak.

DOMBAI TÜNDE

A regionális államigazgatási hivatalban, vagyis a másodfokon eljáró építési hatóságon folytatódott tegnap a hónapok óta zajló, úgynevezett szegedi Lófara-vita. Beszámoltunk róla: a belvárosi rehabilitáció része, hogy térre alakítják a Reök-palota előtti – a köznyelvben Lófaraként emlegetett – utcarészt. Ennek egyik eleme a lovas szobor arrébb helyezése áll a leghevesebb viták keresztútjében. Újabb fordulatot az ügyben bő egy hete a lovas szobor leemelése hozott; az önkormányzat restaurálni vitette a bronzlovast, minden más maradt a téren. *Szögi László*, a tér tervezője többször elmondta: ehhez, mivel művészeti alkotásról van szó és nem építményről, bejelentés és építési engedély nem kell. Az arrébb helyezés bejelentésköteles, amit a város megtett volt a kijelölt építési hatósághoz, vagyis a makói jegyzőhöz. Ennek a város eleget tett, a makói jegyző tudomásul vette. Ám a térrendezést ellenző Szegedi Hagyományörző és Városképvédő Egyesület fellebbezett. A szokásos ügymenetnek megfelelően a jogi vita a má-

sodfokú hatóságon kötött ki. A hivatal tegnap egyeztetésre hívta a város és az egyesület képviselőit.

Zódi Zoltán hatósági főosztályvezető a nyilvános tárgyaláson közölte: első lépés azt tisztázni, van-e joga az egyesületnek fellebbezni a város bejelentési kérelme ellen. Ezt az önkormányzatot képviselő *Priskinné Ale Mária* fejlesztési irodavezető-helyettes vitatta. Az egyesület elnöke, *Szilágyi Árpád* viszont kitartott amellett, hogy a civilszervezetnek joga van bebeszólni az eljárásba. Ha joga van, akkor nem jogerős a város engedélye az emlékmű áthelyezésére, azaz törvényt sértettek, amikor megbontották és elvitték a lovas huszárt. (Emiatt fellejtést tett az ügyészségen.)

Az államigazgatási hivatal 3-féleképpen dönthet. „Beengedheti” az eljárásba az egyesületet, és akkor érvényes a fellebbezés, tehát az egész szoborrestaurálási és -áthelyezési bejelentést tartalmilag is felül kell vizsgálni. Elutasítja a városképvédők fellebbezését, és akkor a döntést bíróságon lehet megtámadni. A harmadik, hogy új eljárást rendelhet el.

A MUNKÁT AZ A-SZ-E KONZORCIUM NYERTE

Júliusban kezdik felújítani az 1-es villamos vonalát

Megvan a szegedi tömegközlekedési nagyprojekt újabb közbeszerzési pályázatának nyertese. Egy konzorciummal szerződik a város, hogy felújítsa júliustól az 1-es villamos vonalát, az Indóház teret, és két körforgalmat építsen.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Eredményt hirdetett tegnap a szegedi elektromos tömegközlekedési nagyprojekt irányítási feladatait ellátó Szeged Pólus Nonprofit Kft.: megvan a legnagyobb és legrátságosabb beruházás, az 1-es villamos felújításának kivitelezője. A nettó 4,8 milliárd forint összegű tender nyertes kivitelezője az A-Sz-E Konzorcium.

A közbeszerzési pályázatra 2009 áprilisában jelent meg az önkormányzat és a Szegedi Közlekedési Kft. közbeszerzési felhívása, amelyet a rekonstrukciós munkák generál kivitelezésére írtak ki. Három pályázó jelentkezett, közülük kettő ajánlata volt érvényes, és a kedve-

zőbb ajánlatot benyújtó A-Sz-E Konzorcium nyert. A konzorcium tagjai: az A-Híd Építő Zrt., a SZEVIÉP Zrt. és az EuroAszfalt Kft. A kivitelezővel a tervek szerint július első felében kötnek szerződést, ezután kezdődhet az építkezés. A munka pontos menetrendjét is egyeztetik még.

A munkálatok közül idén az 1-es villamos vonalának két szakaszát újítják fel: a Rókusi végállomás és az Anna-kút közötti részt, illetve az Aradi vértanúk tere és a Szent Ferenc utca közötti szakaszt. Még az idén átépítenek két kereszteződést; a Kossuth Lajos sugárút és a Rókusi körút találkozásánál többsávos, jelzőlámpás körforgalom létesül, a Boldogasszony sugárút és a Szent Ferenc utca kereszteződésében hagyományos körforgalmat alakítanak ki. 2010-ben folytatódik a munka; az Anna-kút és az Aradi vértanúk terek közötti villamosvonal újul meg, és újjászületik a teljes Indóház tér.



■ NÉGYÖKRŰ GYULÁNÉ AZ M5-ÖS AUTÓPÁLYA DOMASZÉKI LEHAJTÓJÁNÁL. MI VISZI ÁT A BICIKLIST?

Fotó: Schmidt Andrea

Híd épül a bicikliseknek

Külön kerékpárohíd épül az M5-ös autópálya domaszéki lehajtójánál, mert utóbbi tervezésekor megfeledeztek a biciklisekről. A kerekéseknek kétszer is át kell majd kelniük a Bajai úton – mert a híd a számukra kijelölt aszfaltsíkkal ellentétes oldalon lesz. Pénteken átadják a Domaszék, Mórahalom és Ásotthalom összefogásával épült kerékpárút első, 8500 méteres szakaszát.

R. TÓTH GÁBOR

– Havonta egyszer merek a Bajai úton biciklizni, mikor a domaszéki polgármesteri hivatalba megyek. Életveszély! Az autók szinte súrolják a könyökömet – panaszkodott tegnap az 55-ös útnál kerékpározó *Négyökrű Gyuláné*, miközben zöld láthatósági mellényébe bele-belekapott a mellettünk elhúzó kamionok menetszele. Az M5-ös autópálya domaszéki lehajtójára nem merészkedik fel, „csak buszszal”. – Én lennék a legboldogabb, ha itt is lenne kerékpárút – vallotta be.

Februárban megírtuk: kerékpárút épül az 55-ös út mellett, a tervek szerint Szegedtől egészen Bajáig – 474 millió forintos pályázati forrásból, összefogva építkezik Mórahalom, Ásotthalom és Domaszék. Pénteken ünnepélyesen átadják az első, Domaszék és Mórahalom közötti, 8500 méteres szakaszt.

Nagy szükség van az úttól elkülönített aszfaltsíkra: évente 2-3 ember

hal meg ezen a szakaszon kerékpáros balesetben. Még Ásotthalomról is naponta 15-20 ember kerekedik Szegedre, a domaszéki temetőbe szintén sokan járnak a községből. Közös pályázatot nyújtottak be a települések az autópályától Domaszékig, illetve a Mórahalom és Ásotthalom között megépítendő két méter széles kerékpárútra is. – Várhatóan jövő őszre készül el a két szakasz. Előbbi 2050, utóbbi 6300 méter hosszú. A pályázat összege 10 százalék önerővel együtt bruttó 240 millió forint – tájékoztatót

tője. Szerinte a kerékpáros közlekedés az elmúlt két-három évben kapott nagy hangsúlyt. Az autópályát 2005 decemberében adták át.

Mivel fő közlekedési útvonalról van szó, a felüljáró kanyarodósávjából nem lehet „kimetszeni” a bicikliutat. A Bajai út tervezett rehabilitációja kínál megoldást: 2011-től megerősítenék, 11 és fél tonnás teherbírásúvá alakítanák. Ekkor készülhetne el – pályázati pénzből – a Szeged és a felüljáró közötti rész. De hogy kerül át a bicikli az autópálya túloldalára?

➔ A biciklisek a fékre lépnének

– Balesetveszélyes a bicikliseket arra kényszeríteni, hogy kétszer átkeljenek egy autóúton, ezt mondjuk a sándorfalvi úton tervezett felüljárónál is. Nyilván az olcsóbb megoldásra hajtottak a Bajain: ha a régi út nyomvonalán jelölik ki a bicikliutat, 4-500 méter máris készen van. Ezt azonban nem tartjuk jó megoldásnak, azon az oldalon kellene épülnie a hídnak, amelyen a bicikliút van – hangsúlyozta ifj. Nagy Gábor, a Magyar Kerékpárosklub Szegedi Szervezetének vezetője.

Pásztor József, a mórahalmi önkormányzat projektmenedzsere.

De hogy „összeérjen” Szeged és Ásotthalom, meg kell épülnie a városból az autópályáig tartó szakasznak is. Ez okozza a legnagyobb fejtörést, az M5-ös autópálya fent már említett lehajtója miatt. Ennek a tervezésekor kifejeztették a kerékpárutat. – Hát, ez így alakult – indokolt *Borbolya Erzsébet* tervező, a Delta-Terv Kft. ügyveze-

– Könnyűszerkezetes, külön kerékpárohíd épül az autópálya fölött, a Bajai út régi nyomvonalán. A bicikliút a tervek szerint Szeged felől a Maty-ér oldalában halad, majd a benzinkútnál LED lámpákkal, védőszigettel kijelölt részen keresztezi az 55-öst. A lehajtó után pedig ismét visszatér a Bajai út másik oldalára – vázolta a jövő héten benyújtandó terveket Borbolya Erzsébet.

AZ IKV RENDSZERESEN ELLENŐRZI A HOMLOKZATOKAT

Erkély alja szakadt le a Kárász utcán

Leszakadt egy nagy vakolatdarab az egyik felújított Kárász utcai ház erkélyéről. Az ingatlankezelő elhárította a balesetveszélyt, és hamarosan javítja a homlokzatot. Évente végigellenőrzik az önkormányzati házak falát.

DOMBAI TÜNDE

– Kilós darabot mosott ki az eső vasárnap az erkélyünkről. Isten őrizte, hogy nem a pár méterre álló családra esett: három hónapos babával álltak alatta. Felhaborító! Hét éve újították fel a homlokzatot, és nem telt bele egy-két év, potyogni kezdtek a faldarabok, ha picit nagyobb eső esett. Írtam már a tulajdonos IKV-nak, de érdeemben nem történt semmi – telefonált a Kárász utca 8. szám alól *Makovi Mária*. Az ingatlankezelő hétfőn elkerítette a potyogós erkélyt, de az asszony szerint ez nem megoldás, hiszen alatta van a bejárat, a lakók életveszélyben érzik magukat.

Hasonló vakolathullást jeleztek olvasóink a belvárosból a Nádor utcai óvoda és az Oroszlán utcai légi veszély láttán.

– Elhárítottuk a veszélyt. A Kárász utcai erkély aljáról levertük a mozgó maradványokat. A mohásodás okoz gondot, mert a műemlékházra nem lehetett vízvétőt és megfelelő anyagokat feltenni. Hosszabb távon az a megoldás, hogy statikus szakértővel megvizsgálattjuk, és a műemlékvédelem ellenében a szakmát erősítjük, vagyis rejtett vízvétőt szereltünk be – hallottuk *Balla Bélától*, az IKV Zrt. beruházási irodavezetőjétől. Plusz gondot jelent, hogy vigyázniuk kell az építőknek a régi konzolokra meg a fecskeszékekre is. A javításra árajánlat után előreláthatólag júliusban kerülhet sor.

Elmondta még, hogy az ingatlankezelő darus kocsival menetrend szerint vizsgálja az önkormányzati épületek homlokzatát, a vizsgálatok-

➔ TRAGÉDIÁK.

Senki nem sérült meg Szegeden vakolattól. Még. Másutt viszont okozott már tragédiát. Egy halálos áldozatot követelt, és heten megsérültek tavaly nyáron, amikor lezuhant egy erkély a budapesti Tűztöltő utcában. Ugyancsak tavaly Miskolc sétálóutcáján üttött agyon egy férfit egy régi bérhárról leszakadó vakolatömb.

ra minden évben több millió forintot költenek.

Bemutattuk, szalmatetőből kapott gallért a Deák Ferenc utca 22. szám alatti sarki ház a nagypostával átellenben, amelynek gyakorta megadta magát egy-egy majolikadísze. Legutóbb a Tisza Lajos körút 39. szám alatti ház belső udvarán zuhant le egy függőfolyosót tartó kőkonzol, nagy mennyiségű törmelékkel a nyomában.



■ A KÉPEN JÓL LÁTSZIK, MEKKORA DARAB ESETT LE AZ ERKÉLYRŐL

Fotó: Karnok Csaba