

Gyimesi a szakmaiság híve

Kétharmados többséggel választották meg újra Gyimesi Lászlót, a Fidesz szegedi szervezetének elnökét. A tisztújító gyűlésen ellenfele Balogi Dániel önkormányzati képviselő volt.

R. TÓTH GÁBOR

- A támogatás mértéke jelzi, hogy a szegedi Fidesz az elmúlt két évben megkezdett úton szeretne továbbhaladni. Köszönöm a bizalmat ehhez - fogalmazott tegnap lapunknak Gyimesi László, akit csütörtök este kétharmados többséggel ismét a Fidesz szegedi szervezetének elnökévé választottak.

- Céloom, hogy nyissunk a civilszervezetek felé, hatékonyan jelenítsük meg érdekeiket, álláspontjukat, ahogyan Páva Zsolt tette a pécsi polgármester-választási kampányban. Még erősebb összefogásra van szükség Szegeden, valamint továbbra is szakmai alapokon nyugvó, higgadt politikálásra - ismertette jövőbeli elképzeléseit.

- Szakértői kollégiumot hoztunk létre, melynek tagjai 13 területen - például vállalkozásfejlesztés, munkahelyteremtés, egészségügy, közbiztonság javítása - adnak tanácsot, illetve ők készítik elő a szegedi Fidesz választási programját

→ Fidesz-tisztújítás a megyében

Makón Martonosi Györgyöt, Szentesen Farkas Sándort újból városi elnökké választotta a helyi Fidesz-szervezet. A tisztújítás szerdán Hódmezővásárhelyen és Csongrádon is lezajlik. Martonosi lapunknak azt mondta, legfontosabb feladata természetesen az lesz, hogy a pártszervezetet főkészítse az országgyűlési választásokra, de a helyi önkormányzatban is szeretnének majd erősebb pozíciókat szerezni. Farkas Sándor 1996 óta irányítja Szentesen a Fideszt, amely folyamatosan erősödött az elmúlt években. A város vezetését is szeretnék átvenni - ugyanakkor az is fontos, hogy a pártszervezet megmaradjon családias hangulatú baráti társaságnak.



A FIDESZ SZEGEDI SZERVEZETÉNEK ÚJRAVÁLASZTOTT ELNÖKE NYITNA A CIVILEK FELÉ
Fotó: Miskolczi Róbert

is. Az elnököt a friss sajtóértesülésekről is kérdeztünk: kormányra kerülve a Fidesz szakértőkre bízna a „kärmentést” - állítólag a szegedi *Becsey Zsoltra* pénzügyi-ellenőrzési hivatal élén számítanak. Más Tisza-parti politikus is szerepet kaphat országos testületben?

- Mikor két hete ide látogattam, Orbán Viktor nyilvánvalóvá tette: számít Szegedre. A helyi szervezetben is dolgoznak olyan politikusok, akik szakértelmükkel hozzájárulhatnak az országos munkához, Magyarország újáépítéséhez - reagált Gyimesi László.

→ **RÉGIEK ÉS ÚJAK.** A helyi szervezet elnökségébe ismét megválasztották Hűvös Lászlót, Juhász Gyulát és Rózsavölgyi Józsefet, új tagként pedig bekerült a testületbe Makrai László, Kohári Nándor és Kalmár Ferenc.

Már Felsővároson is terjeng a sertésbűz

MUNKATÁRSUNKTÓL

Eddig főként Rókuson és Makkosházon okozott problémát a sertésbűz, az utóbbi napokban azonban a felsővárosiakat is zavarja a Szeged külterületéről terjedő szag. - A reggeli kávém majdnem kiesett a kezemből, amikor kinyitottam az ablakot, és az egész lakást átható bűz árasztotta el - panasolta egy felsővárosi férfi.

Ebben a városrészben eddig nem jelentett különösebb problémát az orrfacsaró bűz, de néhány napja már szelőlötteni sem lehet.

Mint korábban erről beszámoltunk,

eddig főként a sándorfalvi úton működő sertéstelep volt a bűz forrása. Tavaly szeptemberben azonban a Pigmark Kft. egyedülálló, fedett hígrágyátárolót épített, aminek köszönhetően a kellemetlen szagok már nem keserítik meg a környéken élők mindennapjait.

A gond a három másik szegedi disznóteleppel lehet, ahol még mindig bűzös szikasztóval dolgoznak. Tavaly ősz óta viszont ezzel a technológiával már nem működhet sertéstelep. A megyében csaknem száz közepes méretű hizlalda 2014-ig kapott haladékokat, hogy korszerűsítse a hígrágykezelést.

A PARKOLÓBA KÖLTÖZNEK AZ ASZTALOK – LICITÁLNI KELL A LEGJOBB HELYEKRE

Megint felbolydultak a Mars téri piac árusai



→ ÚJRA KI FOGJÁK OSZTANI AZ ASZTALOKAT A BÉRLŐK KÖZÖTT

Fotó: Segesvári Csaba

Szeptemberben hozzáfognak a Mars téri nagycsarnok építéséhez ott, ahol most a fedett asztalos piac található. A tervezett parkoló helyén lesznek ideiglenesen az asztalok, a legjobb helyekre licitálni lehet. Teljes a kommunikációs zavar a felek között.

FEKETE KLÁRA

A mostani Mars téri fedett asztalos piac átköltözik a mérnöki kar felőli oldalra, a kissátras rész mellé, mert szeptemberben ezen a helyen elkezdődik a nagycsarnok építése. Újra ki kell osztani az asztalokat a bérlők között. A piacvezetés azt találta ki, hogy a 10-11 hónapig fennmaradó ideiglenes piacon a legjobb helyeket liciten lehessen megszerezni, a többi pedig kisorsolják. Az „árverést” hétfőn 11 órakor tartják.

Szerkesztőségünkbe egy termelő le-

velet küldött az igazságtalanságokról, mellékelte a Szegedi Vásár és Piac Kft. tájékoztatóját és a Mars téri ideiglenes piac alaprajzát is. A termelő névtelenséget kért, mert szerinte kitalánák a Mars térről, ha megtudnák a nevét. Azt sejteti, hogy megint az jár majd jól, akinek pénze van. Sikerült azonban beszélni olyan termelőkkel is, akik megmondták a nevüket - és szintén háborognak. Mindketten zádkány-székiek. *Bernáth Sándor* szerint is a pénz diktál, mindig az jár jól, aki fizet. *Bigós Jánosné* pedig nem érti, mi ez a licitálás, de úgy véli, hogy a bérleti díj lesz több „az ország legdrágább piacán”.

Mire kell hétfőn licitálni? A kérdést *Pusztai Lajosnak*, a Piac Kft. ügyvezetőjének tettük fel. Azt mondta, nem a bérleti díjat árvereztetik meg, hanem a sorrendet. Aki pénzt ad azért, hogy forgalmas helyre kerüljön, az fizet.

→ Mennyi az ugyanannyi?

Ma 500 a kétharmad arányban fedett, egyharmadrészt fedetlen asztalok száma a Mars téren. Közülük 433-nak van bérlője, csaknem 70-ért pedig hajnalját futni kell az erős piaci napokon. Ezeket napijegyért adják ki. Az ideiglenes piacon ugyanennyi asztalt állítanak fel, ugyanilyen arányban. Ha elkészül a nagycsarnok, 520 asztal lesz odabent, 140-200 pedig kint, sátor alatt, az igényektől függően. Sokan kifogásolják, hogy nem igazi piac az, ha az asztalok zöme fedett helyen van, mint a szupermarketekben. *Pusztai Lajos* szerint ez a „van rajta sapka, nincs rajta sapka” esete. Eddig azért bírálták a piacvezetést, mert áztak-fáztak az árusok.

→ **2. ÜTEM.** 2005-ben kezdődött el a piac megújítása. Az első ütemben a bódéváros egy részét lebontották, 2006 márciusára átadták a két kis-csarnokot. 2010 őszére - uniós pénzből - felépítik a 4500 négyzetméteres nagycsarnokot is. Ennek közepén asztalos piac jelleggel árusíthatnak a kis- és östermelők, kereskedők, kétoldalt, valamint a galérián pedig üzletek lesznek.

Nem tudni, mennyit, és nem tudni azt sem, honnan indul a kikiáltási ár. Lehet, hogy senki se akar majd licitálni, és az is lehet, hogy mindössze tízen lesznek ilyenek. Ők választhatnak maguknak asztalt, a többiek között pedig kisorsolják a helyeket. A bérleti díj nem változik: havi 17 ezer 800, fél-évre 89 ezer forintról van szó. A licitból befolyó összeget „visszaosztják”, így arányosan mindenkinek csökkenhet a bérleti díja az új piac első félévében.

Pusztai szerint az elsőbbségi sorrend versenyztetése a piac szelleméhez illő megoldás. Ha ugyanis az érkező sorrend döntene, a fél piac a bejárat előtt töltené az éjszakát, de a sorolásra, a vakszerencsére se lehet bízni a helyek elosztását.

Cseh vagy orosz troli lesz Szegeden – darabja 133 millió

Zöld-fehér, alacsonypadlós, csuklós, klímás és minimum 115 utast szállít Szeged vadonatúj trolija, melyből a város és az SZKT 10-et rendel a tömegközlekedési nagyprojektben.

DOMBAI TÜNDE

Egy hét múlva kiderül, milyenek lesznek az új szegedi trolik. A 10 új járművet az elektromos tömegközlekedési nagyprojektben szerzi be a város és az SZKT. Szegeden, de az országban is egyetlen alacsonypadlós csuklós troli fut, az új tömegközlekedési eszközökkel 11-re nő a számuk. Szigorúak az elvárások. - Alapfeltétel, hogy minden troli 17,9-18,7 méter hosszú és 2,55 méter széles, legalább 115 utas fér fel rá. Darabja a 2 évvel ezelőtti kalkuláció szerint maximum nettó 133 millió forint - tudtuk meg *Nagy Sándor* alpolgármestertől.

A közbeszerzési eljárásban a cseh Cegelec és az orosz Trans-Alfa nyújtott be



→ AZ EGYETLEN MAGYAR ALACSONYPADLÓS CSUKLÓS TROLI SZEGEDEN Fotó: Segesvári Csaba

pályázatot. A prágai gyártó trolija busz kivitelben közlekedik Egerben, Debrecenben és Szombathelyen, külföldön Salzburgban, Svájcban, Lengyel- és Csehországban, valamint az észak és a litván fővárosban. Szegedre az eddigiektől eltérően, magyar karosszériával szállítanák. Az orosz, pontosabban vologdai troligyártó, a Trans-Alfa sok csuklós troli adott el Moszkvában és Volgográdban.

A csehek 6, az oroszok 9 hónappal a megrendelés után szállítanák le az első troli. Mindkét ajánlat túllépi a megadott

költséghatárt. Két éve - amikor a nagyprojekt előzetes árait kalkulálták - még kevesebbe kerültek a járművek. *Nagy Sándor* szerint a többletkiadás a trolibeszerzésnél nem jelent fennakadást, mert a projektben vannak pénztartalékok.

Értékeléskor sokat számít az ár, a szállítási határidő, az utastér nagysága. Pluszpontot ér a rozsdamentes acél karosszéria, ha esztétikus és energiatakarékos a jármű, vagy ha komfortos a vezetőfülke. A trolik színe illeszkedik a szegedi flottába: zöld-fehér lesz.

→ **VILLAMOSOK 2 HÓNAP MÚLVA.** A 9 új szegedi villamos vásárlására hirdetett közbeszerzési pályázatát - a műszaki leírások hiányossága, illetve az egyetlen eredményes pályázó jelentős ártüллépése miatt - másodszor is kiírta a nagyprojekt irányítási feladatait ellátó Szeged Pólus Fejlesztési Nonprofit Kft. Jelentős különbség a korábbihoz képest, hogy a jelentkezők euróban tehetnek ajánlatot, csökkentve ezzel az árfolyamkockázatot. A villamosok nettó költségkerete 18,9 millió euró. Eredményhirdetés augusztus 17-én várható.