

## Kölcsöntraffipax a Tiszán a vízi gyorsajtók ellen

Annak ellenére, hogy vízi traffipaxra továbbra sincs pénze a Tiszai Vízi-rendészeti Rendőrkapitányságnak, a szegedi őrs munkatársai mérni fogják a folyón száguldozókat – szárazföldi kollégáiktól kapnak kölcsön műszert. Aki túllépi a sebességkorlátozást, akár 80 ezer forintos bírságra is számíthat.

### BOBKÓ ANNA

Többször is megírtuk, hogy a szegedi vízi rendőrök hamarosan egy új eszközt vetnek be a tiszai gyorsajtók ellen: vízi traffipaxszal mérik majd a sebességüket. A Boszorkány-sziget és Tápé közötti szakaszon ugyanis maximum 20 kilométeres óránkénti sebességgel közlekedhetnek a járművek. A szabályozást az önkormányzat kezdeményezésére vezették be, de a sportegyesületek és az úszóházak is szorgalmazták. A gyorsan közlekedő hajók hullámverése ugyanis kárt tehet a kikötött csónakokban. Idén a szabad

strandon lubickolók biztonsága miatt még fontosabbá vált a sebességkorlátozás betartása.

Mivel azonban egy vízi traffipax több mint egymillió forintba kerülne, a szegedieknek még várniuk kell a saját berendezésre. Tavaly már néhány-szor kipróbálták, és bevált, így idén is a Szegedi Rendőrkapitányságtól kérnek kölcsön egy műszert. – Semmin sem kell változtatnunk, a szárazföldi traffipax a vízen is ugyanúgy szuperál – mondta el lapunknak *Busi László* alvezető, a Tiszai Vízi-rendészeti Rendőrkapitányság vezetője, akitől megtudtuk: a lézeres sebességmérőt a szárazföldön is felállíthatják, vagy akár a vízi rendészet hajóján is alkalmazhatják az egyenruhások. A traffipaxszal képesek már egy-két kilométeres távolságból is bemérni a hajókat. Aki túllépi a 20 kilométeres sebességet, az ellen szabálysértési eljárást indítanak, és 20-tól 80 ezer forintig terjedő bírsággal sújthatják.



VÍZI RENDŐR AKCIÓBAN. A FOLYÓN SEM LEHET SZÁGULDOZNI

Fotó: Segesvári Csaba

## A SZEGEDI ZSOKÉ SZERINT ARANY PATAK KIFUTOTTA MAGÁT A VÁGTA DÖNTŐJÉIG

# Tormási jövőre győzne

Csalódott saját eredménye miatt az idei Nemzeti Vágta döntőjében negyedik helyet szerző, tavaly bal esetet szenvedett Tormási Gyula. Szeged lovának aranypatkos zsokéja szerint Arany Patak a háromnapos folyamatos küzdelemben kimerült, legközelebb egy strapabíróbb csődörrel neveznének.

### TOMBÁZ RÓBERT

– Nagyon csalódott voltam a döntő után, de nem a ló miatt. A döntőbe kerülésre számítottam, de jobb eredményt szerettem volna elérni. Patak mindent megtett a győzelemért, egyszerűen kifutotta magát a végső összecsapásig – mondta el tegnap az idei Nemzeti Vágtán döntőbe került, és ott negyedik helyig jutó *Tormási Gyula*. Szeged lova, Arany Patak zsokéja szerint négy lábú versenytársának túlzottan megterhelő volt, hogy a középfutamát – amit végül fölényesen megnyert – egy bukás miatt meg kellett ismételní. Ráadásul a leállított futamot 300 méterrel a cél előtt intették le, így az ötéves telivér kanca „már korábban lefutotta a döntőt”.

A profi zsoké – akinek eszébe sem jutott tavalyi bukása – szerint az idei mezőny a tavalyinál erősebb volt, és szerencsétlen módon az előfutamokból is a legerősebbet fogták ki a sorsoláson. Kész csoda, hogy Arany Patak a második Vágtáját is ilyen jól teljesítette, hiszen ha megnézzük – hívta fel a figyelmet –, a 90 nevezett lóból alig volt újrázó. Ennek az oka, hogy a Nemzeti Vágta pályája, az egymás utáni kemény futamok és a többnapos, magas teljesítménykényszer rendkívül kimeríti az állatokat. A versenylovak nem ehhez vannak szokva. Tormási szerint a tavalyihoz képest a pálya túl egyszerű lett – igaz, kevésbé



ÜNNEPÉLYES BEVONULÁS. TORMÁSI GYULA JÖVŐRE GYŐZNI AKAR Fotó: Schmidt Andrea

volt balesetveszélyes –, nem igényelt sok taktikát. Aki jól startolt, az végig vezetve megnyerte a futamát.

Az aranypatkóval díjazott döntős zsoké elmondta: teljesítményéért – helyezettől függetlenül – pár hetes pihe-

nőt kap Arany Patak. Ő viszont már a következő versenyére készül: hétvégén tartják a 3 éves kancák nagydíját a lovin, ahol egy Megértő nevű négy-lábúval indul.

– Jövőre már nyerni szeretnék a Vágtán – beszélt terveiről Tormási Gyula, aki szerint legközelebb egy jól futó csődörrel neveznének. Azok ugyanis jobban bírják a fizikai megterhelést, de ugyanolyan gyorsak lehetnek, mint a kancák. A Dunakeszin élő zsoké hangsúlyozta: köszöni Szeged városának és az M és Társa Kft.-nek, hogy újra részt vehetett a Vágtán, és hálás a szegedi szurkolók támogatásáért is.



**ZSÓFI ÉS A PROFI KARRIER.** – Nagyon boldog vagyok, és örülök a győzelemnek. Ez volt az első galoppverseny, amin indultam, és erős mezőnyvel kellett megküzdeni. Csak a célegyenesben sikerült egy lóhossznyi előnyt szerezni – mesélte a 15 éves szegedi Tárkány Zsófia, aki Filuména, egy 6 éves sárga sportpóni nyergében nyerte meg a Kishuszár Vágtát. Győzelméért egy eredeti huszartarsolyt és egy aranypatkót kapott a verseny szervezőitől. A tehetséges lovas lány egyelőre nem gondol profi pályafutásra – árulta el. A vágtás sikert a hétvégén ünneplik meg a baktói lovardában csapattársaival, barátaival.

## A SZTRÁDA JÖVŐ AUGUSZTUSI ÁTADÁSA UTÁN

# Nem tiltják ki a kamionokat a 43-asról

Várhatóan határidőre, 2010 augusztusára befejeződik az M43-as építése a Szeged és Makó közötti szakaszon – hangzott el azon a fórumon, amit a beruházással kapcsolatban tartottak a makói városházán. A régi 43-asról nem tervezik kiltítani a kamionokat az új sztráda átadását követően, de ha szükséges, ezt lehet kezdeményezni.

végére készül el. A jelenlegi 43-as főútvonalról nem tervezik a kamionok kiltását, mert miután a régi és az új út használatáért is fizetniük kell a sofőröknek, aligha valószínű, hogy lesz, aki a körforgalmakkal, belterületi szakaszokkal lassított régít fogja választani

ni – de ha szükséges, helyben lehet ezt kezdeményezni. Makó polgármestere is azt mondta, erre a kérdésre az M43-as megnyitása után, az első tapasztalatok fényében érdemes visszatérni. Csicsely Gábor nem tudott válaszolni arra a kérdésre, hogy az autó-

pálya átadását követően felújítják-e majd a 43-ast, Buzás Péter azonban megjegyezte: az útra most is folyamatosan költenek, tavaly például 380 milliót fordítottak a burkolat javítására, és ennek köszönhetően vannak nagyon jó állapotú szakaszai.



KAMIONOK SZÁZAI DÜBÖRÖGNEK KERESZTÜL A RÉGI 43-AS ÚTON NAP MINT NAP

Fotó: Miskolci Róbert

### → HÍREK

#### 40 MILLIÁRD TURISTACSALOGATÁSRA

A látóval és a szálláshely nem minden. A turista tájegységben gondolkodik, programokat akar, és szereti, ha rendelkezésére áll minden információ és infrastruktúra. Ennek érdekében a dél-alföldi megyék 18 milliárd forint uniós támogatást kaptak komplex turisztikai fejlesztésre (szakszerű rövidítéssel: TDM). 2013-ig összesen 40 milliárdot költhetnek – mondta tegnapi, szegedi sajtótájékoztatóján Kozma József országgyűlési képviselő, a Dél-Alföldi Regionális Fejlesztési Tanács elnöke. Gulyás Péter, a Magyar Turizmus Zrt. regionális marketingigazgatója elmondta: áprilisban új pályázatot írtak ki, szeptemberig összesen 248 millió forint kérhető például informatikai, reklámeszközökre. Erről is tájékoztatta az eddig regisztrált 15 régiós vállalkozást, intézményt Víg Tamás, a Magyar Turizmus Zrt. TDM-koordinátora.

#### ÉLŐ MÚZEUM A REGIÓRÁBAN

Ma délután 13 óra 20 perckor ismét jelentkezik a Magyar Televízió 1-es csatornáján a Szegedi Stúdió körzeti magazinja, a Regióra. A tartalomról: Élő-művek a szabadban – a test és a lélek tápláléka egy élő múzeumban. Rendhagyó tanóra a kiskunvári Rendek-tanyán. Egy fáradhatatlan szív és egy meleg szempár: Jolika néni dalos kedve, avagy a bugaci tanítók dicsérete. A májusi eső aranyat ér még júniusban is. Szegedi séta esőben, de jó hangulatban. Szerkesztő: Kocsor Erika.