

MÉG ALTATJÁK, DE MÁR MOZGATJA A KEZÉT A SZENTESI KISLÁNY

# Jól teljesít Lara új szíve



■ CSENES ÉVA FOLYAMATOSAN KISLÁNYÁT FIGYELI. A FIATAL ÉDESANYA NEM SOKAT ALUDT AZ ELMÚLT NAPOKBAN Fotó: Schmidt Andrea

A héten levehetik a lélegeztetőgépről a szentesi Bóta Lara Szonját, akin a hétvégén hajtottak végre szívtünetetést az országos kardiológiai intézet specialistái. A 21 hónapos kislány jól viselte a többórás műtétet, állapota továbbra is stabil.

## MUNKATÁRSUNKTÓL

Több mint három napja dobog új szív a 21 hónapos szentesi Bóta Lara Szonja aprócska testében. Mint arról lapunkban beszámoltunk: a 184 napig műszívvvel élő kislányon május 31-én végezték el az életmentő szervátültetést a Göttesen György Országos Kardiológiai Intézet orvosai. A sokat szenvedett csöppség komplikációk nélkül esett át a többórás műtéten, állapota pedig azóta is stabil.

- Még altatják, de már mozgatja a kis kezét - újságolta boldogan Lara édesanyja, Csenes Éva, aki naponta kétszer egy-egy órára mehet be a különleges steril szobában fekvő gyermekéhez. Éva még feszült, hangja pedig fáradt, nem is csoda, hiszen a hosszú hétvégén szinte egy szemhunyásnyit sem aludt. - Hétfő éjjel könnyebben jött már álom a szememre, tudtam pihenni egy keveset - mondta a 26 éves édesanya -, megnyugodni pedig csak akkor fogok, ha már otthon leszünk. Remélem, erre nem kell sokat várnunk! - tette hozzá.

A szentesi kislány tavaly június végén került fel a szívtranszplantációs listára, két hónapja pedig egy nemzetközi listára is. A várakozással teli hónapok során többször felvillant

gyógyulásának esélye, de a donorszervről sajnos mindannyiszor kiderült: valamiért nem megfelelő a 21 hónapos gyermeknek. A múlt hét végén azonban megérkezett az életmentő szerv.

Szatmári Andrától, az országos kardiológiai intézet gyermekszívközpontjának szakmai igazgatójától megtudtuk: ha nem változik Lara állapota, néhány napon belül leveszik a lélegeztetőgépről. Ezután átviszik egy másik, szintén steril kórterembe, ahol a következő másfél hónapot tölti majd, legkorábban ugyanis ekkor hagyhatja el a kórházat. Az igazgató hozzátette: a kislánynak egész életében kilökődés elleni gyógyszereket kell majd szednie, a szükséges mennyiséget a következő napokban állítják be kezelőorvosai.

→ V. FEKETE SÁNDOR

## Feldolgozni a tragédiát

Harmadik napja szerepel a hírek élén az Air France légitársaság Rio de Janeiróból Párizsba tartó repülőgépének tragédiája. Vélhetően 228 ember vesztette életét. Azért írom, vélhetően, mert tegnap délután, amikor e sorok születtek, még nem találták meg a repülő roncsait, az esetleges túlélőket. Az egész világot megrázta a hír. Főleg a franciákat és a brazilokat, összesen 32 nemzet állampolgára, köztük két magyar felnőtt és két gyermek is utazott az A330 típusú repülőn.

Szerintem hazudik, aki azt állítja, egyáltalán nem fél a repülőn.

” Szerintem hazudik, aki azt állítja, egyáltalán nem fél a repülőn.

Vagy én még nem találkoztam olyannal. Utazik 10 kilométer magasan, 1000 kilométeres óránkénti sebességgel, odakint süvölt a mínusz 55 fokalévegő, akkor biztos beleborzong a „mi lenne, ha valami probléma adódna” gondolatba. Persze eszébe juthat a gyakorta szájba

rágott mondat, miszerint a légi közlekedés sokkal biztonságosabb, mint a közúti. Köszt.

Nehezen tudok elképzelni annál szörnyűbb halált, mint utasnak lenni egy zuhanó repülőgépen, és várni a becsapódást. A katasztrófafilmekből felvillanó képek örökkévalóságként mutatják be az utolsó néhány percet. Kétségbeesett emberek sikoltoznak, sírnak, kapaszkodnak egymásba, halálfélelem ül ki az arcokra.

Az első szakértői vélemények szerint a francia géppel valami különleges dolog történhetett. Állítják, a villámcsapásokat lerázta magáról a gép. A pilóták nem adtak olyan vészjelzést, amit kellett volna, ha nagy bajt érzelenek. Mintha egyik pillanatról a másikra robbant volna fel az Airbus.

Folyamatosan jönnek a hírek. Éppen most adták ki: vízen úszó roncsokat találtak a brazil partoktól 650 kilométerre, de még nem biztos, hogy azok az eltűnt gép darabjai. Érkeznek a fotók is, a repülőtereken összetört hozzátartozók, akiknek pszichológusok segítenek abban, hogy feldolgozzák a tragédiát. Ehhez gyakran egy élet kevés. Ezt azok tudják a legjobban, akik már veszítették el szeretteiket balesetben.

## Paul Rasmussen Szegeden

### MUNKATÁRSUNKTÓL

Az MSZP meghívására ma egy napra Magyarországra érkezik Paul Rasmussen, az európai szocialisták elnöke, hogy részt vegyen a párt kampányában. Programjáról Nyakó István szövegíró tegnap elmondta, hogy a politikusi megbeszélést folytat Göncz Kingával, az MSZP listavezetőjével, Bajnai Gordon miniszterelnökkel és Lendvai Ildikó szocialista pártelnökkel.

Paul Rasmussen ezután Botka László szocialista polgármester meghívására Szegedre látogat, ahol Ujhelyi István MSZP-alelnökkel is találkozhat. Az európai szocialisták elnöke részt vesz és beszédet mond a Baloldali Páholy kampányrendezvényén a Széchenyi téri Tisza Hotelben. Paul Rasmussen egy napos magyarországi programjában Szeged lesz az egyetlen vidéki helyszín.

## A SZIN állja az áfa egy részét

### MUNKATÁRSUNKTÓL

A július 1-jétől életbe lépő 5 százalékos áfanövekedés érinti a nyári fesztiválokat is. Többet kell fizetni júliustól a Sziget, a VOLT és a Balaton Sound jegyeiért. A Szegedi Ifjúsági Napok szervezői úgy döntöttek, hogy az első elővételes időszak lejártáig, vagyis július 19-éig nem terhelik a bérlet árát a 25 százalékos adóval. A rendezvény tehát vállalja az elővételes fesztiválbérlet áfakülönbségét, és a korábban meghirdetethez híven 12 ezer forintért adja a SZIN-bérletet.

A következő elővételes időszakban viszont már a jegyvásárlót terheli a plusz 5 százalékos, így a SZIN-bérlet július 20-ától 14 ezer 100 forintba, a helyszínen 16 ezer 700 forintba kerül. A napijegyek esetében az áfaemelés napjától, azaz július 1-jétől változnak az árak, így az elővételes napijegy - ami a korábbi tervek szerint 4900 forint lett volna - 5100 forintba kerül, míg a helyszínen 6200. A SZIN augusztus 26-30. között a Partfürdőn várja közönségét.

FÉL ÉV ALATT 7 SZAKORVOS TÁVOZOTT A SZEGEDI KLINIKÁRÓL

## Nyugatra mentek a pszichiáterek

### → Folytatás az 1. oldalról

- Alapvetés - kezdte a professzor -, hogy aki az egyetemen dolgozik, annak muszáj valamennyi időt külföldön töltenie. Míg másol mobilitás van, addig nálunk még mindig Werbőczy szelleme él - a röghöz kötöttség. Amikor én Ausztráliában dolgoztam, s megtudták, hogy az egyik kollégámat azért ünneplik, mert 40 évet töltött egy munkahelyen, csodálkozva kérdezték: ezt ünneplik, nem pedig büntetik? Kinn az a mondás járja, hogy „nem lehetsz a javaid foglya”. Kinyílt Európa, szabad a munkaerő-áramlás, és Janka Zoltán szerint pszichiáterekből hiány van északon és nyugaton. Csábítóak a fizetések is. A bruttó 180-250 ezer forint magyar bér 4-6-szorosát lehet megkeresni a fenti országokban. Az orvosok nagy része egzisztenciális okok miatt választotta a külföldi munkát. S ami még nem mindegy: míg nálunk 12-16, addig kinn naponta 4-5 beteget kell ellátni.

- A szakmának nagyon nem tett jót az Országos Pszichiátriai és Neurológiai Intézet, ismertebb nevén a Lipótmező bezárása. Sokan érezhették úgy - folytatta a professzor -, hogy nem érdemes itt maradni, ha így becsülik meg a psi-



■ JANKA ZOLTÁN PROFESSZOR EGYIK SZEME SÍR, A MÁSIK NEVET Fotó: DM/DV

chiáterek munkáját. Erre csak rátesznek a szcientológusok, akik arra kéri az embereket, hogy jelentsék fel a pszichiáterüket. A magyar közállapotok sem rózsásak. Az egészségügy már másról sem szól, mint a finanszírozási problémákról és a megszorításokról.

Janka szerint ő is oka lehet a távozásoknak, mert mint mondta: nem hagyja, hogy a PhD után leengedjenek, lazábbra fogják a kutatásokat a munkatársai. Elképzelhető - mondta

### → HOGY MONDJÁK SVÉDÜL, HOGY MAGAM ALATT VAGYOK?

Janka Zoltán elmondása szerint a Magyar Orvosi Kamara is toborozza az orvosokat külföldi munkára, amit nem mindenki vesz jó néven. A professzor kérdésünkre, hogyan boldogulnak a lélekgyógyászok svédül vagy dánul, azt felelte: mára megváltozott, rengeteget fejlődött a pszichiátria, s bár a magyar orvosok meg tudnak tanulni svédül vagy dánul, ma már nem csupán beszélgetésből áll a pszichiátria, hanem a molekuláris biológia eredményeit is felhasználják, így például a depressziót gyógyszerekkel is kezelik.

nevetve -, hogy azért mentek el a kollégáim, mert olyan despota a főnökük, amit már nem bírtak.

- Nem csupán a mi szakmánkban van elvándorlás, más területekről is mentek, mennek el orvosok külföldre - jegyezte meg a professzor; hozzátéve: az igaz, hogy az optimálisnál kicsit többen mentek el a tapasztalt középgarmitúrából fél év alatt. A rezidensek az idősebb szakorvosok felügyeletével dolgoznak. Janka szerint a betegek elégedettek velük.

A professzor ugyanakkor nagyon büszke arra, hogy két kézzel kapnak a kollégái után, mert ez a szegedi képzés magas színvonalat mutatja. Hangsúlyozta: a távozók öregbítik a világhoz a Szegedi Tudományegyetem és a város hírnevét.

### → A végzősök is külföldre mennek, ha...

Előreláthatólag ma tárgyalja a kormány a szakorvosképzés átalakításáról szóló új rendeletét. Eszerint köteleznék az orvostanhallgatókat, hogy az egyetem elvégzése után minimum 9 évre, egyes szakmáknál pedig 10-11 évre egyetlen betegellátó intézményhez szerződjenek. A Magyar Rezidens Szövetség szerint a röghöz kötéssel összeomolhat a magyar szakorvosképzés. Egy felmérés szerint ugyanis a végzős orvostanhallgatók 71 százaléka elhagyná az országot, ha ezt a rendszert bevezetnék.

**ÚJ Mazda3**  
 MUTASD MEG, KI VAGYI!

NYERJ TESZTVEZETÉST AZ ÚJ MAZDA3-MAL A NÜRBURGRINGENI NYÍLT HÉTVEGE. JÚNIUS 6-7.

Extravagáns külseje és dinamikus vonalai vonzzák a tekintetet. Ha ezt az autót választod társnak, készülsz fel, hogy a figyelem középpontjába kerülj. Az új Mazda3 kategóriájának legjobb aerodinamikai tulajdonságával rendelkezik. A sávváltás-segítő rendszer és a vészfékezésre figyelmeztető elektronika garantálja a biztonságot, miközben a Bluetooth és a BOSE hangrendszer gondoskodik a kényelemtől. Kerülj vele reflektorténybe!

WWW.MAZDA3.HU

Részletek a www.mazda3.hu oldalon. Játék időtartama: 2009. május 5. - július 13. A képen látható autó illusztráció. Fogysztás: 6,3-7,6 l/100km, CO<sub>2</sub>-kibocsátás 149-175 g/km.

**MÓCSÁS K AUTOCENTRUM**  
 Baja, Szegedi út 15-17. Tel: 79/520-002, 30/205-8616  
 Szeged, Dorozsmai út 24-26. Tel: 62/556-705  
 http://mazda.moczasauto.hu