

HOLNAP RENDEZIK A HARMADIK SZATYMAZI REPÜLŐNAPOT

Sólymok, sasok, Besenyei

Idén Kecskeméten elmarad a repülőnap, így 100 kilométeres körzetben nem lesz a szatymazihoz hasonló légi parádé. A holnapi, delmagyar.hu által támogatott repülőnap ráadásul ingyenes. Bemutatót tart Besenyei Péter, és aki figyelmesen kémleli az eget, vörös sólymokat, illetve román sasokat is láthat.

R. TÓTH GÁBOR

400 kilométeres óránkénti sebességgel, fejjel lefelé zuhanó Besenyei Péter, lökhajtásos repülőgépmóddel, valamint vörös sólymok a légtérben - a tavalyi rendezvény sikere a garancia arra, hogy holnap sem csalódnak az égi csodák kedvelői: immár harmadszor lesz Szatymazon repülőnap.

Mivel a kecskeméti repülőnap idén elmarad - a Honvédelmi Minisztérium takarékosági okokból mondott le róla -, 100 kilométeres körzetben nem lesz hasonló rendezvény - figyelmeztetett tegnap Szabó Péter, a szatymazi program főszervezője. Zuhogó esőben ácsolták a sátrakat, ellenőrizték a gé-

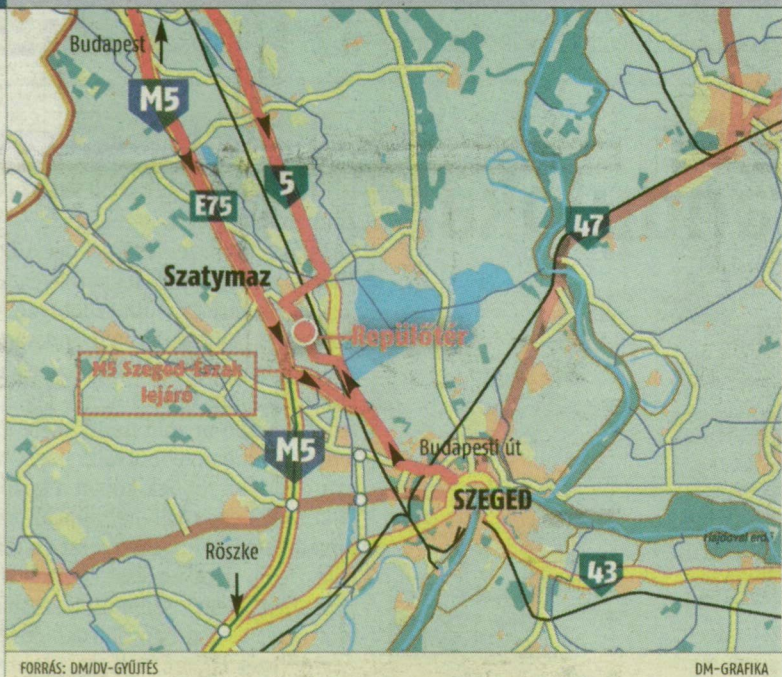


A HANGÁRBAN MÁR KÉSZÍTIK ELŐ A GÉPEKET

Fotó: Miskolczi Róbert

→ **SÉTAREPÜLÉS.** A delmagyar.hu játékában sétarepülést nyerhetnek a szerencsések. Kérdésünk: milyen sorozatban szárnyal Besenyei Péter? A válaszokat a sportjatek@delmagyar.hu e-mail címre várjuk. A beküldők között 10 személy részére sétarepülést sorsolunk ki.

→ A SZATYMAZI REPÜLŐNAP HELYSZÍNÉNEK MEGKÖZELÍTÉSE



FORRÁS: DM/DV-GYŰJTÉS

DM-GRAFIKA

A SZEGEDI PIAC ÚJ IGAZGATÓJA ERDŐS ISTVÁN, AZ EDDIGI HELYETTES

Bikádit leváltották a Cserepesen

Leváltották tegnap Bikádi Jánost, a Cserepes sori piac igazgatóját. Betegsége miatt rokkantnyugdíjba vonul az 55 éves cégvezető, akinek neve 20 évig egyet jelentett a Cserepesével. Utódja eddigi helyettese: Erdős István lett.

DOMBAI TÜNDE

Szokásos évi közgyűlésüket tartották tegnap a Cserepes Sori Piac Kft. tulajdonosai. A cég 73 százaléka az önkormányzaté, 27 százalékon négy magántulajdonos - a Fontana Takarékszövetkezet, a Szentmihályi Új Élet Kft., Kocsis József, Kálmán Zoltán és társai - osztozik. Részt vett az ülésen az önkormányzat nevében Beck Zoltán városatyja, a móravárosi választókerületől pedig Katona Gyula képviselő. Meghallgatták és elfogadták a tavalyi évről szóló mérlegbeszámolót. Ezután visszahívták ügyvezető igazgatói tisztségéből Bikádi Jánost. Helyére az eddigi helyettesét, Erdős Istvánt választották meg.

→ Fél éve táppénzre kerültem: a betegség gerincproblémákkal kezdődött, aztán mint a dominó borultak rám a

szív- és egyéb egészségi gondok. Orvosaim határozott javaslatára rokkantnyugdíjazásomat kértem - mondta döntéséről az 55 esztendőig igazgató. Bikádi János, vagy ahogy a Cserepes jól megteremtett vezetőjét emlegetik, a „nagy fehér főnök” majdnem a kezdetekkor, vagyis húsz éve került a móravárosi piac élére. Kérdésünkre a jogász-közgazdász felidézte: pesti születésű, az állampusztai fegyintézetben kezdődött karrierje, 1986-ban került Szegedre a megyei rendőr-főkapitány-

→ Két évtized számokban

A Cserepes sori piac önerejéből fejlesztett 20 év alatt 150 millió forint értékben. 220 milliót fizettek be az önkormányzat kasszájába. Az idei terv: 30 millió forint használat a városé. Jelenleg 41 ezer négyzetméteren működnek, félezer árus családjának jelentenek megélhetést. A következő hetekben tovább fejlesztenek.

ságra. 1990-ben leépítették, és a lapunkban hirdett rendési állásra jelentkezett a Cserepesre: egyedül vette fel a küzdelmet a román, ukrán, szerb, lengyel, orosz és hazai árusok mellett feltűnő bűnözőkkel.

- Ha Bikádi Jánostól megkérdezték,

meddig marad piac a Cserepes soron, azt felelte: ameddig szegénység lesz - vette át a szót a 38 éves utód, Erdős István. A domaszéki piacvezető 16 éve szintén rendszként kezdett, majd szociális munkás és közgazdász-vállalkozó diplomát szerzett, 2002-ben került ide humán erőforrás- és marketingmenedzsernek. - A váltás nem jelent semmiféle törést a Cserepes életében - mondta Erdős István. - Előbb a vízumkötelesség fogta vissza a határforgalmat, aztán a kelet-európai árusokat a távol-keletiek

váltották fel. Itt telepedtek le a megszünt Szent István téri piac árusai, most egyre többen jönnek a Mars térről. Megérettük a móravárosi bevásárlóközpont és hipermarketek megjelenését, de ez is átmeneti forgalom-visszaesést jelentett. Visszaszoknak a vevőink.

→ TOMBÁCZ RÓBERT

Józan észre várva

Csak a legvidámabb kelet-európai barakkban okozott közfelháborodást, amikor néhány éve, a többszörösen elátkozott Molnár Lajos idejében új fogalom jelent meg itthon: a műtéti várólistáké. Ugyanez a sztárolt nyugati országokban már régóta létezik. Itt viszont mindenki úgy vélte, ami jár, az jár: ő bizony hosszú évtizedekig fizette a tévét. Hol van akkor az orvos, aki rögtön kezelésbe veszi, megműti, amikor rászorulna?

A doktor - többnyire - ott is volt, csak a kórháznak nem volt pénze rá, hogy azonnal foglalkozzon a beteggel. Hogy miért, arról hosszasan lehetne vitatkozni. Az viszont biztos,

hogy legalább ötven éve elfolyik valahová az egészségügyre szánt tetemes közpénz, amivel az ellátás javulása nincs arányban. Az egészségügyi intézményeknek az elmúlt pár évben meg kellett tanulniuk „költséghatékonyan” gazdálkodni, azaz addig és úgy nyújtózkodni, ameddig a takarójuk ér.

A kórházigazgatók jójózó szemekkel figyelik a különféle ellátásokért kapott pontokat és az azért járó összegeket. Terveznek, kalkulálnak, hogy az intézmény ne menjen csődbe, és mindenkit meggyógyíthassanak a legközelebbi vagy számára legszimpatikusabb intézményben. Ennek viszont az a mellékhatása, hogy várni kell, mert több műtetre vagy orvosra és szakszemélyzetre egyszerűen nincs pénz.

Mivel épp egy világgazdasági válság közepén vagyunk, mindegy, így az egészségügyre is kevesebb jut a költségvetésben. Ezért nem lehet azon csodálkozni, hogy olyan finanszírozási rendszer vezetett be a minisztérium, ami tovább húzza a kórházi nadrágszíjat. Más kérdés, hogyan lehet ezt túlélni. Lesz kórház, amelyiknek sehogy sem. Valódi varázslatot igényelne, hogy ilyen feltételek mellett minden műtetre váró beteg azonnal megoperáljon, ha nem fenyegeti életveszély vagy súlyos egészségkárosodás.

Az viszont érthetetlen, hogy a korszerű és költséghatékony egynapos sebészeti ellátását miért nem használhatja ki a makói kórház. Jelentkező lenne bőven. Az orvos, a szakszemélyzet, a speciális részleg, a felszerelés is adott. A betegek is örülnének, ha hamarabb sorra kerülnének.

Úgy tűnik azonban, odafönt már annyira megszokták, hogy nem tudják elképzelni: olcsón és egyszerűen is megszabadulhatnának a várólisták egy részétől.

Feloldják a pontytilalmat

Szombat hajnaltól szabad pontyot fogni a Csongrád megyei horgászvizeken, így a Tiszában is. A tilalom minden évben május 2-től június 15-ig tart, de most feloldották.

BAKOS ANDRÁS

Csongrád megyében 12 ezer felnőtt horgász, közülük a legtöbben pontyot próbálnak fogni. Számukra több mint érdekes az a hír, miszerint e hét végén soron kívül feloldják a ponty fogására vonatkozó tilalmat. A különböző halfajtákat úgy védi a törvény, hogy ívások idején ne válhassanak horgászszákmánnyá. A pontyot évtizedek óta május 2-től június 15-ig védi a tilalom, mert ez idő alatt szaporodik.

Most azonban a korai melegek miatt nemcsak a gyümölcsök érnek hamarabb, de például a ponty ívása is korábban kezdődött, és be is fejeződött. A tiszaiak ugyan később is ívhatnak, de mi-

vel nem várható annyi csapadék, hogy a folyó elöntse az ártereket, ahol a ponty szaporodni szokott. Papp András halászati felügyelő úgy döntött - a Körös-Maros és a Kiskunsági Nemzeti Parkkal egyetértésben -, hogy a tilalmi időt megszakítja. A határozat értelmében május 30-án, szombaton 0 órától ismét lehet pontyot fogni a megye vizein.

Több ponton módosult a halászati törvény. Eszerint idén május 15. óta aki halász- vagy horgászjegyet vált, annak jognyilatkozatot kell tennie arról, hogy nincs ellene folyamatban hallal kapcsolatos szabálysértési ügy vagy büntető-eljárás, illetve ilyen büntetést nem róttak ki rá. Aki hamisan nyilatkozik, az 50 ezer forintos büntetést fizethet. Aki pedig a vízparton vét a szabályok ellen, azt ezentúl három évre is „távol lehet tartani” a víztől, nem kap engedélyt. A bírság értékhatárát is felemelik július 15-től, 500 ezer forintra.



JÓ AUTÓK, JÓ KONSTRUKCIÓVAL

A FORD NEM VÁRT AZ ÁLLAMI DÖNTÉSRE

Szegeden is megjelent a roncsautó prémium!

A szegedi Ford márkakereskedésekben május 31-ig igénybe lehet venni az unióban már sikeresen működő roncsautó prémiumot, mely támogatja a 7 évnél öregebb autók cseréjét. A támogatás összege 2000 euró,

mely mellé a finanszírozáshoz - még az 5%-os ÁFA-emelés előtt - munkanélküliségi biztosítást is adnak. A pontos részletekről a Dorozsmai és az Algyői úti Ford márkakereskedésekben érdeklődhet!

Ford Hovány

Algyői út 39. Tel.: 62/556-300 - Szeged - Dorozsmai út 6. Tel.: 62/540-300

www.fordhovany.hu

Az ajánlat a készleten lévő, kijelölt modellekre érvényes 2009. május 5-től május 31-ig vagy a készlet erejéig. A tájékoztatás nem teljes körű, a részletekről és az akcióban részt vevő modellekről érdeklődjön márkakereskedésünkben. A képek illusztrációk. Vegyes átlagfogyasztás (l/100 km): Fusion: 4,5-6,6; Focus: 4,3-9,3; C-MAX: 4,8-7,7; Mondeo: 5,7-9,3; Transit: 6,9-10; CO₂-kibocsátás (g/km): Fusion: 119-157; Focus: 127-167; C-MAX: 127-176; Mondeo: 151-224; Transit: 208-264