

KISAPÁTI ISTVÁN ÉS JÓZSEF VETERÁNJÁRMŰVEIVEL ISMERKEDTEK A FORMA-1-ES PILÓTÁK A SZEGEDI PARÁDÉN

Vettel, Buemi és a kurbli versenyautó

Egy 88 éves Mercedes és egy 86 esztendősi Steyr sportautó is felkeltette a két Forma-1-es pilóta, Vettel és Buemi figyelmét a szegedi Red Bull utcai parádén: szívesen ültek be a bordányi tulajdonosok, Kisapáti István és József mögé. Kiderült: sok a közös az előző és a 21. század versenyautóiban.

R. TÓTH GÁBOR

800 lőerőhöz, 5 másodperc alatt 200 kilométeres óránkénti sebességre gyorsuló versenyautóhoz szokott a két Forma-1-es pilóta, *Sebastian Vettel* és *Sebastien Buemi*, mégis rettentően élvezték, amikor szerelőik bekurblizhatták *Kisapáti József* (56 éves) 1921-es Mercedesét.

A múlt hétfévi Red Bull utcai parádé egyik látványossága a veteránautó-kiállítás volt a szegedi Dóm téren - a nyolcvanéves autócsodák pedig a száguldó cirkusz két fiatal pilótáját sem hagyták hidegen: a bemutató végén a szürke Steyr 6-osban ülve még egyszer tettek egy kört a közel 200 ezer néző előtt.

” A csettegő-szuszogó-köhögő veteránfutamnak van egy olyan varázsa, ami lenyűgöz, ezért közelebb áll hozzám.

Kisapáti István

- Kérdeztek a kocsiról, nevetgéltek, integettek. Nagyon szimpatikusak voltak - meséli a 61 éves, bordányi *Kisapáti István*, aki testvérével a Csongrád megyei veteránautó-gyűjtők emblemikus alakja. Évekig a Veterán Autóklub Magyarország elnöke volt, ma is tag. Egy ismerősén keresztül vette fel a kapcsolatot a szervezőkkel, hogy ott lehessenek az utcai parádén, a Red Bull-csapatnak rögtön megtetszett az ötlet.



■ KISAPÁTI ISTVÁN SZENVEDÉLYE: A VETERÁNÁUTÓ. EZ A STEYR SPORTKOSZI MÁR 86 ESZTENDŐS

Fotó: Frank Yvette

- Ott voltunk, amikor 1986-ban felavatták a mogyoródi versenypályát, a Hungaroringet. Később körbevittük a hétszeres világbajnok *Michael Schu-*

machert, *David Coulthardot* és a szintén világbajnok *Damon Hillt* is - eleve-níti fel híres utasainak névsorát Kisapáti István.

A brit istálló szerelőivel is hamar megtalálták a közös hangot. - Még a kormányt is a kezembe vehettem - árulja el József, míg István hozzá-

teszi: szinte szétbontották a kedvükért a versenyautót. Rengeteget kérdeztek: hogyan teszik fel olyan gyorsan a kerekeket, milyen gombok vannak a műszerfalon, miként produkálják a 19 ezres fordulatszámot. De meg is lepték az angolokat azzal, hogy elárulták: a változó szelepvezérlést, a tárcsaféket vagy a négykerék-hajtást már az 1900-as évek elején alkalmazták, sőt a benzintartályba épített kompresszor is megtalálható a veteránautókban, Forma-1-es autókban egyaránt. Képeket mutattak a szerelőknek a patinás London-Brighton veteránautó-versenyéről, amelyet Kisapáti István már négyszer teljesített. Két éve 1897-es, francia gyártmányú Panhard Lervassorjának ítélték oda a legeredetibb jármű címet.

- Összehasonlíthatatlan a két világ: a csettegő-szuszogó-köhögő veteránfutamnak van egy olyan varázsa, ami lenyűgöz, ezért közelebb áll hozzám. De a mai autóversenyés legizgalmasabb szerkezeteit a Forma-1-ben láthatjuk - vallja István. - Még a 80 éves nagynéném is nézi a futamokat.

GALAMB JÓZSEF AUTÓJÁNAK MÁSOLOTAI SZÁLLÍTANÁK AZ UTASOKAT MAKÓN Ford T-moddellel is taxizhatnánk

Öt Ford T-modell hiteles másolatát szeretnék taxiként üzemeltetni Makón - ez is szerepel a város turisztikai koncepciójában. Az ötletet a polgármester is jónak tartja, s ha megépül a fürdő, turiszticalogató látványosság is válhat a bérautókból.

KORMOS TAMÁS

Taxiként lehetne üzemeltetni a Ford T-modellek hiteles másolatait - véli a Makó legújabb turisztikai koncepcióját kidolgozó idegenforgalmi szakközgazdász, *Brachna János*. - A makói

Galamb József volt a neves amerikai autómárka konstruktőre, s ezzel az ötlettel előtte is tisztelegnénk. Emellett ez a modell a város útjain feltűnve igazi kuriózum lehetne - véli a siófoki szakember.

A terv szerint öt ilyen bérautó teljesítene szolgálatot Makón. A kocsik motorja a modern kornak megfelelő lenne, viszont a karosszéria egy az egyben megegyezne a régi Ford T-moddellel. Ez az autó az Egyesült Államokban még mindig népszerű, több ezer van ma is belőle. Egyik legérdekesebb

típusa a számos változat, amelyet az amerikai postások használtak telente az északi államokban.

Makó önkormányzata vásárolt is egy működőképes járművet, amelyet az érdeklődők a József Attila Múzeumban láthatnak. A város a jármű korábbi tulajdonosának négy millió forintot fizetett érte. Egy-egy darabot az Államokban mintegy 2 millió forint értékű dollárért lehet megvenni, de a behozásra, illetve a különféle papírok beszerzésére újabb kétmilliót kell szánni.

- Ha megépül az élményfürdő, akkor szerintem a vendégek szívesen ülnek be majd egy-egy ilyen autóba - véli *Buzás Péter* polgármester. A projekt egyelőre gyerekcipőben jár, most keresnek olyan vállalkozást, amely elkészítené a karosszéria hiteles másolatát. Emellett még az a vállalkozó sincs meg, aki üzemeltetné ezt az öttagú „flottát”.



■ EGYELŐRE CSAK FELVONULÁSOKON LÁTHATUNK „MOZGÓ” FORD T-MODELLT. TURISTICALOGATÓ LEHET

Fotó: Segesvári Csaba

21 TAXI A VÁROSBAN. Jelenleg 21 taxis dolgozik Makón, 19-en egy társaságban, ketten pedig magánzók. A megkérdezett sofőrök szerint a mostani állomány fele is elegendő lenne az igények kielégítésére. A Ford T-modellek beállítását nem tartják rossz ötletnek, de szerintük állandóan nem, csak időnyerően - nyaranta, nagyobb fesztiválok alkalmával - lenne kifizetődő az üzemeltetésük.

Időkapu épül az Árpád-korba

Ópusztaszeren nyílik az ország első olyan kiállítása, amely a teljes Árpád-kort bemutatja a mai kor emberének, látványosan. A látogatók 7-800 éve állt épületekben sétálhatnak virtuálisan, látni fogják, hogyan éltek a magyarok Szent Istvántól 1301-ig, sőt, föl is építhetnek egy monostort. Ez lesz a félmilliárd forintból bővítendő emlékpark új attrakciója.

BAKOS ANDRÁS

Augusztus 21-én bezár az Ópusztaszeri Nemzeti Történelmi Emlékpark főépülete, amely a Feszty-körképnek is helyet ad, és egészen december közepéig zárva tart. Elkezdődik az az 572 millió forintos beruházás, amelynek révén többek között új, 850 négyzetméteres

mas és hiánypótló az ópusztaszeri, amelyet egy év múlva fognak megnyitni. *Kosztá László* docens, a Szegedi Tudományegyetem Középkori Magyar Történelem Tanszékének vezetője kollégáival együtt a felnőttek és a diákok számára is izgalmas bemutatót készít.

→ Hangolnak

Az emlékparkkal együttműködve jó néhány vállalkozás boldogul a közelben. Sándor Attila alelnök azt mondta, a környező települések az eddigieknél jobban össze fogják hangolni programjaikat, turisztikai kínálatukat a parkkal, így az ide érkezők nemcsak szállást találnak, de például horgászati lehetőséget is, külön program lehet a madárrezervátumi túra.

kiállítóterrel bővül a park. Az építkezéstől azt várják, ismét nőni kezd a park látogatottsága - jelentette be *Magyar Anna*, a megyei közgyűlés elnöke tegnap.

A park legfontosabb látványosa ma a Feszty-körkép, amely a honfoglalást ábrázolja, úgy, ahogyan azt a 19. században elképzelték. Jelképes, hogy a magyarok bejövetele fölött fogják kialakítani az új kiállítóteret, amely eszkezeiben a modern tárlatokhoz, például - megyénkben - az Emlékpont-hoz hasonló. Nincs olyan kiállítás az országban, amely az Árpádok korát átfogóan bemutatná, ezért lesz izgal-

- Például a pilisi ciszterci monostort 1184-ben alapította III. Béla, ez akkoriban Európa-szerte az egyik legjelentősebb ilyen rendház volt, központi hely, ma viszont alig látszik belőle valami - mondta lapunknak *Kosztá László*. - Az Árpád-kor többnyire bokáig érő emlékeivel nem tud mit kezdeni a ma embere. De ha egy számítógép segítségével pár pillanat alatt fel tudja építeni a monostort, láthatja, hogyan nézett ki belülről, képet kap arról, hogyan éltek a lakói, akkor számára a történelem már nem unalmas, holt tananyag, hanem izgalmas, mai tapasztalat lesz. Ez a cél.