

Mindenki ott áll meg a kórháznál, ahol tud

Szabálytalanul, gyakran a környékbeliek kapuiba parkolnak sokan, akiknek Szegeden, a volt II-es kórházban akad dolguk. Közelebb ugyanis, a kórház betegparkolójában csak néhány szerencsésnek akad hely. Panaszkodnak a beteget szállító, vizsgálatra érkező autósok és a környék lakói is.

TOMBÁZ RÓBERT

- Igaz, hogy a kórháznál nem kell fizetni a parkolásért, de ott legtöbbször nincs is hely. Ezért szoktam itt, szemben megállni. Még szerencse, hogy tudok járni, és könnyen átmegegyek a túloldalra - mondta tegnap délelőtt Szegeden, a Lendvai utcában parkoló Jenei József. A férfi szerint - aki kontrollvizsgálaton járt a volt II-es kórházban - talán kétszer fordult elő az elmúlt években, hogy az intézmény előtti betegparkolóban sikerült megállnia. Azt mondta: mivel a kórház környékén mások is ott állnak meg, ahol tudnak - és ami közel van az intézményhez -, gyakran fél órát is köröz, mire valahol talál helyet. A Lendvai utcában tegnap délelőtt is egymást érték a kocsik.

- Én nem is próbálkozom bekanyarodni a parkolóba. Eleve ide jövök. De ne haragudjon, meg kell fordulnom, mert a forgalommal szemben állok, és egy ismerősömnek ezért vitték el innen a kocsiját - mondta Papp Zoltán, aki január óta minden nap látogat a kórházban. Óvatossága nem volt véletlen: az utca elején KRESZ-tábla figyelmeztet rá, hogy aki 20 méteren belül parkol, annak elszállítják a kocsiját. „Maszek táblákat” mások is kitétek. A kapubejárókban és egy nagyobb társasház udvarának bejáratánál ugyanezzel fenyegetnek a lakók.

- Ott van a Plusnál a nagy parkoló, de ott nem áll meg senki. Mindenki ide jön. Többször ki kellett már hívnom a pókos kocsit, hogy vigye el a kapuban álló autókat, mert egyszerűen nem tudtam kiállni a házból - ma-

SZTK ÉS PARKOLÓHÁZ. A Tisza Lajos körüti rendelőtérnél - ha lehet - még rosszabb a parkolási helyzet. Egyik oldalról sincs hozzá elég közel parkoló. Ezen csak az segíthet, ha - a tervek szerint - év végére elkészül a Honvéd téri parkolóház. Addig maradnak a klinikai épülettömbök előtti fizetőparkolók, ahol gyakran egyáltalán nincs hely. Onnan pedig az SZTK-ig a nehezen mozgó betegeknek a bicsegés - hozzátartozóval, bottal.

gyarazta az utcában lakó Mészáros Antalné. Egyszer - mesélte - egy nő ráförmedt, hogy mit tolat kifelé a saját kocsijával, amikor ő ott áll a ház előtt.

A bajok forrásánál - a szűkös kórházi parkolóban - összeszámoltuk: összesen 23 kocsinak van hely. Ottjártunkkor is tele volt. Nem csoda, hogy mindenki ott parkol, ahol tud. Ebben a táblák sem sokat segítenek. Egy forráskúti fiatalemberrel például közösen próbáltuk értelmezni azt a táblasort, ami szerint a kijelölt parkoló teljes hosszában tilos megállni, és aki ott parkol, annak a kocsiját begyűjti a pók. Értetlenül állt ő is előtte.

A portán érdeklődve azt ajánlották, ha kocsival érkezünk, a Plus előtt vagy a környező utcákban parkoljunk. De elnézik, ha nehezen mozgó beteget hozunk, és épp csak addig állunk meg a kórház előtt, amíg kiteszük - utána továbbhajtunk. A legjobb azonban az, ha hívjuk a betegszállítót, akik behajthatnak a mentőfeljárónál is.



A VOLT II-ES KÓRHÁZ ELŐTT CSAK 23 AUTÓNAK VAN HELY

Fotó: Schmidt Andrea

198 MILLIÓBÓL ÉPÜLT, AZ ORSZÁG MÁSODIK LEGNAGYOBB ÜZLETKÖZPONTJA VOLT

Felújítanák a 29 éves Szeged Nagyparkolóházat



A MOZGÓLÉPCSŐ MIATT IS NÉPSZERŰ A „NAGYÁBELI” VÁSÁRLÁS

Fotó: Segesvári Csaba

Majdnem három évtizede nyílt meg a Szeged Nagyparkolóház, amely akkoriban Magyarország második legnagyobb üzletközpontja volt, 198 millió forintból épült. Az egyik tulajdonos szerint a kétszintes épületben vannak ugyan üres üzlethelyiségek, de a kihasználtság átlagos. Felújítását tervezik.

GONDA ZSUZSANNA

1980 decemberében nyílt meg a Szeged Nagyparkolóház. 198 millió forintból épült, és Magyarország második legnagyobb áruháza volt. A megnyitón - a Délmagyarország címlapon hozta december 5-i számában - ezek keresték fel, vállalva a többórás sorban állást. „Az eladók példás türelemmel, kitartó szorgalommal állták a vásárlók egész napos rohamát, valamennyi osztályon rekord forgalommal zártak” - áll a tudósításban. Bevásárlóközpont és hipermarket a 29 év alatt több is nyílt Szegeden, a „nagyá” azonban - annak ellenére, hogy kevés parkolóhellyel rendelkezik - még mindig népszerű.

- Az egyetemisták, a környéken dolgozók járnak ide, sokan ebéidőben ugranak be - közölte Veress Lászlóné üzlettulajdonos, aki 1987 óta árul gyerekruhákat a nagyparkolóházban. A költözés gondolata fel-

merült, de mégis maradt. - Törzsvásárlóim vannak, és úgy tudom, máshol sem nagyobb a forgalom - indokolt.



„Az egyetemisták, a környéken dolgozók járnak ide, sokan ebéidőben ugranak be.

Veress Lászlóné

Az áruház honlapja szerint a földszinten 22 üzlet van - beleszámolva az éttermet és a szupermarketet is -

az emeleten 12 bolt található. Vannak üres üzlethelyiségek is. A földszinten például három, de ebből kettőre már megkötötték a bérleti szerződést. A mostani kihasználtság „normális állapotnak” számít. Kelemen János, a Coop Szeged Zrt. vezérigazgatója - a Coophoz tartozik az épület földszinti része - elmondta: volt, amikor sorba álltak a jelentkezők, máskor nehezebben lehetett kiadni az üzleteket. Utóbbi összefüggött az új bevásárlóközpontok megjelenésével. A gazdasági visszaesés hatását érzik, de nem ijesztő mértékben. Marketingmunkával igyekeznek megtartani a vevőket.

A nagyparkolóházat öt tulajdonosa van, az egész épületre vonatkozó döntéseket hozni ezért bonyolult. A renoválást, korszerűsítést azonban mindnyájan szeretnék, ezért a tulajdonosok megbízást adtak a felújítás és a költséghatékonyabb üzemeltetés terveinek kidolgozására. A tervek hamarosan elkészülnek.

→ Kapa és sztriptíz

A nagyparkolóházban egykor hirdetés szerint a nyitáskor árultak például 4 lóerős rotációs kapát, fűnyírót. Volt hangszer, ruha, virág, élelmiszer. A gyerekeket megőrzőbe adhatták a szülők, vagy mozgólépcsőztek velük - az áruházba járnak családi programnak számított. Mellette rövid ideig működött egy szórakozóhely is, a Szeged Nagyparkolóház Bár - ez is 1980-ban nyílt meg. Műsoros estekkel szórakoztatták a közönséget, egyik programjuk címe például ez volt: Pezsgő és sztriptíz.

LEBONTJÁK A STEFÁNIÁN A VASBETON TÁMFALAT

Rugós helyett összeszerelős partfal

Másfél milliárd forintból újulhat meg 2011-re a belvárosi partfal mintegy 2 kilométer hosszan Szegeden. A Stefánián lebontják a hetvenes években épített vasbeton támfalat, megemelik a járdaszintet, és ha jön a víz, összeszerelik az alumíniumból készült mobil gátat a partfal helyén.

SZABÓ C. SZILÁRD

Legutóbbi ülésén úgy döntött a szegedi közgyűlés, hogy pályázatot nyújt be az árvízvédelmi rendszer rekonstrukciójára a Tisza belvárosi szakaszán. A tervek szerint a gyermekklinikától a Bertalan hidig tartó, mintegy 2 kilométeres szakaszon felújítják a partfalat, és 1120 centiméteres szintig mobil gátrendszerrel biztosítják a védmagasságot. Emlékeztetés: 2006-ban rekordnagyságú ár-

hullám vonult le a Tiszán, amely 1009 centiméterrel tetőzött Szegednél. A szükséges vízzárás hiánya, illetve a partfalat keresztező vagy annak közvetlen közelében lévő, használaton kivi-

veli csatornáknál betörő víz három éve növelte az árvízi kockázatot a belvárosi szakaszon. Ezt csökkentik majd a mentett oldali szivárgórendszer és köpenyfal (vízoldali szigetelés) kiépítésével, a

magassághiányt pedig az alumínium mobil gátrendszer telepítésével.

Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester elmondta, hogy a korábbi elképzelésre, a 15 milliárd forintba kerülő mobil rugós partfalra - amely csak az árvízi védekezéskor pattant volna ki a földből - nem sikerült pályázati forrást találni. Ha a mostani szegedi pályamunkát kedvezően fogadják, akkor az 1,5 milliárdos beruházás 2011-re ké-

szülhet el. Kozák Péter, az Atiközüi önkormányzat vezetője a beruházás leglátványosabb eleméről szólva elmondta: a Stefánián fél méterrel megemelik a járdaszintet, lebontják a hetvenes években épített vasbeton támfalat, és ha jön a víz, összeszerelik az alumíniumból készült mobil gátat a partfal helyén. Így árvízmentes időszakban a városlakóknak és a turistáknak közvetlen kapcsolatuk lesz a Tiszával.



■ EZ A PARTFALSZAKASZ ELTŰNIK A STEFÁNIÁN. ÁRADÁSKOR MOBIL GÁTAT ÁLLÍTANAK A HELYÉN

Fotó: Frank Yvette